



GranTurismo

Intro | 4

Los demás solo viajan.

Historia | 8

Descubre las raíces del GranTurismo

Colección | 12

Descubre tres acabados únicos para cada estilo y necesidad

Diseño | 70

Descubre qué hay detrás del inconfundible aspecto Maserati

Innovación | 86

Equilibrio entre artesanía y tecnología, tanto en el interior como en el exterior

Rendimiento | 102

Perfectamente diseñado para una sensación de conducción espectacular

Especificaciones técnicas | 122

Todos los detalles del GranTurismo

Un mundo de posibilidades | 126

Sumérgete en la experiencia Maserati completa





INTRO

Los demás solo viajan.

Experimenta la combinación de un equilibrio casi inalcanzable entre potencia y lujo, emoción y relajación, futuro y tradición, innovación en los circuitos y un rendimiento en carretera sin precedentes. Todo esto lo encontrarás en el nuevo GranTurismo.



Deja que
comience el Tour.

Un espíritu infinitamente progresista

En 1900, uno de los hermanos Maserati, Carlo, diseñó y construyó su primer motor monocilíndrico y lo bautizó como «Carcano». El intrépido joven de 17 años lo montó en una bicicleta y participó en una carrera. Se trataba de la dura prueba de resistencia Brescia-Cremona-Mantua-Verona-Brescia. Carlo ganó. Poco después, Carlo diseñó otro motor. Esta vez lo montó en un chasis de madera, lo que algunos consideran el primer vehículo Maserati del mundo. Las ruedas de los lujosos gran turismos habían comenzado a girar. En 1926, otro de los hermanos, Alfieri, condujo el Maserati Tipo 26 a la victoria en su primera carrera, la traicionera Targa Florio, en las montañas de Sicilia.

En 1939, Wilburn Shaw ganó las 500 Millas de Indianápolis al volante del Maserati «Boyle Special» 8 CTF a una velocidad media de más de 185 km/h. Al año siguiente volvió a ganar, convirtiendo a Maserati en el único fabricante europeo en ganar dos veces las 500 Millas de Indianápolis.

Nuestro enfoque indomable dio un giro decididamente lujoso en 1947, cuando Maserati creó el A6 1500, fabricado en Módena y con una sensual carrocería de Pininfarina. El modelo descapotable le siguió en 1950, con la seductora forma del A6G Frua Spyder. El escenario para el GranTurismo actual estaba listo. Y en 1957, el legendario Juan Manuel Fangio ganó su quinto Campeonato Mundial de Fórmula 1 en Nürburgring, también conocido como el Infierno Verde, con un Maserati 250F.





Avancemos rápidamente hasta el cambio de siglo. El amanecer del **nuevo milenio** supuso el gran regreso de Maserati. Esta década también marcó una era de nuevas oportunidades en un mundo rápido y conectado. **En 2007**, Maserati presentó otro «clásico instantáneo» diseñado por PininFarina: el **GranTurismo** que hoy en día es fácilmente reconocible.

Así, **el nuevo GranTurismo 2023** captura todo lo que representa el gran turismo para Maserati. Con las raíces firmemente plantadas en el futuro, su innovación radical es un testimonio del principio de que la evolución se ha mantenido constante desde el primer día.

Porque los iconos no nacen de la noche a la mañana.

A close-up photograph of a car's interior, likely the front passenger seat area. The word "GranTurismo" is embossed in chrome on the headrest. To the right, another badge reads "SPECIAL EDITION". The leather has a subtle grain and is accented with white stitching.

COLECCIÓN

Descubre tres acabados
únicos para todos los estilos
y necesidades

Tres acabados para una experiencia inolvidable

Maserati aporta una innovación sin precedentes a cada uno de los tres acabados disponibles. El GranTurismo Folgore es el primer Maserati totalmente eléctrico, mientras que el deportivo Trofeo irradia una potencia enorme con su innovador motor V6 Nettuno, que también se encuentra en el elegante acabado Modena.

GranTurismo

Para aquellos que buscan rendimiento y refinamiento, el acabado Modena simboliza la elegancia italiana. La parrilla delantera negra, las llamas en negro brillante y el contorno en cromo cepillado encarnan el carisma. Los detalles en madera de fresno oscuro con acabado poro abierto convierten el interior en un remanso de lujo.

Trofeo

El potente motor V6 Nettuno biturbo derivado de la competición es el corazón del Trofeo. Los detalles en fibra de carbono y las llantas en negro brillante, combinados con las pinzas Brembo rojas, ofrecen un aspecto espectacular para aquellos que se atreven a perseguir sus deseos más audaces.

Folgore

Un auténtico deportivo Maserati, electrificado. El logotipo del tridente y la inscripción «Folgore» son de color cobre oscuro, mientras que las salidas de aire laterales se iluminan en azul eléctrico. Cuando llegue el momento, prepárate para viajar tan lejos como te lleve tu corazón: hasta 450 km con una sola carga completa de la batería.





