



*Maserati*



*GranTurismo*

## **Intro | 4**

The Others Just Travel  
洗練を求めて

## **History | 8**

An endlessly progressive spirit  
前進する意思

## **Collection | 12**

Meet two unique trims for every style and need  
選び抜かれた2つの仕様

## **Design | 52**

See what's behind the unmistakably Maserati look  
スタイルの舞台裏

## **Performance | 66**

Perfectly engineered for a spectacular driving feel  
完成されたドライビングフィール

## **Technical specifications | 84**

主要諸元





INTRO

# The Others Just Travel

洗練を求めて

パワー、ラグジュアリー、スリル、歓びと安らぎ、未来と伝統が交差する体験。  
レーストラックで培われた知見を活かし、  
比類なきまでのバランスを実現したドライビングパフォーマンスを体験してください。



Let the Grand  
Tour begin

旅のはじまり

## HISTORY

# An endlessly progressive spirit

前進する意思

話は1900年頃に遡ります。マセラティ兄弟のひとりであるカルロは、自身にとって初となる単気筒エンジンを作り上げ「カルカーノ」と命名しました。恐れを知らぬ17歳のカルロは、それを自転車に取り付けてレースに出場。過酷なことで知られるブレシア-クレモナ-マントヴァ-ヴェローナ-ブレシア・ラリーで、優勝を飾ったのです。その後まもなく、カルロは別のエンジンを設計し、それを木製の4輪車に取り付けました。この時を「マセラティ誕生の瞬間」と捉える人もいます。ラグジュアリー・グランドツーリングの歴史が、この時本格的にはじまったのです。1926年、カルロの兄弟アルフィエーリがマセラティ・ティーポ 26をドライブし、シチリア島を巡る過酷なタルガ・フローリオに挑み、デビュー戦でクラス優勝を収めました。

1939年、ウィルバーン・ショウは、マセラティ“Boyle Special” 8CTFを駆り、185km/hを越える平均時速でインディ500を制しました。彼は翌年も優勝し、マセラティはインディ500で2度優勝した唯一のヨーロッパ・メーカーとなったのです。

1947年にピニンファリーナによる官能的なボディを与えられたA6 1500が誕生したとき、マセラティの精神はラグジュアリーへと転じました。1950年には魅力的なフォルムのA6Gフルア・スパイダーも登場。今日のGranTurismoの原点が、ここに築かれたのです。そして1957年、伝説のドライバー、ファン・マヌエル・ファンジオがマセラティ 250Fを駆り、グリーン ヘル(緑の地獄)としても知られるドイツのニュルブルクリンクで5度目のF1タイトル獲得しました。





時が経ち、世紀の変わり目が来ました。

21世紀の幕開けとともに、マセラティは大きな躍進を遂げることになります。

世紀を跨いだ10年ほどは様々な事象が矢継ぎ早に変化したタイミングでもありました。

2007年、マセラティはピニンファリーナによってデザインされた

「もうひとつの傑作 (instant classic)」であり、

今日につながるGranTurismoを発表したのです。

2023年にフルモデルチェンジを経て誕生した新型GranTurismoは、

マセラティが考えるグランドツーリングのすべてを網羅したモデル。

未来にしっかりと根を下ろしたそのスタンスは、創業以来変わらないもの。

これからもマセラティの進化は続きます。

真の傑作は、一夜にして生まれるものではないからです。

GranTurismo



COLLECTION

Meet two unique trims for  
every style and need

選び抜かれた2つの仕様

# Two trims for an unforgettable experience

忘れられない体験を、あなたに

マセラティは、2つのモデルそれぞれに前例のない革新を込めました。  
スポーティーなトロフェオとエレガントなモデナには画期的なネットゥーノ V6 エンジンを搭載しています。

## *GranTurismo*

パフォーマンスと洗練を求める人のためのGranTurismoモデナは、イタリアのエレガンスが薫ります。ブラック仕上げのフロントグリル、グロスブラックのルーバー、ヘアライン仕上げのクローム等が存在感を際立たせています。木目の質感を活かしたオープンポア仕上げのダークアッシュ材が、贅沢で洗練されたキャビンをかたち作ります。

