



**MC20**

## **Intro | 4**

Pure Coupe Energy

クーペの愉悦

## **Design | 10**

Shaped by wind and light

風と光が描いた、唯一無二のフォルム

## **Performance | 26**

Pure Speed, Pure Luxury, Pure Passion

純粋なスピード、ラグジュアリー、そして情熱

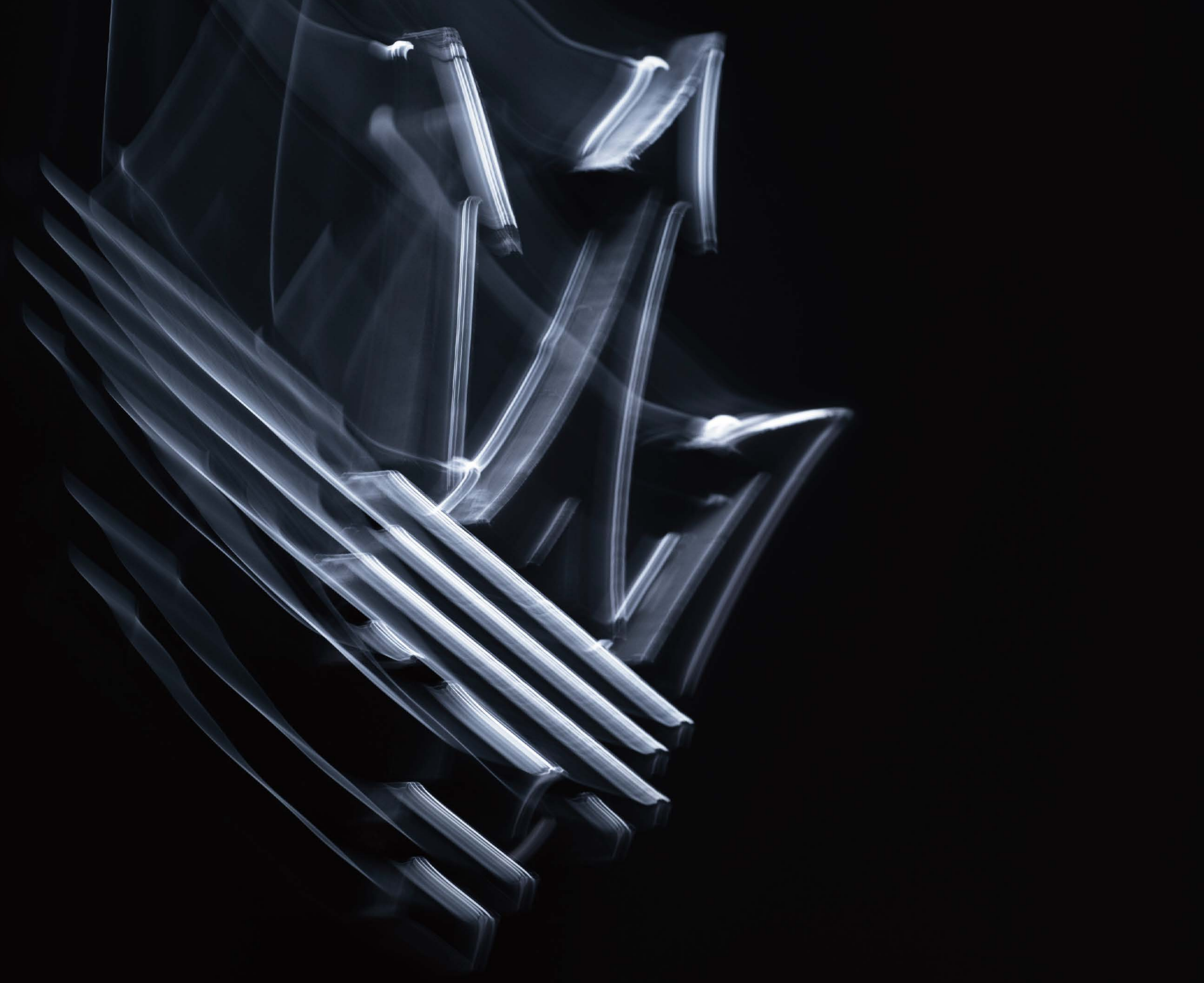
## **Experience | 36**

Instinct and machine, perfectly aligned

本能と筐体の調和

## **Technical specifications | 44**

主要諸元





INTRO

# Pure Coupé Energy

クーペの愉悅

マセラティの魂をダイレクトに感じてみる。レースへの情熱、イタリアの芸術性、そして純粋な創意工夫から生まれた美がアドレナリンを刺激し、乗り手の心拍数を高めます。MCPURA。純粋なドライビング・エモーションへの回帰が、今ここからはじまる。



# Cielo, Unbound

自由を求めて

開放感あふれるドライビング体験、あるいはスピードに集中する時間。  
自由なドライビングを思いのままに楽しむ。芸術と科学が融合したMC PURA Cieloは、  
風を巧みに利用してダウンフォースを生み出し、光と戯れるための1台。  
その純粋な美しさは、いかなる時もまばゆい輝きを放ちます。