Irresistiblemente italiano

Dinámico, impresionante y siempre en movimiento.

Para algunos, «larga distancia» significa más tiempo para disfrutar. Más tiempo para saborear las vistas, los aromas y los sonidos de un gran viaje al estilo italiano. El GranTurismo Modena ha sido diseñado para esas personas, aquellas que hacen que ir de un lugar a otro sea un viaje digno de recordar.



GranTurismo



Potencia máxima	Velocidad máxima	Aceleración	Configuración del motor	Tracción	Par máximo
490 cv	302 km/h	3,9 seg	V6	AWD	600 Nm

Potencia sofisticada

De 0 a 100 km/h en 3,9 segundos y una velocidad máxima de 302 km/h. La brillante aceleración del Modena es el preludio del placer multisensorial de un gran viaje, tal y como lo concibió Maserati.

Diseñado en Módena

El motor V6 Nettuno biturbo de 3,0 litros es una obra maestra de la ingeniería, capaz de desarrollar hasta 490 CV y 600 Nm a 3000 rpm. El placer del gran turismo es recorrer largas distancias con una finura imponente.





Conduce como tú quieras

El GranTurismo cuenta con los modos de conducción COMFORT, GT y SPORT para pasar de una conducción relajada y el máximo confort a la experiencia más emocionante posible. En el modo Sport, el comando Launch Control proporciona una aceleración inmediata que se controla con maestría para ofrecerte la emoción de una salida de carrera.

¿Nos conocemos?

La parrilla delantera negra anuncia la presencia del Tridente con lamas en negro brillante y un contorno en cromo cepillado. El coupé posee el encanto y el atractivo de los grandes turismos del pasado, pero en una versión contemporánea y llamativa.

Detalles seductores

Los detalles contrastantes desde el pilar C hasta la pinza de freno dotan al GranTurismo de un estilo innegablemente italiano, al tiempo que transmiten su carisma a través de aspectos técnicos como las llantas de aleación escalonadas de 20/21 pulgadas.





La búsqueda de la encarnación el espíritu italiano

Contornos inspirados en la mano de un maestro. El motivo gráfico bordado, homenaje a la plaza del Campidoglio de Miguel Ángel en Roma, recorre el habitáculo en una armoniosa interacción entre lo textil y lo tecnológico. La grandeza del pasado con la innovación del futuro.