## *Trofeo*

GTレースで育まれ、550psを発揮する強力なネットゥーノ V6 ツインターボエンジンがトロフェオの心臓部です。カーボンファイバーのディテールや艶やかなブラック仕上げのホイールに、赤いブレンボ製ブレーキキャリパーを組み合わせ、力強い印象を求める人々にダイナミックなスタイルを提供します。





# Irresistibly Italian

イタリアンの魅惑

ダイナミックな美意識は絶えず進化し続けます。  
GranTurismoはその名の通り「壮大なグランドツアー」のために生まれたマセラティの伝統的なモデル。  
それは旅の中で出会う景色や香り、そして音をじっくりと味わい尽くすためのものです。  
単純な移動が、思い出に残る旅へと変わる瞬間を愉しめます。



## *GranTurismo*



最高出力	最高速度	0-100km/h加速	エンジン形式	駆動方式	最大トルク
<b>490</b> ps	<b>302</b> km/h*	<b>3.9</b> 秒*	<b>V6</b>	<b>AWD</b>	<b>600</b> Nm

\*自社測定値



## Sophisticated power

五感に訴えかける

僅か3.9秒で0から100km/hへ、最高速度は302km/hに達します。  
モデナの華麗な加速は、五感を刺激するグランドツーリングの前奏曲となります。

## Engineered in Modena

エンジニアード・イン・モデナ

ネットウーノ V6 ツインターボは3,000rpmで490psの最高出力と  
600Nmの最大トルクをもたらすエンジニアリングの傑作。  
それはグランドツーリングをどこまでも快適に、そして意のままに走り抜くためのエンジンなのです。

# Driving like you want it

思い通りのドライビング

GranTurismoは、コンフォート、GT、そしてスポーツの3つのドライビングモードを搭載。

その時の気分や走行条件に合わせ、思いのままのドライビングが愉しめます。

スポーツモードでは、レースのスタートのスリルが味わえるローンチコントロール機能も備わっています。



# Have we met?

五感に訴えかける

フロントグリルはグロスブラックのルーバーとヘアライン仕上げが施されたクロームの縁取りによってトライデントの存在感を強調します。  
このGranTurismoは往年のグランドツアラーの魅力を現代的な手法と技術で解釈しています。

# Alluring details

エンジニアード・イン・モデナ

象徴的なCピラーからブレーキキャリパーに至るまで、  
コントラストを効かせたアクセントパーツがGranTurismoに唯一無二の個性を与えています。  
また足元のスタaggerドデザインが印象的な20/21インチのアロイホイールも、  
車輻全体のカリスマ性を高めています。





## A quest to embody the Italian spirit

イタリアン・スピリットの探求

熟練の職人の手作業にインスピレーションを得た輪郭。ミケランジェロの設計によるローマのカンピドリオ広場に敬意を表した刺繍のパターンが、キャビン全体に調和を与えています。それは過去の偉大さと、未来のイノベーションなのです。

## A perfect synthesis

完璧な融合

パフォーマンスと洗練がひとつになる。極めて快適で、滑らかなレザーシートを中心に据えた室内空間は、グランドツーリングを至福の場にするためにデザインされています。木目の質感を活かしたオープンポア仕上げのダークアッシュ材が、視覚のみならず触覚にも訴えかけます。

