



Grecale



Grecale *Modena*

Endless possibilities | 3

Grecale 의 모든 트림을지금 만나보세요.

A distinctive invitation | 11

평준화된 선택지 속에서 진정으로 특별한 경험을 만나보세요.

High-powered Luxury | 13

마세라티 커넥트 및 안전사양

Technical specifications | 22

Grecale 모든 트림에 대한 제원 및 사양

A world of possibilities | 24

Everyday **Exceptional**



Grecale *Modena*



Grecale *Trofeo*

Bold *beyond* trends

마세라티는 세계에서 가장 유명한 바람의 이름을 따서 차량의 이름을 짓는 전통을 가지고 있습니다. 이 전통은 지중해의 강력한 북동풍의 이름을 딴 마세라티의 신형 SUV 그레칼레에도 이어졌습니다. 세계적이면서도 모던한, 이탈리아 스타일이면서도 시대를 초월한, 이 창의적인 독창성으로부터 그레칼레가 탄생되었습니다. 그레칼레의 조각 같은 라인은 마세라티의 상징적인 디자인 요소들을 대담하고 미래적인 외관과 융합시켰습니다. 순수한 디자인과 과하지 않은 절제미, 그리고 트렌드를 따르지 않는 특별함까지 담아 내었습니다.



Grecale *GT*



Grecale *Folgore*

L4 Engine - *Grecale GT, Modena*



그레칼레는 일상의 모험 정신으로 탄생되었습니다. 마세라티 SUV에 기대하는 마세라티 퍼포먼스의 혁신적인 표현. 그레칼레에는 오직 마세라티의 최신 엔진들만 탑재되었습니다. 300ps 또는 330ps 마일드 하이브리드 엔진 외에도 엄청난 파워를 자랑하면서도 효율적이기까지 한 530ps V6 네튜노 엔진이 찾아 옵니다.

Endless possibilities

V6 Engine - *Grecale Trofeo*



400 V Battery - *Grecale Folgore*



One new trim *joins the collection*

그레칼레는 독특한 4가지 라인업을 소개합니다. GT, 모데나, 트로페오, 폴고레 이 네가지 트림은 새로운 마세라티 로고를 보닛에 달았고 각각의 트림 버전을 표시하는 배지를 사이드 에어 벤트 바로 위에 새겨 넣었습니다. 뒤 쪽에는 전통적인 세타 로고 대신 새로운 트라이던트 로고로 교체되었고, 트렁크에는 새로운 마세라티 스크립트가 자리하고 있습니다.

GT

다이내믹한 라이프스타일을 추구하는 고객들을 위하여 GT 트림의 소재와 촉감은 장거리를 주행할 때 조차 마치 집에 있는 듯 아늑함을 느끼게 해줍니다.

Modena

모데나 트림은 좀 더 스포티하고 야외활동을 즐기시는 열정적인 분들을 위해 디자인 된 버전입니다.

Trofeo

트로페오 트림은 스포츠와 엄청난 퍼포먼스를 사랑하는 드라이버들을 위해 제작되었습니다. 트로페오 트림의 쿨한 모습은 매력적인 파워를 뿜어내는 엔진 과 완벽한 호흡을 보여줍니다. 밖으로 드러난 카본 파이버는 입체적인 디자인과 감촉으로 원재료 그대로의 느낌을 전해줍니다.

Folgore

폴고레는 번개를 뜻하는 이탈리아어로, 마세라티의 완전한 전기차로의 변신을 상징합니다. 새로운 소재와 흥미로운 색상의 적용은 마세라티의 상징적인 모든 디자인 요소에서 새로운 에너지를 나타냅니다. 폴고레 의전 조명은 차량에 들어서기도 전에 짜릿한 존재감을 드러냅니다.



The Grecale *Collection*

One choice, many possibilities to distinguish yourself.