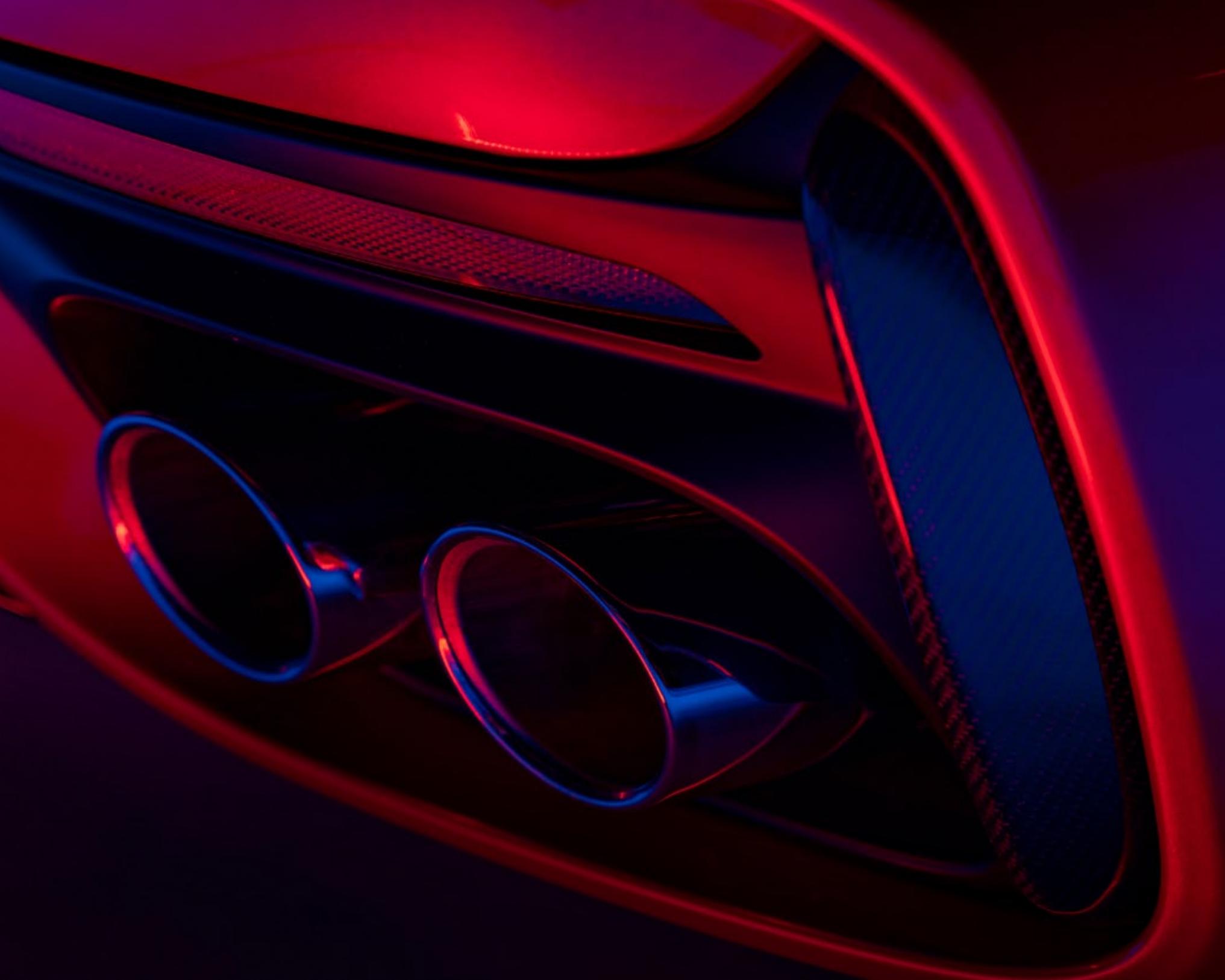
Una síntesis perfecta

El rendimiento y el refinamiento se funden en uno. Sus asientos de cuero ultraconfortables y suaves han sido diseñados para convertir la potente cabina del GranTurismo en un refugio de lujo que no conoce límites. Los detalles en madera de fresno oscuro con acabado poroso añaden otra capa de intriga visual y táctil.



Potencia descomunal

La adrenalina del gran turismo mueve con fuerza algo en tu interior.
Algo difícil de describir, pero inmensamente profundo de sentir.
Ese es el efecto GranTurismo Trofeo.



trofeo



Potencia máxima	Velocidad máxima	Aceleración	Configuración del motor	Tracción	Par máximo
550 cv	320 km/h	3,5 seg	V6	AWD	650 Nm

550 caballos

El potente motor V6 Nettuno Twin Turbo, derivado de la competición, es el corazón palpitante del extraordinario rendimiento del Trofeo. Con hasta 550 CV y 650 Nm de par a 6500 rpm, es el motor de combustión interna más potente jamás instalado en un GranTurismo.





Velocidad máxima de 320 km/h

Velocidad máxima de 320 km/h. De 0 a 100 km/h en solo 3,5 segundos.
Sin embargo, los números apenas expresan la magnitud del placer
que se siente al pisar ligeramente el pedal y comenzar el viaje.

Modos Sport y Corsa

Trofeo significa competición. Aplicado a un GranTurismo, se traduce en la sonrisa de un viajero de larga distancia. Ya sea atravesando un puerto de montaña o circulando por una carretera costera, el modo Sport proporciona al Trofeo la máxima potencia, una dinámica asombrosa y un sonido espectacular que sale de los tubos de escape plateados. Para poner a prueba las capacidades de conducción en pista, la opción ideal es el modo Corsa, verdaderamente extremo.





Un deseo hermoso y audaz

Una presencia carismática siempre invita a vivir experiencias impresionantes.
No necesita presentación. Su aspecto lo dice todo.

Las líneas exteriores musculosas transmiten su alma atrevida.

La insignia Trofeo y el logotipo Trident lateral en cromo bruñido con contorno rojo lo proclaman.



Potencia al descubierto

La fibra de carbono destaca en los splitters delanteros, el parachoques trasero y los faldones laterales para ofrecer un aspecto aún más espectacular. Las lamas en negro brillante de la parrilla delantera transmiten potencia a primera vista. Las llantas Forged de 20"/21" con acabado en negro brillante, combinadas con las pinzas Brembo rojas, completan el impresionante aspecto.

Rendimiento a bordo

La tecnología derivada de la competición empleada para propulsarlo se refleja en cada detalle del interior.





En movimiento, incluso cuando está parado

En el interior, los colores y los materiales interactúan con el motivo en espiga del salpicadero y los asientos para crear una sensación de dinamismo emocionante. Los materiales de alto rendimiento, como el cuero perforado o la fibra de carbono con tacto 3D, amplifican esa sensación.

Lujo técnico

Una conducción prolongada y de alto rendimiento requiere un ambiente atractivo, así como el mejor nivel de confort.

Un equilibrio moldeado en cuero negro que contrasta con las costuras deportivas en amarillo, rojo y gris. También están disponibles costuras tono sobre tono en rojo o cuero hielo. En el techo, los pilares y los parasoles, la fibra Alcantara, suave al tacto, es otra textura que te encantará.

La tecnología derivada de la competición empleada para propulsarlo se refleja en cada detalle del interior.





Simplemente conduce

La emoción comienza aquí, en la cabina del conductor. Agarra el nuevo volante calefactado con detalles en cuero perforado. Pulsa el botón azul de arranque/parada. Acaricia las levas de cambio en aluminio oscuro. Toca el pedal y siéntete sin límites, como la potencia del Trofeo. Otra textura que te encantará. La tecnología derivada de la competición empleada para impulsarlo se refleja en cada detalle del interior.