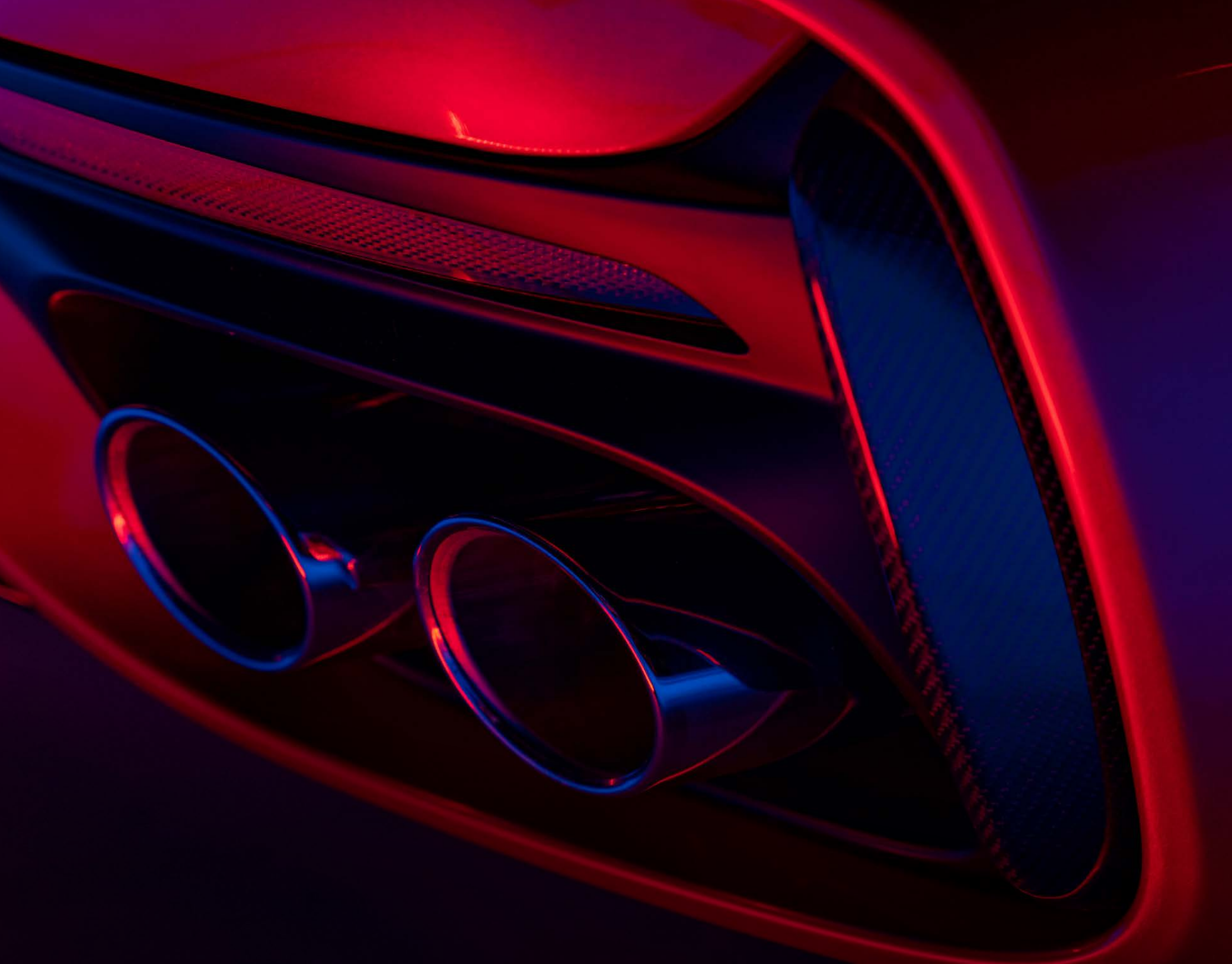


*Trofeo*

# Massive power

アドレナリンの源

溢れ出すアドレナリンがグランドツーリングの欲求を高め、  
内なる何かを力強く揺さぶります。  
ステアリングを握ると訪れる静かな興奮。  
GranTurismoトロフェオに触れる意味がそこにあります。



*trofeo*



最高出力	最高速度	0-100km/h加速	エンジン形式	駆動方式	最大トルク
<b>550</b> ps	<b>320</b> km/h*	<b>3.5</b> 秒*	<b>V6</b>	<b>AWD</b>	<b>650</b> Nm

\*自社測定値

# 550 horsepower

強心臓に触れる

レーシングの世界で培われた技術を注ぎ込んだネットウーノ V6 ツインターボこそが、トロフェオの卓越したパフォーマンスを支えています。

6,500rpmで最高出力550ps、650Nmのトルクを発生するこのパワーユニットは、GranTurismoの最もパワフルなエンジンです。





## Maximum speed of 320 km/h

限界突破、天を仰ぐ

最高速度は時速320km、0-100km/h加速はわずか3.5秒。  
しかし、これらの数字だけでは、  
スロットルペダルに軽く触れるだけで感じられるパフォーマンスを  
説明することはできません。

# Sport and Corsa mode

セッティングを愉しむ

GranTurismoトロフェオはロングドライブに興じるドライバーを笑顔にします。  
それは山道でも、海岸沿いのハイウェイを走るときも。  
スポーツモードは最大のパワーと驚くべき敏捷性、そして甘美な唸り声を与えます。  
サーキットでは、刺激的なコルサモードがおすすめです。





