


Maserati



Grecale

Endless possibilities | 4

無限の可能性

Your World, Trident Driven | 6

極上のドライビング、トライデントとともに

Technical specifications | 46

主要諸元





Endless possibilities

冒険の日々に立ち向かう、新型Grecaleはその原動力となります

最新の4気筒MHEV(マイルドハイブリッド)と、
530psを発揮するネットゥーノ V6 エンジン、
2種類のパワーユニットを搭載したモデルが用意されています。



Your World, Trident Driven

極上のドライビング、トライデントとともに

イタリアンならではの魅力と、ダイナミックな可能性の共存。
Grecaleは職人が仕立てた「作品」の中に、刺激的なパフォーマンスを秘めています。
エモーショナルな時間の中で、あなたらしいインスピレーションを見つけてください。

One new trim joins the collection

コレクションに新たなトリムが登場。

Grecaleには、あらゆるドライビングの欲求に応える3つの専用トリムが用意されています

Grecale

Grecaleトリムは、ダイナミックなライフスタイルを持つ都会的なオーナーのためにデザインされています。長距離ドライブを「自宅で過ごしているような」快適なものに感じられるよう、素材や質感にこだわっています。

Modena

Modenaトリムは、週末にアウトドアライフに興じるような、アクティブな人々に向けたグレードです。長距離移動もできるだけ愛車でこなしたい、そんな「移動し続ける人」にフォーカスしています。

Trofeo

Trofeoトリムは、スポーツと卓越したパフォーマンスを愛するドライバーのための仕様です。クールな外観と圧倒的なパワーを備えたエンジンを組み合わせ、所々に露出しているカーボンファイバーの立体的な質感が、突出した動力性能を予感させます。





Grecale



| 最高出力 | 最高速度 | 0-100km/h加速 | エンジン形式 | 駆動方式 | 最大トルク |
|---------------|-----------------|---------------|-----------|------------|---------------|
| 300 ps | 240 km/h | 5.6 秒* | L4 | AWD | 450 Nm |

*自社測定値

Grecale

Grecaleは300psの最高出力を発揮する直列4気筒のMHEV(マイルドハイブリッド)エンジンを搭載。マセラティ本来の魅力とエレガンスが際立つグレードです。無駄を削ぎ落としたようなボディラインと均整のとれたプロポーションにより、永続的な優雅さと高い実用性、クラストップの室内空間を兼ね備えています。標準装備となっているアルミニウム製のパドルシフトが、Grecaleの持つスポーティな精神をより強調しています。





Modena



| 最高出力 | 最高速度 | 0-100km/h加速 | エンジン形式 | 駆動方式 | 最大トルク |
|--------|----------|-------------|--------|------|--------|
| 330 ps | 240 km/h | 5.3 秒* | L4 | AWD | 450 Nm |

*自社測定値

Grecale Modena

マセラティの高性能を体現するトリム。

常にアクティブに動き続ける活動的なオーナーのために設計されています。

内装のデザインはイタリアの建築に着想を得ており、

刺繍によるモチーフとグレーの木目の組み合わせが質感を高めています。

外観は20/21インチのアロイホイール、

グロスブラック仕上げのロゴやフロントスプリッター、グリル、ウインドウモール、

サイドスカート、そしてダーク仕上げのエキゾーストを採用しています。





Trofeo



| 最高出力 | 最高速度 | 0-100km/h加速 | エンジン形式 | 駆動方式 | 最大トルク |
|--------|----------|-------------|--------|------|--------|
| 530 ps | 285 km/h | 3.8 秒* | V6 | AWD | 620 Nm |

*自社測定値

Grecale Trofeo

日常のあらゆる瞬間に、卓越したドライビング体験を。
カーボン製のドライブシャフトやアルミ製のパーツを贅沢に使用し、
トップクラスの動力性能を実現しています。
またカーボン製のパーツやくさび型のパターンを刻んだ
パンチングブレーザーの組み合わせが、
トップグレードならではのダイナミズムを一層際立たせます。





A distinctive invitation

特別な移動空間への誘い

マセラティの伝統と革新、そして明確なビジョンから生まれたGrecale。

このクルマは、新たなラグジュアリーを定義します。

細かな意匠の全てに意味があり、あらゆる機能がドライバーの感情を刺激します。

デジタル技術と職人の手仕事が融合した室内空間は、純粋な美がデザインされています。

ここではマセラティ・ブランドの成り立ちと卓越したパフォーマンスの新たな解釈が、

色彩、質感、素材、仕上げに活かされています。

Grecale Design: Your Urban Oasis

都会の中にあるオアシス

都会的でモダン、イタリアンにしてタイムレス。
これらの対比こそ、トライデントが誇るラグジュアリーSUVの魅力です。
虚飾を排した彫刻のようなGrecaleのスタイリングは、
マセラティの伝統を現代的に解釈することで産み落とされました。





Quintessentially Maserati

マセラティらしさ、その象徴として

フロントグリルのトライデントが視線を上方へ導き、
精悍なフルLEDヘッドライトへと導きます。

Turn back

後ろ姿のインパクト

ジウジアーロのデザインによる
象徴的なマセラティ 3200 GTに着想を得たテールライトが、
美しいリアシェイプに溶け込みます。
リアバンパー下で存在を主張するテールパイプは、
マセラティの印象的な咆哮を視覚的にアピールします。





A bold look forward

力強さの先にある調和

アイコニックなスーパースポーツカー、
マセラティ MC20で初めて採用されたヘッドライトの力強い意匠。
それはGrecaleの縦長のシルエットに完璧に調和しています。