Puro lujo.
Puro rendimiento.
Puro Maserati.



Folgore



Potencia máxima

Velocidad
máxima

Aceleración

Tracción

Par máximo

761 CV

325 km/h

2,7 seg

AWD

1350 Nm

De los circuitos a las carreteras Lo mejor de la Fórmula E

El tren motriz del Folgore se ha desarrollado con soluciones técnicas derivadas de la Fórmula E, como los inversores de carburo de silicio, que proporcionan un mejor flujo de energía y una mayor eficiencia. La batería de última generación de 800 voltios alimenta tres potentes motores de imanes permanentes de 300 kW, uno en la parte delantera y dos en la trasera, para ofrecer hasta 560 kW (761 CV) y un impresionante par de 1350 Nm en las cuatro ruedas.





Cargado para un gran recorrido Autonomía de 450 km

Los grandes viajes deben ser, precisamente, grandes. Por eso puedes esperar viajar tan lejos como te apetezca: hasta 450 km con una sola carga completa de la batería.

O hasta la siguiente parada para admirar el paisaje.

Cuando llegue el momento, se puede recargar hasta 100 km en solo 5 minutos, conservando con elegancia el equilibrio entre recorrer largas distancias rápidamente y vivir a tu propio ritmo.

De vuelta a la carretera, se captura y almacena energía adicional al frenar.

Rápido como un rayo De 0 a 100 km/h en 2,7 segundos

Folgore es la palabra italiana para «rayo», es decir, la potencia en su forma más pura.

El GranTurismo Folgore pasa de 0 a 100 km/h en solo 2,7 segundos y alcanza una velocidad máxima de 320 km/h. La ingeniosa disposición en «T» sitúa la masa de la batería más cerca de los ejes de balanceo para lograr una distribución perfecta del peso y un centro de gravedad bajo, a solo 1353 mm de altura. ¿El resultado? Mayor velocidad, aceleración fulminante y una agilidad sensacional: un auténtico deportivo Maserati, con todas las de la ley.





Diseño aerodinámico

Su potencia se propaga por el aire. Los splitters y difusores delanteros específicos, junto con las llantas Aero de 20/21 pulgadas en negro brillante con acabado diamantado, están diseñados para mejorar la eficiencia aerodinámica del Folgore y proporcionar un placer de conducción más intenso y duradero.



Conduce el rayo

En cuanto se selecciona el destino, en la pantalla central de 12,3 pulgadas aparece el estado de carga previsto en el destino, junto con las mejores opciones para recargar durante el viaje. Las estaciones de recarga y la distancia máxima que se puede recorrer, en función de la batería, el estilo de conducción y la información en tiempo real de las carreteras, se muestran en el mapa de navegación. Durante cualquier parada, es posible mantener la temperatura de la cabina para el disfrute de todos los ocupantes. No esperes más, agarra el volante calefactado y comienza un gran viaje electrizante.





Tejiendo el futuro

Regeneración y circularidad. Para tapizar los asientos, los pilares, los parasoles y el techo del Folgore hemos utilizado ECONYL®, una fibra de nailon regenerada que se utiliza para producir el tejido técnico fabricado al 100 % a partir de redes de pesca y otros residuos plásticos, ya utilizado en la industria de la alta costura y el mobiliario.

Es como un traje: compacto, mate, suave al tacto y ligero, que se adapta perfectamente al diseño de las superficies y respira con ellas.

GranTurismo

490cv | 302km/h | 3.9s | V6 | AWD | 600Nm

Potencia máxima

Velocidad máxima

Aceleración

Disposición del motor

Tracción

Par máximo

trofeo

550cv | 320km/h | 3.5s | V6 | AWD | 660Nm

Tolgore

761cv | 325km/h | 2.7s | - | AWD | 1350Nm



A close-up, low-angle shot of a Maserati Trident logo embossed on a dark red, textured leather surface, likely a car interior. The lighting highlights the metallic sheen of the logo and the grain of the leather.

DISEÑO

Descubre lo que hay detrás el inconfundible de Maserati

Una experiencia en la encrucijada de un equilibrio casi inalcanzable entre potencia y lujo, emoción y relajación, futuro y tradición, innovación en los circuitos para un rendimiento en carretera sin precedentes.

En resumen, aquí lo tienes todo.

El poder se une a la elegancia

La presencia imponente del Maserati GranTurismo es musculosa pero aerodinámica, imponente pero refinada, y destila tanto una potencia desenfrenada como una belleza sofisticada.





Gran turismo A primera vista

El GranTurismo se puede juzgar sin duda por su aspecto: sus contornos autoritarios pero fluidos son un preludio del acogedor interior y la potencia que alberga.