## Beautiful bold desire

美しく大胆な欲望

カリスマ的な存在は常に息を呑むような体験をもたらします。  
ディテールに説明は不要でしょう。  
トロフェオバッジ、そして深みのあるクロームで仕上げられた  
サイドのトライデントロゴがそれを物語っています。



# Power exposed

剥き出しのパワー

フロントスプリッター、リアバンパー、サイドスカートにカーボンファイバーをあしらい、ドラマチックな外観を創出しました。

フロントグリルのグロスブラックのルーバーがパフォーマンスを端的に示しています。グロスブラック仕上げの20/21インチ鍛造ホイールと赤いブレンボ製ブレーキキャリパーの組み合わせが、スタイリングに力強さを加えます。

# Performance onboard

力強さの表現として

圧倒的な動力性能、そしてレース由来の技術が、室内空間のあらゆるディテールにインスピレーションを与えています。





## Moving, even when still

静寂の中に響く鼓動

室内の色や素材。それらがダッシュボードやシートの形状とも調和し、刺激的な運転空間を作り出しています。

パンチングレザーやカーボンファイバーといった素材の感触が感動をより大きなものにします。

# Technical luxury

贅沢という名の技術

ロングドライブを堪能するためには、快適さだけでなく、  
気分を盛り上げてくれるような雰囲気も欠かせません。  
イエロー、レッド、グレーのスポーティーなステッチが鮮烈な対比を生み、  
ブラックレザーの落ち着いたトーンを際立たせます。  
ヘッドライナー、ピラー、サンバイザーには、  
柔らかい肌触りのアルカンターラ素材を使用し、質感を高めました。  
すっきりとして、しかし贅を尽くしたドライビングのための空間が完成しているのです。





## Just drive

鼓動を感じながら

爽快感はコックピットにも溢れています。

新たに採用されたパンチングレザーを巻いたステアリングホイールを握り、青いスタート/ストップボタンを押し、アルミニウム製のパドルシフターを撫で、ペダルに触れる。

するとトロフェオならではのパワーの高まりが感じられ、

尽きることのない加速感が全身を貫きます。

それこそGranTurismoトロフェオを選ぶ最大の理由かもしれません。

	最大出力	最高速度	0-100km/h加速	エンジン形式	駆動方式	最大トルク
<i>GranTurismo</i>	490 ps	302 km/h*	3.9 秒*	V6	AWD	600 Nm
<i>Trofeo</i>	550 ps	320 km/h*	3.5 秒*	V6	AWD	650 Nm

\*自社測定値





DESIGN

# See what's behind the unmistakably Maserati look

スタイルの舞台裏

パワーとラグジュアリー、スリルと安らぎ、未来と伝統が交差する体験。  
レーストラック生まれのテクノロジーによる比類なきパフォーマンスを体験してください。  
GranTurismoにはそのすべてが集約されています。

# Power meets grace

表裏一体

マセラティ GranTurismoの堂々とした存在感は、  
力強さとエアロダイナミクス、洗練された佇まいを兼ね備えています。  
そこにあるのは、圧倒的なパワーと気品のある美しさなのです。





# Grand Touring at first sight

壮大な旅の相棒

GranTurismoは、そのスタイリングによって内に秘めた真価をはっきりと表現しています。力強くも流麗なフォルムは、魅力的なインテリアと力強いパワーを予感させるのです。

# Personality with a purpose

目的に応じた個性

フロントグリルの中央に掲げられたトライデントは、  
確固たる信念を表しています。

新たな意匠である縦型のフルLEDヘッドライトが  
攻撃的で優雅なキャラクターを際立たせています。





## On Italian terms

イタリアの流儀

コファンゴ(ボンネットとフェンダーを意味するイタリアの造語)は広大な面積を誇り、GranTurismoの表情に彫刻的な輪郭を与えています。

それは傑出した造形美の集合体なのです。



## A classic twist

現代的な解釈

フルLEDによる新たなテールライトがブーメラン型の造形の中にすっきりとはめ込まれ、GranTurismoのリアスタイリングを引き締めています。

# On-road exclusivity

唯一無二の個性

新型GranTurismoのディテールは、時代を超越したアイコンを数多く含んでいます。誇張することなく、純粹で普遍的。それはまだ見ぬ旅へとドライバーを駆り立てます。