Grecale *GT*

	Max power	Max speed	Acceleration	Engine layout	Traction	Max torque
Grecale GT	 300 _{PS}	240 _{km/h}	5.6 _{sec} 0-100 km/h	L4	AWD	450 _{Nm}
Grecale Modena	 330 _{PS}	240 _{km/h}	5.3 _{sec} 0-100 km/h	L4	AWD	450 _{Nm}
Grecale Trofeo	 530 _{PS}	285 _{km/h}	3.8 _{sec} 0-100 km/h	V6	AWD	620 _{Nm}
Grecale Folgore	 558 _{PS}	220 _{km/h}	4.1 _{sec} 0-100 km/h	-	AWD	820 _{Nm}

Grecale GT

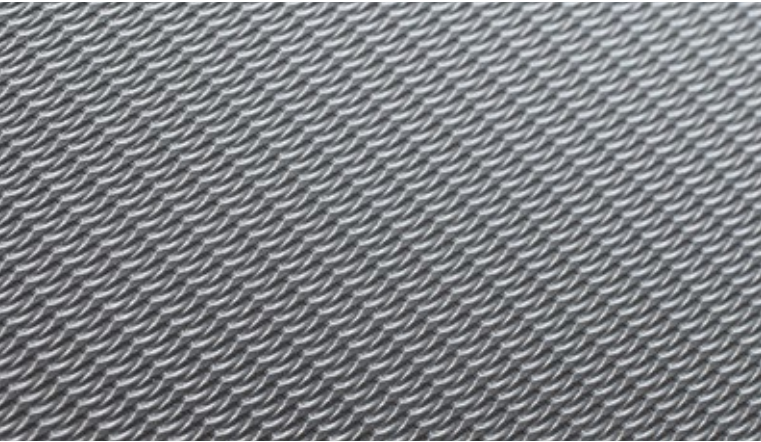
Find out more about **Grecale GT**



Side air vents and GT Badge



Headrest detail



Maglia Milano

300ps 파워의 4기통 하이브리드 엔진을 탑재한 GT 트림은 오리지널 마세라티의 매력과 우아함을 멋지게 강조해 줍니다. 그레칼레 GT의 이국적인 디테일은 마세라티 브랜드의 고급스러운 디테일과 이탈리아 스타일을 향한 열정을 우아하게 드러내 줍니다. 혁신적인 레이저 공법은 고급 주얼리와 시계 제작에서 가져온 상징적인 마글리아 밀라노를 재해석해냈습니다. 기본 사양인 알루미늄 패들 시프트는 그레칼레의 스포티한 정신을 강조해 줍니다.



300_{PS}
최고출력

240_{km/h}
최고속도

5.6_{sec}
0-100 km/h
0-100 km/h 가속

L4
엔진 타입

AWD
구동방식

450_{Nm}
최대토크

Grecale Modena

Find out more about **Grecale Modena**



Side air vents and Modena Badge



Trident logo on C-pillar



Exhausts

마세라티 퍼포먼스의 혁신적인 표현

이동이 많은 스포티한 라이프스타일을 위해 탄생되었습니다. 이탈리아 건축에서 영감을 얻은 실내 디자인에는 그래픽 모티브가 사용되었습니다. 오픈-포어 마감의 회색 톤 우드가 촉각적인 느낌을 더해줍니다. 바디는 20” 알로이 휠 (21” 옵션), 유광 블랙 마감 로고, 전면 스플리터, 그릴, 윈도우 셰이드, 사이드 스커트 인서트, 다크 배기 파이프 등이 장착 됩니다.



330PS
최고출력

240km/h
최고속도

5.3sec
0-100 km/h
0-100 km/h 가속

L4
엔진 타입

AWD
구동방식

450Nm
최대토크

Grecale Trofeo

Find out more about [Grecale Trofeo](#)



Side air vents and Trofeo Badge



Headrest detail



Front Grille

일상의 특별한 드라이빙. 고성능 엔진과 결합된 경량 구조는 가슴을 뻘뻘하는 드라이빙을 위해 제작되었습니다. 카본파이버 소재의 구동 축과 알루미늄 등의 경량 소재를 아낌 없이 사용한 덕분에 출력 대 중량비, 가속, 최고속도 모두 동급 최고 수준에 달합니다. 밖으로 드러난 입체적인 카본 파이버와 V 모티브와 짝을 이룬 타공 가죽은 그레칼레의 역동성을 한껏 높여 줍니다.