Personalidad con un propósito

El tridente lidera la parrilla delantera y hace una entrada imponente. Los nuevos faros verticales LED, característicos de la marca, acentúan su carácter audaz.





En términos italianos

El «cofango» (un término compuesto por las palabras italianas «bonnet» y «fender») tiene más de 3 m² de superficie, lo que confiere al GranTurismo un aspecto aún más esculpido.

En general, excepcional.

Inconfundiblemente Maserati

Las tres salidas de aire laterales son un elemento auténticamente Maserati. En el GranTurismo Folgore, todas están iluminadas para dar un destello de la energía de la nueva generación del Tridente que late en su interior.





Un toque clásico

Las nuevas luces traseras confieren al GranTurismo un aspecto distintivo incluso en la parte trasera: una mezcla de la icónica forma de boomerang y un arpón, iluminadas con tecnología LED.

Exclusividad en carretera

El nuevo GranTurismo es una obra maestra atemporal sobre ruedas.
Sin ostentación, puro y atemporal, es una invitación abierta
a explorar los caminos menos transitados. El equilibrio es la esencia.



INNOVACIÓN

Equilibrio entre artesanía y la tecnología, tanto por dentro y por fuera

La tradición artesanal italiana dialoga con la tecnología más avanzada para crear un ambiente limpio y funcional, con una atención al detalle sin igual.





La artesanía conecta con la tecnología

La tradición artesanal italiana dialoga con la tecnología más avanzada para crear un ambiente limpio y funcional, con una atención al detalle sin igual.

100 % pura pasión italiana

Materiales exclusivos, diseño cuidado, texturas seductoras, pantallas digitales, sonido artesanal, iluminación selecta: el interior del GranTurismo es una reinterpretación moderna de la arquitectura y la artesanía italianas.





Un delicado equilibrio entre artesanía y tecnología

Una amplia selección de texturas nobles, como el cuero natural o la madera de poro abierto, y materiales técnicos, como el Alcantara, el carbono o las nuevas fibras regeneradas ECONYL®, están disponibles para un interior que encarna el carácter deportivo del GranTurismo con una armonía vanguardista.

Lujo para el futuro

El alma 100 % eléctrica del Folgore se manifiesta a través de materiales prestigiosos en aplicaciones originales, como la fibra de nailon regenerada ECONYL®, un material circular potencialmente infinito procesado con láser para grabar un diseño dinámico que grita rendimiento de lujo.





Sonido artesanal

Sonido real para una sinfonía envolvente. Sonus faber es sinónimo de artesanía italiana evolucionada para el futuro. Diseñada en exclusiva para el GranTurismo, su tecnología de subwoofer a medida está fabricada con materiales totalmente naturales para despertar la misma emoción que una experiencia musical en directo.

Tecnología minimalista para un lujo maximalista.

Una pizarra digital

Más de 33 pulgadas de pantallas digitales para que tengas todo lo que necesitas justo donde lo necesitas. Las pantallas ergonómicas, la consola sin mandos y soluciones únicas como el retrovisor con cámara integrada dan paso a un habitáculo diáfano donde el color y la textura cobran vida.

A tu mando

Táctil, por voz o con gestos rápidos: gestiona tu gran viaje interactuando con las pantallas centrales de 12,3 y 8,8 pulgadas y el reloj digital. Sencillo, rápido e intuitivo.

La perspectiva de un piloto

Listo para la vuelta de formación: el cuadro de instrumentos digital de 12,2 pulgadas ofrece al conductor la visibilidad que se espera de un cockpit futurista. Con cuatro diseños diferentes para elegir y repleto de útiles widgets, enriquece

cada configuración de conducción. Para tener la información a la altura de los ojos, también está disponible el Head Up Display opcional.

Compañero de viaje

Rápido, receptivo y, por supuesto, inteligente. El sistema multimedia Maserati Intelligent Assistant (MIA) funciona con el sistema operativo Android Auto para ofrecer una experiencia personalizable para varios usuarios, comandos de voz, integración con smartphones (Apple Car Play, Android Auto) y actualizaciones constantes por aire.

Siempre conectado

Mantente conectado a tus otras pasiones, incluso cuando la carretera te lleve lejos. La nueva experiencia de conducción del GranTurismo se ve enriquecida por los servicios Maserati Connect para la seguridad, la navegación, el entretenimiento a bordo y el confort.





En sincronización

Interactuar con el coche nunca ha sido tan fácil: con la aplicación Maserati Connect, puedes mantener el control incluso a distancia. Comprueba el estado y la ubicación del vehículo o activa los ajustes de protección, incluso desde tu smartwatch.