PERFORMANCE

# Perfectly engineered for a spectacular driving feel

完成されたドライビングフィール

速く、美しく、洗練されており、革新的。

新型GranTurismoは、あなたのドライビング経験をまだ見ぬ高みへと導いてくれるでしょう。

サーキット由来の革新的なテクノロジーを惜しみなく投入し、

公道でこれまでにないパフォーマンスを披露します。



# NETTUNO

魂を揺さぶるもの

## Born to race, bred for long-distances

レースのエッセンスを公道に

ネットゥーノ V6 ツインターボは、レーシングテクノロジーとして知られるプレチャンバー燃焼技術をあらゆる走行条件に適合させることに成功しました。マセラティが誇るスーパースポーツカー、MC20とともに公道に放たれた至高のパワーユニットは、8速ATとAWDのドライブトレインに組み合わされています。モデナ用の490ps、トロフェオ用の550psという2つのバージョンがあります。





## Slice through the air

風を切って走る

入念に調律されたエアロダイナミクスは、  
新型GranTurismoにスポーティーな外観と刺激的なドライビングフィールをもたらします。  
空気抵抗が減少し、走行中の安定性が増し、  
少ない燃料消費で優れたパフォーマンスを発揮します。

# Razor-sharp handling

鋭敏なフロント

長距離レースに挑む準備は整っています。  
低重心と完璧な重量配分を達成したシャシーレイアウトによって、  
優雅なスタイリングからは想像しにくいほどの鋭いハンドリングを実現しました。  
これこそマセラティ流のアドレナリンなのです。





## Less weight, more speed

より軽く、より速く

GranTurismoをできるだけ軽く設計することはマセラティにとって非常に重要な使命でした。この目標を実現するため新たな製造プロセスが編み出され、アルミニウム(65%)、マグネシウム、高性能スチールを組み合わせたシャシーが完成し、クラス最高レベルの軽さが実現しました。

# Feel the road connection

路面との一体感

快適な長距離ドライブのために入念にセッティング作業が施された  
スポーティーなサスペンションが生み出す、純粹でストレスフリーな感覚。  
電子制御のダンパーとエアスプリングの組み合わせで、  
最大3段階の車高調整が可能です。





## The inner genius

英知の在処

その存在を覺られないように、  
新たなソフトウェアで制御され生まれるスムーズなドライブフィール。  
新開発のVDCM (Vehicle Domain Control Module) は、  
あらゆる状況で優れたドライビング体験をサポートします。

## 2+2 = infinite comfort

無限の快適性

ドライバーと3人の乗員全員にエレガントかつ極上のラグジュアリーを。  
2+2シーターの広々とした室内空間は、  
GranTurismoに乗り込むすべての人にとって忘れられない体験となるでしょう。