530^{PS}
최고 출력

285^{km/h}
최고 속도

3.8^{sec}
0-100 km/h
0-100 km/h 가속

V6
엔진 타입

AWD
구동 방식

620^{Nm}
최대토크



Side air vents and Folgore Badge



Headrest detail



Trident logo on C-pillar

대담한 마세라티 디자인은 전기 혁신을 수용하여 폴고레에 숨을 불어넣는 현대적인 새로운 색상과 소재에 영감을 불어넣었습니다. 구리빛의 라메 폴고레 웨이드부터 재생 나일론 섬유 ECONYL®로 제작된 인테리어까지, 그레칼레 폴고레는 순수한 전기적 아름다움을 뽐냅니다. 100% 이탈리아에서 제작된 최첨단 혁신이 돋보이는 제품입니다.



558 ^{PS}	220 ^{km/h}	4.1 ^{sec}	AWD	820 ^{Nm}
최 고 출 력	최 고 속 도	0-100 km/h 가 속	구 동 방 식	최 대 토 크



Grecale Modena



Grecale Trofeo



Grecale Folgore



Grecale GT



Grecale Trofeo



Grecale Modena

A detailed view of the interior of a Maserati Grecale GT. The image shows the driver's side, featuring a black leather steering wheel with the Maserati trident logo in the center. Behind the wheel is a digital instrument cluster with blue and white graphics. To the right of the wheel is a large, vertical infotainment screen displaying a car's performance metrics and a 3D model of the vehicle. The center console has a gear shifter and handbrake, both with leather covers. The seats are upholstered in brown leather with visible stitching. The overall design is sleek and modern, with a focus on luxury and performance.

그레칼레는 전통, 혁신, 그리고 굳건한 비전을 바탕으로 럭셔리함의 새로운 패러다임을 보여줍니다. 그레칼레의 디테일은 하나 하나가 모두 목적을 가지고 제작되었습니다. 모든 기능은 아주 작은 디테일에 이르기까지 자신의 감정을 표현하고 있습니다.

미학적 순수함은 디지털 미니멀리즘과 맞춤형 엔지니어링이 조화를 이룬 실내에서도 계속됩니다. 그레칼레의 실내는 마세라티의 전통 및 스타일의 우수성이 컬러, 텍스처, 소재, 마감을 통해 재해석된 곳입니다.

A *distinctive* invitation



Grecale GT



Grecale Trofeo



Grecale Folgore



Grecale Modena

High-Powered Luxury

Grecale Modena



Grecale Trofeo



Grecale Modena

Turn back:

주지아로 3200 GT에서 영감을 받은 부메랑 형태의 테일라이트는 그레칼레의 깔끔한 라인과 완벽하게 조화를 이룹니다. 그 아래는 새롭게 디자인 된 배기 파이프가 포효하는 마세라티 사운드를 시각적으로 표현해 줍니다.

Distinctive signs:

세 개의 사이드 에어 벤트는 1947년 이래로 지금까지 마세라티 디자인의 중요한 요소로 자리잡고 있습니다. 그레칼레의 경우, 사이드 에어벤트 위에 GT, 모데나, 트로페오 트림의 명칭이 함께 새겨집니다.



Grecale Modena



Grecale Modena

A bold look forward:

마세라티 MC20 슈퍼 스포츠카의 디자인 시그니처를 가진 LED 기술. 그레칼레의 헤드라이트는 수직적인 형태의 차체와 완벽한 조화를 이룹니다.



Air suspensions:

도로와 한 몸이 된 듯 달리는 고속 주행부터 오프로드 주행까지.
에어 서스펜션은 (모데나 이상 기본사양) 주행 모드와 필요에 따라 6단계로 조정할 수 있습니다. 주차 시에는 높이가 낮아져 승하차가 더 편리해 집니다.

Go your own way:

오늘의 기분은 어떠신가요? 어떤 계획이 있으신가요?
COMFORT부터 GT까지, SPORT에서 OFF-ROAD까지, 주행 모드를 선택하고 출발만 하면 됩니다. 당신의 차가
그레칼레 트로페오인가요? 최대 퍼포먼스를 원한다면, 런치 컨트롤로 CORSA 모드를 선택하면 그만입니다.