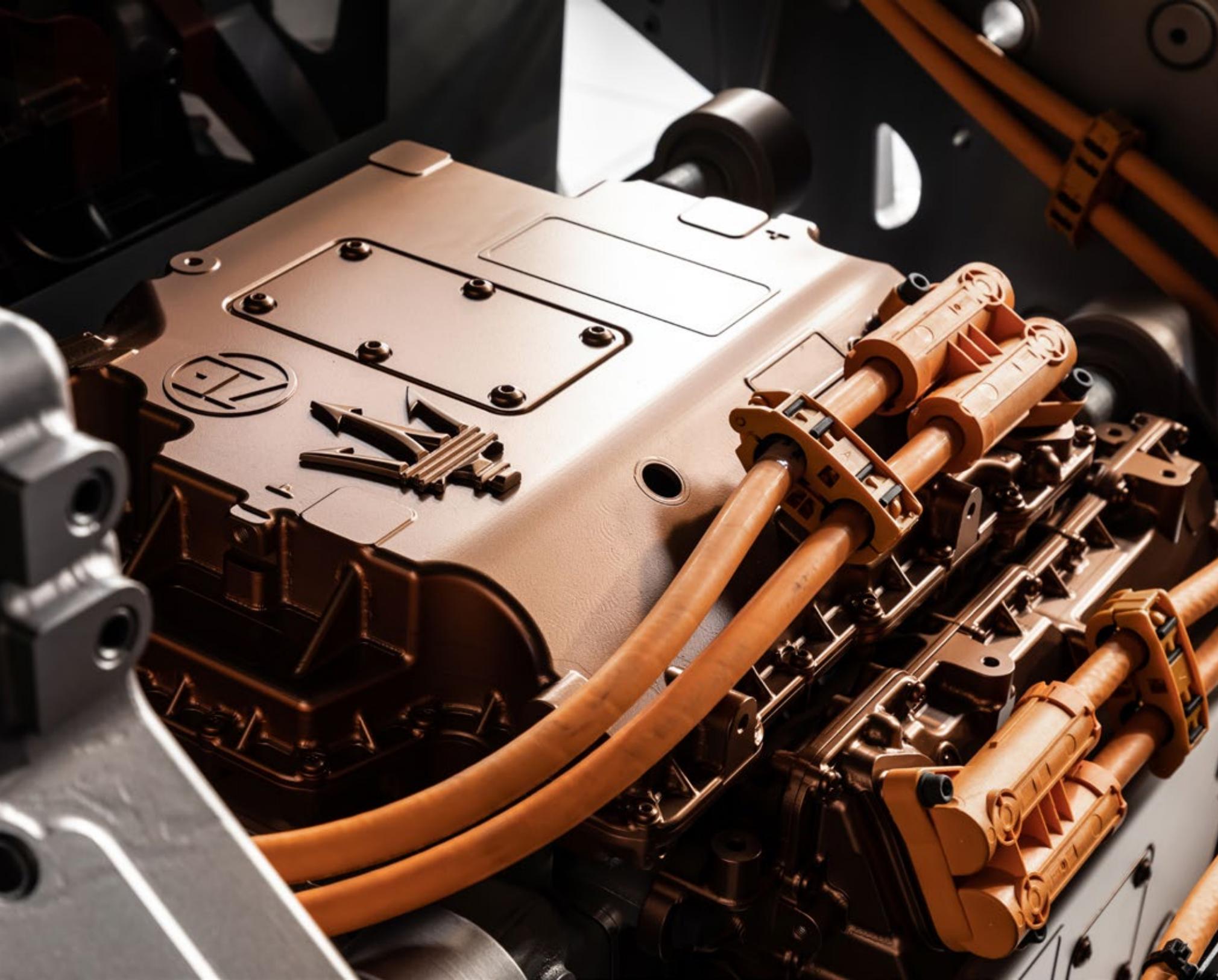


RENDIMIENTO

Perfectamente diseñado para una sensación al volante

Rápido, bello, refinado e innovador, el nuevo GranTurismo llevará esa experiencia a nuevas y emocionantes cotas.

El nuevo GranTurismo volverá a llevar la innovación de los circuitos a la carretera para ofrecer un rendimiento sin precedentes.



Folgore

El primer Maserati totalmente eléctrico

La tecnología de la Fórmula E llega a la carretera con nuestro nuevo sistema de propulsión 100 % eléctrico. Basado en una tecnología de 800 voltios con tres motores de imanes permanentes de 300 kW, el sistema Folgore cuenta con soluciones de vanguardia para ofrecer un rendimiento digno de un circuito de carreras.

Más de 760 CV se transmiten continuamente a las ruedas gracias a una capacidad nominal de 92,5 kWh y una capacidad de descarga de 560 kW. La disposición específica de la batería permite que el coche sea más bajo que cualquier otro vehículo eléctrico, lo que aumenta la aceleración y la velocidad.

NETTUNO

Nacido para correr, criado para las largas distancias

El motor V6 biturbo de 3000 cc del GranTurismo utiliza la tecnología patentada de combustión en precámara con doble bujía, inventada para ganar carreras y ahora aplicada para obtener un rendimiento extraordinario con un menor consumo en cualquier carretera.

El innovador motor V6 Nettuno, que debutó en el superdeportivo MC20, está disponible en dos versiones: la de 490 CV para el Modena y la versión Trofeo sobrealimentada de 550 CV, ambas con transmisión automática AWD de 8 velocidades.