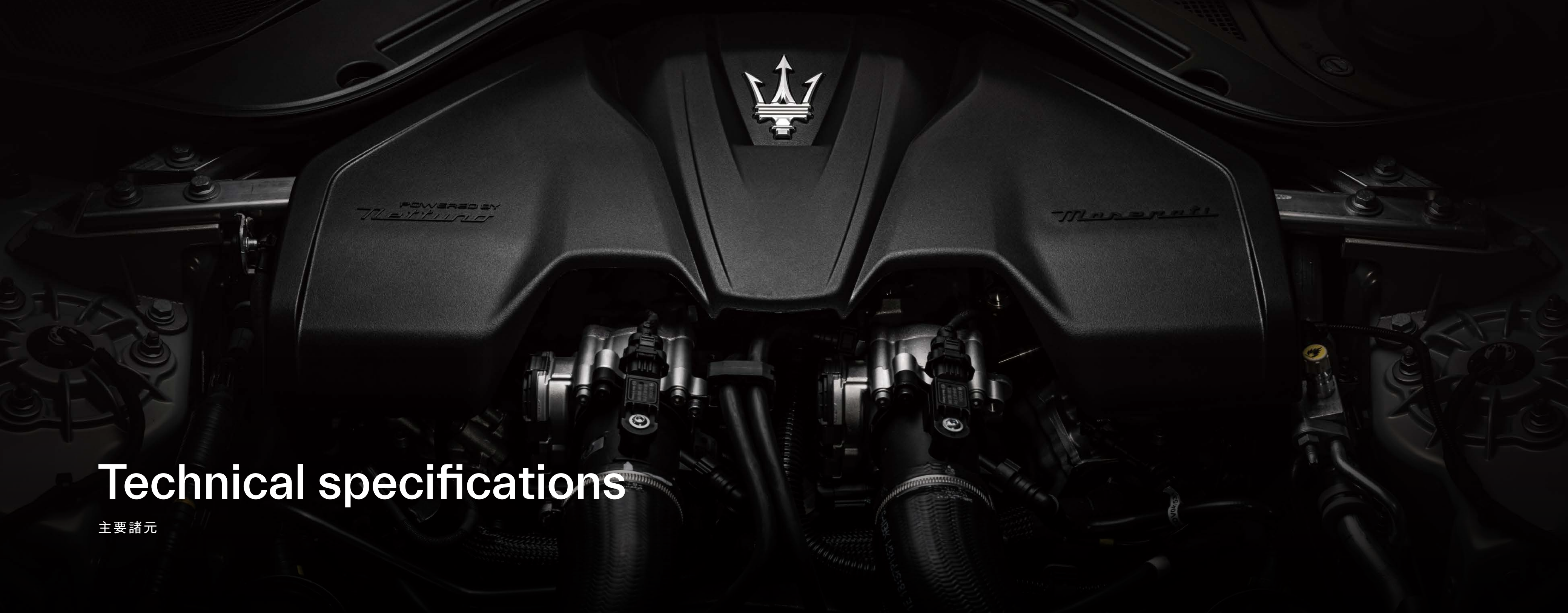




## Grand Tour, we mean it

### 先進運転支援の効能

ドライビング体験をより印象深いものにしてくれるのは、見た目の美しさや快適さだけではありません。新型GranTurismoには、あらゆる走行状況に対応できるレベル2の先進運転支援システム(ADAS)を備えています。



# Technical specifications

主要諸元

型式・ハンドル
型式
ハンドル

寸法および重量
全長
全幅（ドアミラーを含む）*
全幅（ドアミラーを含まず）
全高
ホイールベース
フロントトレッド
リアトレッド
フロントオーバーハング*
リアオーバーハング*
最小回転半径
トランク容量*
燃料タンク容量
車両重量
車両総重量

エンジン
シリンダー数・配置
総排気量
ボア
ストローク
圧縮比*
最高出力
最高出力発生回転数
最大トルク
最大トルク発生回転数

トランスミッション
トランスミッション

パフォーマンス
最高速度*
0-100 km/h 加速*
0-200 km/h 加速*
100-0 km/h 制動距離*

GRANTURISMO
7BA-M189
左／右

4,960 mm
2,113 mm
1,955 mm
1,370 mm
2,930 mm
1,660 mm
1,660 mm
949 mm
1,081 mm
6.2 m
310 L
70 L
1,870 kg
2,090 kg

V6 90°
2,992 cm³
88 mm
82 mm
11:1
490 ps
6,500 rpm
600 Nm
2,500-4,500 rpm

8速AT

302 km/h
3.9 s
13.0 s
35 m

GRANTURISMO TROFEO
7BA-M189
左／右

4,965 mm
2,113 mm
1,955 mm
1,370 mm
2,930 mm
1,650 mm
1,660 mm
949 mm
1,088 mm
6.2 m
310 L
70 L
1,870 kg
2,090 kg

V6 90°
2,992 cm³
88 mm
82 mm
11:1
550 ps
6,500 rpm
650 Nm
2,500-5,500 rpm

8速AT

320 km/h
3.5 s
11.4 s
35 m


<sup>[</sup>\* 欧州仕様車による自社測定値。＊写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。



このカタログに含まれるイラストと文章は、2025年10月の制作時点で入手可能な情報に基づいています。一部のモデル、装備、車両が市場に投入された後、またはフォーリセリエプログラムの実施後にのみ入手可能となる場合があります。マセラティは、カラー、デザイン、技術仕様を予告なく変更する権利を有します。最新情報は [www.maserati.com/](http://www.maserati.com/) をご覧ください。マセラティ正規ディーラーでも、詳細情報や最新の更新内容をご案内いたします。

[www.maserati.com/](http://www.maserati.com/)