Grecale Modena

MIA (Maserati Intelligent Assistant):

안드로이드 오토모티브 OS에서 제공하는 맞춤형 MIA(Maserati Intelligent Assistant)를 통해 내비게이션, 미디어, 주행 모드, 차량 설정, 앱 등 12.3인치 대형 화면으로 다양한 기능들을 컨트롤 할 수 있습니다. 스와이프 한 번으로 모든 것을 처리할 수 있습니다.

Comfort display:

8.8인치 컴포트 디스플레이로 그레칼레 대부분의 기능과 개별 설정 (라이트, 시트열선 & 통풍, 에어컨, 실내등)을 쉽게 조절할 수 있습니다. 스마트 제스처 컨트롤 기능을 갖춘 8.8인치 컴포트 디스플레이는 주행 안전성을 높일 수 있도록 개발 되었습니다. 운전자는 자신이 설정한 특정 제스처로 실내 공조 기능을 조작 할 수 있어서 주행에 집중할 수 있습니다.

Instrument cluster:

12.2인치 TFT 계기반은 어떤 조건에서도 누구나 완벽하게 볼 수 있도록 설계되었습니다. 클래식, 이볼브드, 릴렉스드 및 코르사(트로페오 트림에만 해당) 등 네 가지 세팅이 있습니다.

Digital clock:

클래식한 프레임, 진보적인 기술. 이제는 특별한 디테일의 변신이 필요한 때입니다. 마세라티의 상징이었던 아날로그 시계는 취향에 따라 스타일을 선택할 수 있는 디지털 스마트 워치로 바뀌었습니다. 이 시계는 스마트한 음성 상호 작용을 위한 드라이버-카 인터 페이스의 역할까지 담당합니다.



Grecale Trofeo



Grecale GT, Modena, Trofeo, Folgore



Grecale Trofeo



Grecale Trofeo

All clear above:

그레칼레의 선루프(GT 타입 P 이상 기본 사양)는 전동 조절이 가능 하며, "열림", "통풍", "닫힘" 설정이 가능합니다. 빛과 물질의 상호 작용은 아름답기까지 합니다.

Form is function:

버튼과 기어 레버를 없앤 센터 패널에는 넓은 암 레스트, 2개의 컵 홀더, 이중 버터플라이 도어가 있는 대형 수납 공간, 휴대폰 충전 공간 등이 넉넉하게 자리 하고 있습니다.



Grecale Trofeo



Grecale *Modena*

Take your seat:

그레칼레의 실내는 기능성과 고급스러움의 조화를 완벽 하게 보여줍니다. 간결하고 모던하며 감성적인 디자인 컨셉에서 영감을 받아 제작된 실내에는 새로운 인텔리전트 기술들이 탑재되었습니다.

Ambient lighting:

3단계로 조절되는 부드러운 실내 조명은 거실에 앉아 있는 듯한 느낌을 줍니다. 이 실내 조명은 스포츠 모드에서는 붉은색으로, 코르사 모드에서는 노란색으로 바뀝니다. (트로페오 버전에만 적용)



Grecale *Trofeo*



Grecale *Folgore*



Grecale GT

Superior interior space:

마세라티는 여러분의 편안함에 아주 많이 집착합니다. 그레칼레 SUV는 간결하고 기능적인 디자인으로 동급 최대의 실내 공간 을 탄생시켰습니다.

Sonus faber sound system:

엔진음에는 그에 걸맞는 최고의 사운드 시스템이 적용되었습니다. 이탈리아 사운드 명가 소너스 파베르와 파트너십을 통해, 그레칼레를 위해 제작된 오디오 시스템으로 가슴을 뒤흔드는 사운드 경험을 선사합니다. (기본 사양)

The voice of Sonus faber:

천연 소재, 전용 스피커 디자인과 맞춤형 서브 우퍼 기술로 우수한 사운드 밸런스를 구현합니다. 뛰어난 외부 소음 차단으로 360° 사운드 경험을 위한 완벽한 무대를 선사합니다.