Corta el aire

La aerodinámica perfectamente diseñada confiere al nuevo GranTurismo un aspecto atlético y una sensación de conducción espectacular. Técnicamente hablando, eso se traduce en menos resistencia, más estabilidad y mayores velocidades con un menor consumo.

Manejo preciso

Listo para la vuelta de formación: el salpicadero digital de 12,2 pulgadas ofrece al conductor la agilidad emocionante que permiten un centro de gravedad bajo y una distribución del peso perfectamente equilibrada.

Esto es adrenalina al estilo Maserati.





Menos peso, más velocidad

Fabricar un GranTurismo ultraligero era tan importante para nosotros que creamos nuevos procesos de fabricación únicos que combinan aluminio (65 %), magnesio y acero de alto rendimiento para ofrecer los mejores niveles de peso de su clase.

Siente la conexión con la carretera

Una sensación de movimiento puro y sin restricciones, cortesía de unas suspensiones propias de un auténtico deportivo, adaptadas con precisión para viajes largos y cómodos. Los resortes neumáticos con amortiguación electrónica pueden ajustar hasta tres alturas de conducción.





La genialidad interior

Control preciso y conducción suave en todo momento. El módulo de control del dominio del vehículo (VDCM) es un proyecto 100 % Maserati compuesto por el software que proporciona un control de 360° de los sistemas más importantes del coche para una experiencia de conducción superior en todas las condiciones.

2+2 = confort infinito

Elegancia y confort de lujo para el conductor y los tres pasajeros:
la experiencia gran turismo está diseñada para ser inolvidable
para todos los ocupantes del coche.





Gran turismo, lo decimos en serio

La comodidad estética y física no son los únicos amortiguadores para los viajes impulsados por la curiosidad. El nuevo GranTurismo incluye una serie de sistemas de asistencia al conductor avanzados de nivel 2 para que cada experiencia a bordo sea un placer sin preocupaciones.



Especificaciones técnicas

	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
DIMENSIONES Y PESOS			
Longitud	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Anchura (con retrovisores laterales)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Ancho (sin retrovisores laterales)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Altura	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Distancia entre ejes	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Capacidad del maletero	310 l	310 l	270 l
Capacidad del depósito de combustible	70 l	70 l	—
Energía de la batería kWh	—	—	92,5 kWh (83 kWh utilizables)
Peso homologado	1870 kg	1870 kg	2335 kg
MOTOR			
Número de cilindros y disposición / motor eléctrico	V6 90°	V6 90°	3 motores radiales de 300 kW
Cilindrada	2992 cm ³	2992 cm ³	—
Potencia máxima	490 CV / 483 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (610kW con MaxBoost)
Par máximo	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Carga rápida - 800 V	—	—	270 kW
Carga CA	—	—	22 kW (Tipo2) 15 kW (Tipo1)
RENDIMIENTO			
Velocidad máxima	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	3.9 s	3.5 s	2.7 s
Distancia de frenado de 100 a 0 km/h	<35 m	<35 m	<35 m
Consumo (ciclo combinado)	10,1507 l/100km	10,1507 l/100km	n/a*
Emisiones de CO ₂ (ciclo combinado)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

* Datos de homologación no disponibles a marzo de 2023





Un mundo de posibilidades



Experiencias de Conducción Master Maserati

Entra en el habitáculo, sujeta el volante y prepárate para superar tus propios límites al volante del nuevo y espectacular GT2 Stradale. Vive la emoción de conducir los deportivos Maserati más potentes en su hábitat natural: el circuito. Siente la aceleración máxima y la adherencia perfecta desde la línea de salida, dentro y fuera de cada curva. Experimenta la fuerza aerodinámica a altas velocidades y descubre lo que realmente significa un frenado con ingeniería de competición. Deja que nuestros pilotos profesionales te enseñen todos los secretos para dominar el arte de la velocidad... ahora te toca a ti.

Servicios Financieros

Adquirir tu Maserati mediante un plan financiero Maserati te permite acceder a las mejores condiciones del mercado y adaptarlas a tus necesidades. Los concesionarios oficiales Maserati estarán encantados de asesorarte como verdaderos expertos financieros, ofreciéndote orientación profesional sobre las distintas opciones de pago disponibles y creando un paquete completamente personalizado a tu medida.

Programa de Asistencia Maserati

El Programa de Asistencia Maserati ofrece una exclusiva gama de servicios y beneficios sin coste alguno durante todo el periodo de garantía del vehículo. Los Centros de Asistencia, disponibles las 24 horas del día, pueden ser contactados en caso de emergencia. En estas instalaciones eficientes, profesionales altamente cualificados y con la máxima cortesía te proporcionarán la mejor solución posible ante cualquier incidencia relacionada con la movilidad.