	最高出力	最高速度	0-100km/h加速	エンジン形式	駆動方式	最大トルク
MCPURA 写真右	630 ps	325 km/h*	2.9 秒*	V6	RWD	720 Nm
MCPURA Cielo 写真左	630 ps	320 km/h*	2.9 秒*	V6	RWD	720 Nm

\*自社測定値

DESIGN

# Shaped by wind and light

風と光が描いた、唯一無二のフォルム

空気を切り裂くように設計されたMCPURAとMCPURA Cielo。  
マセラティきってのスポーツモデルは、驚異的な空力性能を誇ります。  
ドライビングにコミットするクーペ、天を仰ぎ快哉を叫ぶCielo。思いのままに世界観を愉しむ両雄。



# You, Cielo and the infinite

12秒で手に入る無限の空

MCPURA Cieloの革新的なガラスルーフは、わずか12秒、50km/h以下で開閉。  
さらにスイッチ操作ひとつで透明から不透明へと変化し、光のキャンバスを作り出します。  
この格納式ルーフは、素材の特性を活かし、  
マイナス30℃から85℃までの温度範囲で開閉可能なタフネスの持ち主なのです。





## Tactile luxury

触れる贅沢

軽く美しい風合いを持つアルカンターラを使用したスポーツシートは、身体をしっかりとホールドしつつ、走りのダイナミクスを高めます。

# A statement of exclusivity

「特別」を具現化する

MCPURA CoupéとMCPURA Cieloは、美しく跳ね上がるバタフライドアを採用。  
美しいデザインとスムーズな乗降性を兼ね備えています。  
それはまさに、ひと目を集められずにはられません。





## Unmistakably Trident

紛れもなくトライデント

フロントバンパーのワイドな造形が、低重心を際立たせ、シャープでスポーティーな美しさにも繋がります。流れるようなサイドラインは、力強さと優雅さを両立させたMCPURAの個性そのものです。

# Purely Yours

忠実な思い

洗練されたクラフトマンシップと大胆なディテールが、  
純粋なマセラティスタイルを雄弁に物語ります。

グロッキー、マット、メタリックから仕上げを選び、フォルムを自由にカスタマイズできます。





## More choice, by design

デザインにこだわる

MCPURAのために新たにデザインされたサイクロニック・ホイールは、スタイルと精度を両立することで足元で存在感を放ち、パフォーマンスと個性の融合を象徴しています。

## Tailored aesthetics

連続する美学

フロントからリアエンドに流麗に続くボディラインは、マセラティの伝統的なレーシングの精神の最新版。カスタマイズが可能なアンダースポイラーにまで美学が貫かれています。



PERFORMANCE

# Pure Speed, Pure Luxury, Pure Passion

純粋なスピード、ラグジュアリー、そして情熱

ステアリングを握った瞬間、1世紀を超えるレーシングのDNAが指先から伝わり、  
ドライバーとマシンの融合を促す。

MCPURAのカーボンファイバー製モノコックシャシーは、  
軽快かつ揺るぎない走行性能のために選ばれています。





## Nettuno, obviously

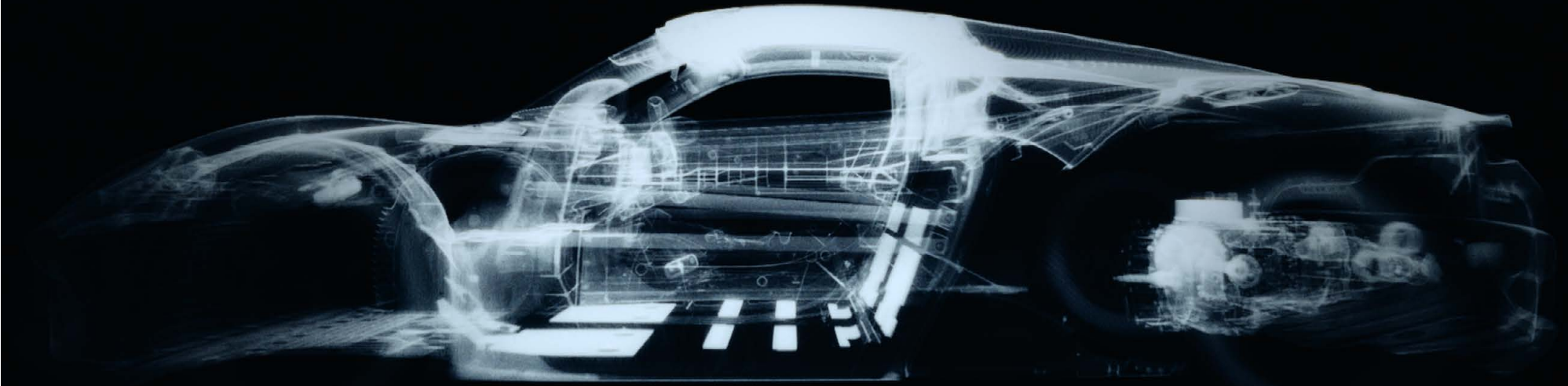
モデナの真髄

ドライバーの背後にネットゥーノ V6 ツインターボを搭載。  
純レーシングを彷彿とさせる鋭いレスポンスと、  
ダイナミックなパワー特性がMCPURAを駆り立て、  
モデナの地で磨き上げられたエンジニアリングの真髄へと誘います。