Grecale Trofeo

Advanced Driving Assistance System

그레칼레는 현재까지 상용화된 자율 주행 최고 단계인 레벨 2에 해당하는 포괄적인 범위의 첨단 운전자 보조 시스템을 탑재했습니다. (트로페오 기본사양)

Cruise Control

크루즈 컨트롤은 운전자가 설정한 속도까지 가속된 이후에 가속 페달을 밟지 않고도 일정하게 주행할 수 있는 기술입니다.

Adaptive Cruise Control

크루즈 컨트롤의 업그레이드 버전으로, 적응형 기능이 추가됩니다. 어댑티브 크루즈 컨트롤은 전방에서 달리는 차량을 감지하고 설정된 값에 따라 차량 간 거리를 일정하게 유지합니다. 이 기능은 주행 속도 최대 210 km/h 내에서만 사용 가능합니다.

Park Assist with rear active braking

그레칼레는 전후방 주차 센서가 기본 장착됩니다. 주차 어시스트 기능 외에, 주차 과정에서 범퍼 손상 방지를 위해 범퍼가 장애물 등에 부딪힐 수 있는 상황이 발생할 경우, 스스로 브레이크를 밟아 범퍼 손상을 방지합니다.

Rearview Camera with Dynamic Gridlines

그레칼레는 다이내믹 주차 가이드라인이 표시되는 후방 카메라가 제공됩니다. 이 시스템은 주차를 하거나 좁은 공간을 지날 때 유용하게 사용할 수 있습니다. 이 시스템은 주차 센서와 함께, 운전자에게 시각적, 청각적으로, 장애물 등장을 알려줍니다.

Surround View Camera

서라운드 뷰 카메라는 좌우 사이드 미러와 전후방 카메라와 센서들 덕분에 차량 주변을 360°로 볼 수 있습니다.

Active Lane management

이 시스템은 운전자가 다른 차량과의 충돌을 피할 수 있도록 스티어링 조작을 보정해주며, 특히 교통 체증 시 운전자의 스트레스를 덜어 줍니다.

Traffic Sign Recognition

전면을 촬영하는 카메라가 최고 속도 제한을 비롯해 관련 교통 표지판을 인식해 운전자에게 알려줍니다. (트로페오 기본사양)

Drowsy driving detection

졸음 운전의 위험이 있지는 않은지 운전자의 상태를 계속 관찰합니다. 만약 졸음 운전의 징후가 감지되면, 운전자에게 신호를 보내고 휴식을 취할 것을 권장하는 알림이 표시됩니다.

Intersection Collision Assist

교차로 충돌 방지 어시스트는 교차로 주행 시 차량들과의 충돌 위험을 감지합니다. 충돌 위험이 감지되면 운전자에게 즉시 경고 알림을 하고, 필요 시 긴급 제동을 가해 충돌 위험을 완화시킵니다. (트로페오 기본사양)

Intelligent Speed Assist

인텔리전트 스피드 어시스트(스피드 리미터 & TSR)는 운전자가 최고 속도를 설정할 수 있을 뿐 아니라, 교통 표지판 인식 시스템과 함께 연동해 도로에 설치된 속도 제한 표지판을 인식해 자동으로 속도를 조절할 수도 있습니다. (트로페오 기본사양)

Automated Emergency Braking with Pedestrian/Cyclist Recognition

이 시스템은 전방 충돌 위험이 있을 경우 운전자에게 즉각 경고 알림을 보냅니다. 시각적 청각적 경고를 발효해 운전자가 즉시 조치를 취할 수 있도록 하고, 운전자를 도와 충돌을 피하거나 완화할 수 있도록 제동을 가합니다.

Blind Spot Monitor and Rear Cross Path (RCP)

그레칼레는 사각지대 및 후방 교행 모니터링 기능을 제공합니다. 사각지대 경고 기능은 좌우 사각지대에 다른 차량이 감지되면 경고 표시를 띄웁니다. 후방 교행 경고 기능은 주차 공간에서 후진할 때 좌우 후방에서 미처 확인하지 못한 차량이 나타날 경우 경고 신호를 보내 알려줍니다.