El mundo del Trident

Visita a la Fábrica

Descubre el corazón donde nacen los superdeportivos y gran turismos Maserati, en la histórica planta de la marca en Módena. La visita, con una duración aproximada de una hora y media, comienza con un recorrido por la historia y el legado de Maserati, junto con la presentación de su gama de modelos en el Showroom Maserati. A continuación, el itinerario incluye las áreas de Montaje y Acabado, el Laboratorio de Motores y Propulsión, el Taller de Pintura y la Tienda Oficial. También está disponible una visita guiada al Showroom de unos 40 minutos, que incluye un repaso por el patrimonio de la marca, una explicación detallada de los modelos expuestos y una inmersión en el exclusivo programa Fuoriserie. Para reservar tu visita, puedes hacer clic [aquí](#). Para más información, contacta con nosotros en: factorytour@maserati.com y showroom.activities@maserati.com

Entrega en Fábrica

Tras un café de bienvenida y una bebida en el showroom, podrás visitar la histórica planta de Maserati acompañado por un guía especializado y un fotógrafo. Luego llegará el momento de la presentación de tu nuevo Maserati. Antes de despedirte, se tomarán las fotos finales y se enviará al cliente un álbum digital conmemorativo. Todos los modelos pueden ser entregados directamente en la planta de Módena. Solicita la entrega en fábrica a tu concesionario oficial Maserati.



Colección Maserati

La Colección Maserati de ropa casual exclusiva y merchandising ha sido creada especialmente para quienes sienten pasión por todo lo relacionado con Maserati. Los artículos de la Colección Maserati están disponibles en todos los concesionarios Maserati y en la tienda oficial de Módena. También pueden comprarse online en [maseratistore.com](#) y entregarse directamente en tu domicilio.

Club Maserati

Actualmente existen más de 30 clubes Maserati en todo el mundo, con más de 3.000 miembros. Formar parte del exclusivo Club Maserati significa compartir experiencias, conocimientos y toda la emoción con otros propietarios, además de recibir invitaciones a eventos especiales. Conductores de vehículos Maserati de todas las épocas disfrutan al volante en encuentros nacionales e internacionales organizados por los propios clubes, como el Global Gathering o el Rally Internacional Maserati. Visita la sección correspondiente en [maserati.com](#) para encontrar el contacto de tu club Maserati más cercano.

Accesorios Originales Maserati

Diseñados especialmente para satisfacer las necesidades de nuestros clientes, los Accesorios Originales Maserati representan la combinación perfecta de diseño, funcionalidad, confort y rendimiento. Fabricados bajo los más altos estándares de artesanía de Maserati, esta gama de accesorios ha sido desarrollada para ofrecer una gran practicidad, al mismo tiempo que permite añadir un toque personal y exclusivo a tu vehículo. Descubre todas las opciones de personalización disponibles en el catálogo dedicado, en el sitio web oficial maserati.com, o a través de la Red Oficial Maserati.

Programas para Clientes

Conducir un Maserati es una experiencia única, tanto en los desplazamientos cotidianos como en los viajes más memorables. Por ello, Maserati ha creado Programas Exclusivos para Clientes, diseñados para garantizar, kilómetro tras kilómetro, el máximo cuidado y el mejor rendimiento de tu vehículo. Bríndate una mayor tranquilidad con nuestros programas. Descubre más en el sitio web oficial maserati.com o a través de la Red Oficial Maserati.





Archivio Storico

Creado para los entusiastas y propietarios de coches Maserati antiguos, el «Archivio Storico» es una organización dedicada a aquellos que desean conectar con el glorioso pasado de la marca. El «Archivio Storico» ofrece a los clientes de Maserati un servicio de documentación histórica sobre sus vehículos. Más concretamente, existen varios tipos de documentos históricos certificados, cuidadosamente investigados en el Archivo Histórico de Maserati. Para obtener más información sobre el servicio de documentación histórica, envía un correo electrónico a archivio.storico@maserati.com.

Maserati Classiche

Al comienzo de una nueva era, Maserati rinde homenaje a su pasado creando un nuevo programa en torno a su recurso más preciado: nuestra historia. Maserati Classiche es un nuevo departamento diseñado específicamente para los propietarios de coches clásicos Maserati. Maserati Classiche ofrece a nuestros clientes varios servicios específicos relacionados con la certificación de autenticidad, componentes para coches clásicos y asistencia para la restauración. Para obtener más información sobre el programa Maserati Classiche, ponte en contacto con nosotros enviando un correo electrónico a maserati.classiche@maserati.com.



Las ilustraciones y los textos de este catálogo se basan en la información disponible en septiembre de 2025. Algunos modelos, equipamientos y accesorios podrían no estar disponibles inmediatamente o únicamente a través del programa Fuoriserie. Maserati se reserva el derecho de modificar colores, diseños y características técnicas en cualquier momento y sin previo aviso. Para obtener más detalles y actualizaciones, consulta con tu Concesionario Oficial Maserati.

Mantente al día con Maserati en: www.maserati.com/es/es

maserati.com/granturismo