Your Living Room on Wheels

走るリビングルームとして

室内はクラストップの広々とした空間。
それは日常に新たに加わった安らぎの場といえるでしょう。
すべてのディテールには意味があり、あらゆる機能が感情に訴えかけ、
心躍るひとときを演出します。
最高級のレザーからちょっとしたアクセントに至るまで、
イタリアの職人技が毎日のドライブを特別なものにしてくれます。

A bright welcome

明るい空間へようこそ

サンルーフから降り注ぐ自然光が、開放感とラグジュアリーな雰囲気を高めてくれます。Trofeoには電動のパノラマ・サンルーフを標準で装備。上質なマテリアルと革新的な技術によって作り上げられた広々としたインテリアは、オーナーとそのゲストを心地よくもてなします。





Contemporary elegance

時代を映すエレガンス

イタリアらしい美意識と意図が随所に息づくGrecale。

小さなパーツすら職人技を際立たせるための特別なキャンバスになります。



Effortless Power, Absolute Command

軽やかなパワーを自在に操る

ピュアガソリンのV6と直列4気筒のマイルドハイブリッド。
Grecaleは2種類のパワーユニットによりオーナーのニーズに応えます。

Two systems in one engine

ひとつのエンジンにふたつのシステム

Grecaleにはマセラティが誇る最新のパワーユニットが搭載されています。
300psと330psを発揮するMHEV(マイルドハイブリッド)に加え、
530psものパワーが印象的なネットゥーノ V6がトライデントならではの走りを支えています。





Performing yet efficient

高性能を、効率よく

直列4気筒のターボ・ユニットは48VのMHEV(マイルドハイブリッド)技術と融合することで、ハイパフォーマンスを効率よく実現しています。



Pure driving pleasure

純粋なドライビングプレジャーのために

直感的でスマートなテクノロジーがGrecaleに自然に統合され、日常のドライブをより快適にします。都市生活に対応した先進の安全機能やコネクティビティにより、あらゆるお出かけがイタリアンスタイルで軽やかに彩られます。スマートフォン、スマートウォッチ、またはバーチャルアシスタントを通じて、いつでもどこでも思いのままに車を操る贅沢をお楽しみいただけます。



Technical specifications

主要諸元

| 寸法および重量 | GRECALE | GRECALE MODENA | GRECALE TROFEO |
|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 全長 | 4,845 mm | 4,845 mm | 4,860 mm |
| 全幅(ドアミラーを含む)* | 2,163 mm | 2,163 mm | 2,163 mm |
| 全幅(ドアミラーを含まず) | 1,950 mm | 1,980 mm | 1,980 mm |
| 全高 | 1,670 mm** | 1,670 mm** | 1,660 mm** |
| ホイールベース | 2,900 mm | 2,900 mm | 2,900 mm |
| フロントトレッド | 1,620 mm | 1,620 mm | 1,620 mm |
| リアトレッド | 1,695 mm | 1,695 mm | 1,695 mm |
| フロントオーバーハング* | 942 mm | 942 mm | 951 mm |
| リアオーバーハング* | 1,007 mm | 1,007 mm | 1,007 mm |
| 最小回転半径 | 6.2 m | 6.2 m | 6.2 m |
| トランク容量* | 535 L | 535 L | 570 L |
| 燃料タンク容量 | 64 L | 64 L | 64 L |
| 車両重量 | 1,890 kg*** | 1,920 kg*** | 2,030 kg |
| 車両総重量 | 2,165 kg*** | 2,195 kg*** | 2,305 kg |
| エンジン | | | |
| シリンダー数・配置 | L4 | L4 | V6 |
| 総排気量 | 1,995 cm ³ | 1,995 cm ³ | 2,992 cm ³ |
| ボア | 84 mm | 84 mm | 88 mm |
| ストローク | 90 mm | 90 mm | 82 mm |
| 圧縮比* | 9.5:1 | 9.5:1 | 11:1 |
| 最高出力 | 300 ps | 330 ps | 530 ps |
| 最高出力発生回転数 | 5,750 rpm | 5,750 rpm | 6,500 rpm |
| 最大トルク | 450 Nm | 450 Nm | 620 Nm |
| 最大トルク発生回転数 | 2,000 rpm | 2,250 rpm | 2,750 rpm |
| トランスミッション | | | |
| トランスミッション | 8速AT | 8速AT | 8速AT |
| パフォーマンス | | | |
| 最高速度 | 240 km/h | 240 km/h | 285 km/h |
| 0-100 km/h加速* | 5.6 s | 5.3 s | 3.8 s |
| 0-200 km/h加速* | 23.7 s | 21.9 s | 13.8 s |

*欧州仕様車による自社測定値

**メタリック仕上げルーフ・レールの装着の場合:+20mmとなります。

***エア・サスペンションの装着の場合:+10kg、パノラマ・サンルーフの装着の場合:+30kgとなります。

※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。





このカタログに含まれるイラストと文章は、2025年10月の制作時点で入手可能な情報に基づいています。一部のモデル、装備、車両が市場に投入された後、またはフォーリセリエプログラムの実施後にのみ入手可能となる場合があります。マセラティは、カラー、デザイン、技術仕様を予告なく変更する権利を有します。最新情報は www.maserati.com/ をご覧ください。マセラティ正規ディーラーでも、詳細情報や最新の更新内容をご案内いたします。

www.maserati.com/