Active Driving Assist

액티브 드라이빙 어시스트는 마세라티 하이웨이 어시스트가 확장된 버전입니다. 제한된 고속도로에서만 사용할 수 있었던 하이웨이 어시스트와는 달리, 이 시스템은 모든 도로 조건에서 지원됩니다. 물론 운전자는 이 기능을 사용하는 중에도 운전에 대한 법적 책임이 있으며, 항상 운전 상황을 감독해야 하고 필요할 경우 언제든지 차를 제어할 수 있는 준비를 갖추어야 합니다. (트로페오 기본사양)

Virtual Wall

가상 벽은 주차 지원 기능입니다. 주차 센서가 장애물을 감지하고, 그 장애물을 투명한 가상의 벽으로 표시해 줍니다.





Technical *specifications*

DIMENSIONS AND WEIGHTS	GRECALE FOLGORE	GRECALE TROFEO	GRECALE MODENA	GRECALE GT
Length	4,865 mm	4,860 mm	4,850 mm	4,850 mm
Width – with side mirrors	2,163 mm	2,163 mm	2,163 mm	2,163 mm
Width – without side mirrors	1,980 mm	1,980 mm	1,980 mm	1,950 mm
Height	1,655 mm	1,660 mm	1,665 mm	1,670 mm
Wheelbase	2,903 mm	2901 mm	2,901 mm	2,901 mm
Boot capacity	535 lt	570 lt	535 lt	535 lt
Fuel tank capacity	-	64 l	64 l	64 l
Homologated weight	2,540 kg*	2,080 kg	1,970 kg	1,970 kg

POWERTRAIN/ENGINE				
Number of cylinders and layout	-	V6 90°	L4 MHEV	L4 MHEV
Displacement	-	2,992 cc	1,995 cc	1,995 cc
Max. power output	558 ps	530 ps	330 ps	300 ps
Max Torque	82.4 kg.m	63.2 kg.m	45.9 kg.m	45.9 kg.m
Battery Energy (nominal)	105 kWh	-	-	-
DC Fast Charge - 400 V	150 kW	-	-	-
DC Charging	20→80% in 29 mins	-	-	-
AC Charging	22kW	-	-	-
1회 충전 주행거리(복합)	333 km	-	-	-
1회 충전 주행거리(도심)	344 km	-	-	-
1회 충전 주행거리(고속도로)	320 km	-	-	-

PERFORMANCE				
Top speed	220 km/h	285 km/h	240 km/h	240 km/h
Acceleration (0 - 100 km/h)	4.1 s	3.8 s	5.3 s	5.6 s
Stopping distance (100 - 0 km/h)	-	<40 mt	<40 mt	<40 mt
Fuel consumption (Combined cycle) -복합연비	3.0 km/kWh	8.0 km/l	9.8 km/l	9.9 km/l
도심연비	3.1 km/kWh	7.0 km/l	9.0 km/l	9.0 km/l
고속도로 연비	2.9 km/kWh	9.6 km/l	10.9 km/l	11.2 km/l
CO ₂ emissions (Combined cycle)	-	222 g/km	178 g/km	176 g/km

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 운전방법,차량적재,정비상태 및 외기온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.

* 브로슈어 내 이미지는 향후 국내 판매 사양 및 실제 차량과 다를 수 있으며 사전에 예고없이 변경될 수 있습니다.



Grecale GT



A *world* of possibilities

Master Maserati Driving Courses

회전 속도계의 바늘이 붉은색 끝까지 치솟고, 레이싱 라인의 코너를 바짝 붙여 달리고, 제동 성능을 한계치까지 밀어 붙인다면 어떻게 될지 궁금해 하지 않은 마세라티 드라이버는 아마 없을 겁니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 마세라티의 성능 잠재력을 그들의 태생지인 레이스 트랙에서 확인하고픈 분들을 위한 전문 코스를 통해서 이 모든 궁금증을 해결해 드립니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 세상을 놀라게 한 MC20 슈퍼카와 파워풀한 기블리 트로페오 버전과 함께 역동적이고 신나는 경험을 선사할 것입니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스에 대한 자세한 사항은 mastermaserati.com 웹사이트 또는 info@mastermaserati.it로 문의하시기 바랍니다.





