



GranTurismo

Introduzione | 4

The Others Just Travel.

Storia | 8

Scopri le radici di GranTurismo

Collezione | 12

Tre allestimenti unici per ogni stile ed esigenza

Design | 70

Scopri l'inconfondibile stile Maserati

Innovazione | 86

Interni ed esterni in equilibrio tra artigianalità e tecnologia

Prestazioni | 102

Progettata in ogni dettaglio per una guida emozionante

Specifiche tecniche | 122

Tutte le caratteristiche di GranTurismo

Un mondo di possibilità | 126

Vivi l'esperienza Maserati completa





INTRODUZIONE

The Others Just Travel

Scopri un'esperienza al limite di un equilibrio quasi inarrivabile tra potenza e lusso, passione e relax, futuro e tradizione, soluzioni tecnologiche innovative studiate per il mondo delle corse e prestazioni su strada senza precedenti.

È tutto qui, nella nuova GranTurismo



Che il Grand
Tour abbia
inizio

Uno spirito che guarda sempre

Nel 1900, uno dei fratelli Maserati, Carlo, progettò e costruì il suo primo motore a un cilindro e lo ribattezzò "Carcano". L'impavido diciassettenne lo montò su una bicicletta e si iscrisse a una gara, la corsa su lunga distanza Brescia-Cremona-Mantova-Verona-Brescia, conquistando la vittoria. Poco tempo dopo, Carlo progettò un altro motore: questa volta lo montò sul telaio in legno di un'auto, creando quello che per alcuni fu il primo veicolo Maserati al mondo. Il grand touring di lusso stava iniziando a prendere forma. Nel **1926**, un altro fratello, Alfieri, guidò la Maserati Tipo 26 alla vittoria nella sua prima gara, l'insidiosa Targa Florio sui monti siciliani.

Nel **1939**, Wilburn Shaw si aggiudicò la 500 Miglia di Indianapolis al volante della Maserati ""Boyle Special"" 8 CTF, con una velocità media di oltre 185 km/h. L'anno successivo arrivò di nuovo primo, facendo di Maserati l'unico produttore europeo ad aver vinto due volte la competizione.

Il nostro spirito indomito prese una svolta decisa verso il lusso nel **1947**, quando Maserati creò la A6 **1500**, costruita a Modena e caratterizzata dalla sinuosa carrozzeria firmata Pininfarina. Nel **1950** arrivò la sorella decappottabile, la A6G Frua Spyder, con le sue linee affascinanti: la strada per la GranTurismo di oggi era stata tracciata. Nel **1957**, infine, il leggendario Juan Manuel Fangio conquistò il suo quinto Campionato mondiale di F1 sul circuito del Nürburgring, noto anche come Inferno Verde, a bordo di una Maserati 250F."OF.





Lo sguardo passa rapidamente alla fine del secolo. L'alba del **nuovo millennio** ha visto il grande ritorno di Maserati, nel corso di un decennio che ha rappresentato un'epoca di nuove opportunità in un mondo veloce e connesso. **Nel 2007**, la casa del Tridente ha svelato un altro ""instant classic"" disegnato da Pininfarina: la **GranTurismo** che conosciamo oggi.

E così si arriva alla **nuovissima GranTurismo 2023**, che racchiude in sé tutto ciò che per Maserati incarna il grand touring. Con le radici saldamente ancorate nel futuro, la sua evoluzione profonda testimonia che la filosofia alla base dell'innovazione è la stessa da sempre.

Perché le vere icone non nascono in un solo giorno.



COLLEZIONE

Tre allestimenti unici per
ogni stile ed esigenza

Tre allestimenti per un'esperienza indimenticabile

Maserati porta un'innovazione senza precedenti in ognuno dei tre allestimenti disponibili. GranTurismo Folgore è la prima Maserati full-electric, mentre la sportiva GranTurismo Trofeo trasmette una potenza impressionante con il suo rivoluzionario motore V6 Nettuno, presente anche nell'elegante versione GranTurismo.

GranTurismo

Per chi punta a prestazioni e raffinatezza, GranTurismo rappresenta il simbolo dello stile italiano. La calandra nera, le barre nero lucido e il profilo cromato brunito riflettono appieno il carisma del brand. Gli accenti in radica di frassino scuro con finitura a poro aperto regalano all'abitacolo un lusso impareggiabile.

trofeo

Il potente motore V6 Nettuno, nato per le corse, è il cuore pulsante di Trofeo. I dettagli in fibra di carbonio e i cerchi nero lucido con le pinze dei freni Brembo rosse conferiscono un look attraente, perfetto per chi desidera sempre di più.

Folgore

Una vera Maserati sportiva, elettrificata. Il logo del Tridente e la scritta Folgore sfoggiano un'elegante sfumatura color rame scuro, mentre le prese d'aria laterali sono illuminate in blu elettrico. Un'autonomia fino a 450 km con una ricarica completa consente di raggiungere la propria destinazione in tutta comodità.





Irresistibilmente italiana

Dinamica, sorprendente e sempre in movimento.

"Per alcuni, intraprendere un ""lungo viaggio"" significa poter trascorrere più tempo ad apprezzare la bellezza che ci circonda. Più tempo per godersi il panorama, i profumi e i suoni di uno straordinario Grand Tour all'italiana. GranTurismo è stata progettata proprio per chi desidera vivere viaggi da ricordare.