# Move with relentless purpose

絶え間ない目的を持って行動する

ボディカウルの中核で息づいているのは、  
数多くのフォーミュラカーを手掛けているダラーラ社設計によるカーボンファイバー製モノコック。  
高い空力性能とマセラティらしいエレガントなボディシェイプを維持しつつ、  
驚くほどの軽さと、卓越した安全性、そして切れ味鋭いハンドリングを実現します。





## Born from the track

サーキット生まれ

発進から僅か2.9秒で100km/hに到達するほどの加速性能は、オーナーのプライドをくすぐるトピックのひとつ。低重心で効率の良いパワートレインと軽量なシャシーがそれを可能にします。MCPURA CoupéとMCPURA Cieloの研ぎ澄まされたパフォーマンスは、スーパースポーツカーの世界で十分な存在感を放っています。

# The sound of pure emotion

音に高ぶる

見事なフォルムから発せられる魅惑のサウンド。

精悍なカーボンファイバー製のアンダースポイラーから姿を現すデュアルパイプエキゾーストが、マセラティならではの咆哮を予感させます。

五感を刺激する、むき出しのエネルギーを体感してください。



EXPERIENCE

# Instinct and machine, perfectly aligned

本能と筐体の調和

マセラティの本質に触れる。その体験はドライバーをトライデントの世界 - 生粋のエレガンス、  
爽快なパフォーマンス、そして時代を超えたクラフトマンシップへと導きます。



# Drive with purpose

形象に込められた目的

最新のマセラティには新デザインのステアリングホイールが装着されています。リムの上部がフラットになっている理由は視界の確保を優先するためであり、これはGT2レーシングカーに範を取ったもの。また表皮にバックスキン調のアルカンターラを用いることで、上質な見た目と優れた操作性を両立しています。





## The Italian touch

イタリアが息づく感性

サーキットを得意とするパフォーマンスと快適性を兼ね備えたMCPURA CoupéとMCPURA Cielo。コーナーのエイペックスを精密に狙えるハンドリングから快適なインフォテイメントまで、あらゆる面で直感的な操作性を追求したスーパースポーツカーは、ガレージで眺めていてもサーキットを走らせていても充足感を与えてくれる存在です。

# Drive smoothly

いつでも快適に

オプション設定されているフロントのリフターは、ボタンひとつで車高を上げ、スピードバンプなどの障害物を乗り越えたり、スロープに積み込んだりする際に有効です。また優れた音響性能により、あらゆるドライブにおいて快適性を保ちつつ、路面との一体感を味わうことができます。





# Technical specifications

主要諸元

寸法および重量	MCPURA	MCPURA CIELO
全長	4,667 mm	4,667 mm
全幅 (ドアミラーを含まず)	1,965 mm	1,965 mm
全高	1,226 mm	1,214 mm
ホイールベース	2,700 mm	2,700 mm
フロントトレッド	1,681 mm	1,680 mm
リアトレッド	1,649 mm	1,648 mm
フロント オーバーハング*	1,075 mm	1,075 mm
リア オーバーハング*	892 mm	892 mm
最小回転半径	5.9 m	5.9 m
トランク容量 (フロント)*	50 L	50 L
トランク容量 (リア)*	100 L	100 L
燃料タンク容量	60 L	60 L
車両重量	1,475 kg	1,560 kg
<b>エンジン</b>		
エンジン構造	V6	V6
総排気量	3,000 cc	3,000 cc
ボア×ストローク	88 mm × 82 mm	88 mm × 82 mm
圧縮比*	11 : 1	11 : 1
最高出力	630 ps	630 ps
最高出力発生時のエンジン回転数	7,500 rpm	7,500 rpm
最大トルク	720 Nm	720 Nm
最大トルク発生時のエンジン回転数	3,000 - 5,500 rpm	3,000 - 5,500 rpm
<b>トランスミッション</b>		
トランスミッション	8速AT	8速AT
<b>パフォーマンス</b>		
最高速度*	325 km/h	320 km/h
0 - 100 km/h 加速*	2.9 秒	2.9 秒
100 - 0 km/h 制動距離*	33 m	33 m

\* 欧州仕様車による自社測定値。 ※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。





このカタログに含まれるイラストと文章は、2025年10月の制作時点で入手可能な情報に基づいています。一部のモデル、装備、車両が市場に投入された後、またはフォーリセリエプログラムの実施後にのみ入手可能となる場合があります。マセラティは、カラー、デザイン、技術仕様を予告なく変更する権利を有します。最新情報は [www.maserati.com/](http://www.maserati.com/) をご覧ください。マセラティ正規ディーラーでも、詳細情報や最新の更新内容をご案内いたします。

[www.maserati.com/](http://www.maserati.com/)