The World of the *Trident*

Factory Tour

모데나에 위치한 역사적인 마세라티 공장에서 MC20 제작의 심장부를 만나 보십시오. 1시간 45분의 공장 투어는 마세라티 브랜드 역사와 모델 소개로 시작됩니다. 조립 라인, 엔진 랩, 도장 시설과 마세라티 공식 스토어 방문으로 투어가 이어집니다. 쇼룸 투어: 마세라티 역사와 모델 라인업 소개로 구성된 40분의 쇼룸 투어 또한 가능합니다. 보다 자세한 사항은 factorytour@maserati.com 로 문의하시기 바랍니다.

Maserati Collection

마세라티 의류와 마세라티 로고가 새겨진 공식 제품들로 구성된 마세라티 컬렉션은 마세라티 브랜드를 사랑하는 분들을 위해 탄생되었습니다. 마세라티 컬렉션 제품은 마세라티 공식 전시장과 웹사이트(www.maseratistore.com)에서 온라인으로도 구매할 수 있습니다.

Maserati Genuine Accessories

고객의 니즈를 만족시키기 위해 특별히 제작된 마세라티 순정 액세서리들은 완벽한 디자인, 기능성, 편의성, 퍼포먼스의 완벽한 조화를 보여줍니다. 마세라티 장인정신의 엄격한 기준에 맞춰 제작된 그레칼레 액세서리들은 뛰어난 실용성과 함께 고객의 개인적이고 독특한 감성을 더할 수 있도록 개발되었습니다. 순정 액세서리 브로셔, 공식 웹사이트, 또는 공식 마세라티 네트워크를 통해 고객 여러분을 위한 무한한 맞춤 옵션들을 만날 수 있습니다.

Archivio Storico

빈티지 마세라티 자동차 소유자들과 애호가들을 위해 탄생한 ‘아키비오 스토리코 (Archivio Storico)’는 마세라티 브랜드의 영광스러운 과거에 관심을 갖고 계신 분들 위해 만들어진 부서입니다. ‘아키비오 스토리코 (Archivio Storico) 역사 기록 보관소’는 마세라티 고객들이 소유하신 차와 관련된 역사적인 자료들을 제공하고 있습니다. 이곳에는 마세라티 역사 보관소(Maserati Historical Archive)에서 세밀하고 정확하게 조사 수집한 다양한 형태의 공인된 역사 문서들이 보관 되어 있습니다. 마세라티의 역사적 자료 서비스에 관한 보다 자세한 정보를 원하실 경우 archivio.storico@maserati.com 로 이메일을 보내주시기 바랍니다.

Maserati Classiche

새로운 시대의 시작을 맞아, 마세라티는 저희의 가장 소중한 자원인 마세라티의 역사를 기념하며 새로운 프로그램을 탄생시켰습니다. 마세라티 클래식케 는 마세라티 클래식 카 소유자들을 위해 기획된 새로운 부서입니다. 마세라티 클래식케는 정품 인증, 클래식 카 부품, 복원 등과 관련된 서비스를 제공합니다. 마세라티 클래식케 프로그램에 대한 보다 자세한 사항은 maserati.classiche@maserati.com 로 문의해 주시기 바랍니다.





본 카탈로그의 내용은 카탈로그 제작 당시 정보를 기준 로 작성되었습니다. 일부 모델, 사양, 액세서리들은 해당 국가별 차량 출시 일정에 따라 다르게 적용될 수 있습니다. 마세라티는 사전 고지 없이 색상, 디자인과 기술 사항들을 변경할 수 있습니다. 이와 관련한 보다 자세한 사항과 최신 정보는 공식 마세라티 전시장 로 문의해 주시기 바랍니다. 마세라티 웹사이트(www.maserati.com)에서도 마세라티의 최신 소식들을 확인할 수 있습니다.

Grecale Trofeo



[maserati.com/grecale](https://www.maserati.com/grecale)