GranTurismo



Potenza massima Velocità massima Accelerazione Motore e disposizione Trazione Coppia massima

490_{CV}

302_{km/h}

3.9_{sec}

V6

AWD

600_{Nm}

Raffinatezza e potenza

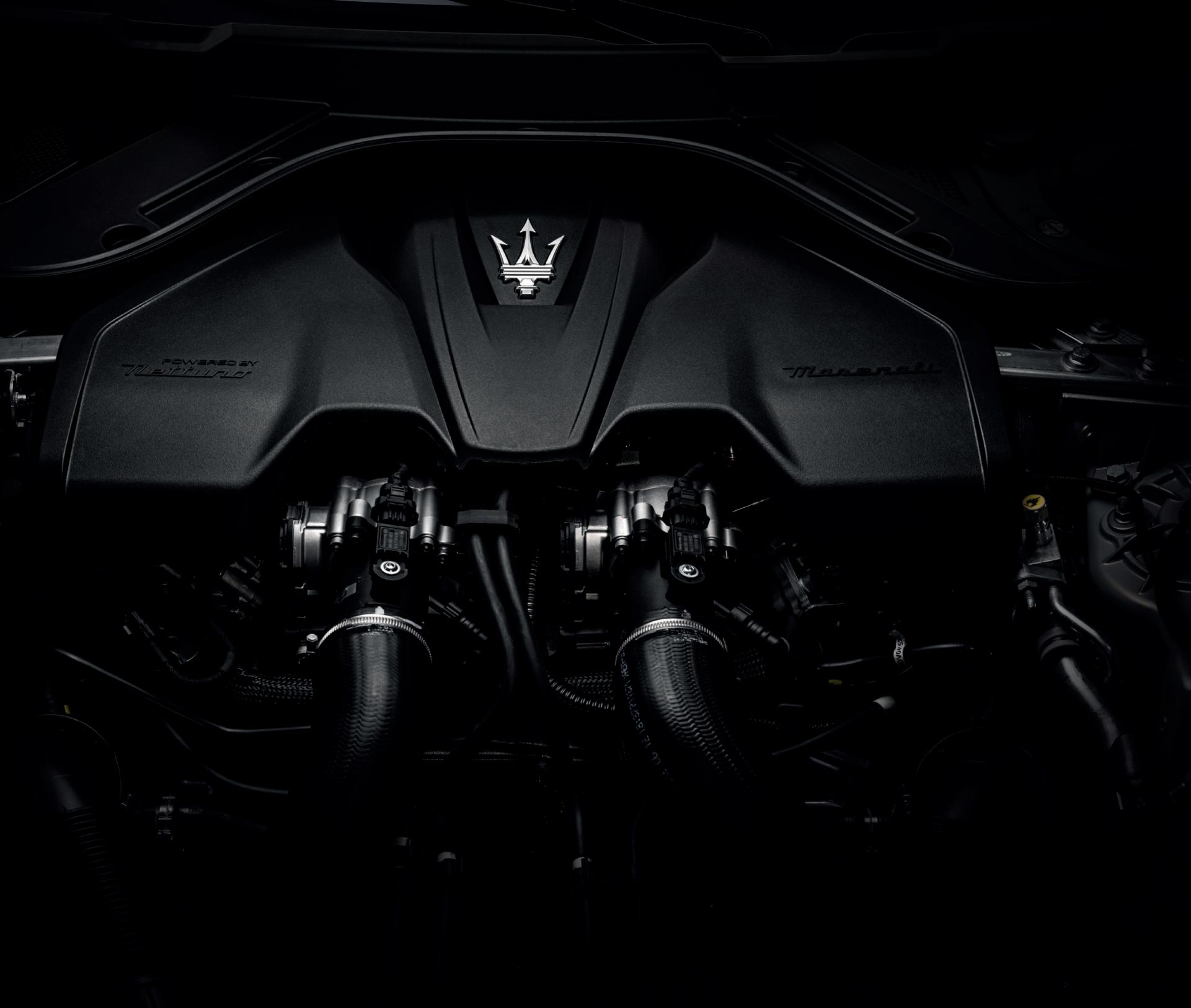
Da 0 a 100 km/h in soli 3,9 secondi e velocità massima di 302 km/h.

Il motore v6 3.0l biturbo di GranTurismo è dotato di tecnologia brevettata a precamera di combustione con doppia candela, garantendo prestazioni ispirate alle competizioni e un'efficienza superiore.

L'anima di Modena

Il propulsore Nettuno V6 biturbo da 3 litri è un capolavoro di maestria ingegneristica, capace di erogare fino a 490 CV e 600 Nm a 3.000 giri/min.

Il piacere del grand touring per percorrere grandi distanze con la massima eleganza.





Guida secondo il tuo stile

GranTurismo offre le modalità di guida COMFORT, GT e SPORT, per passare da una guida rilassata circondati dal massimo comfort all'esperienza più esaltante.

Nella modalità Sport, il Launch Control consente un avvio immediato, gestito magistralmente per offrire un brivido degno di un'accelerazione dalla griglia di partenza.

Ci siamo già incontrati?

La calandra nera annuncia la presenza del Tridente con le barre in nere lucido e un profilo cromato brunito. La coupé possiede il fascino e l'attrattiva delle grand tourer del passato declinate in un'accezione straordinariamente contemporanea.

Dettagli attraenti

Accenti in contrasto dal montante C alle pinze conferiscono a GranTurismo uno stile innegabilmente italiano, mentre elementi tecnici come i cerchi in lega da 20"/21" ne mettono in risalto il carisma.





L'incarnazione dello spirito italiano

Linee ispirate dalle mani di un maestro. Il motivo grafico ricamato, omaggio alla Piazza del Campidoglio di Roma disegnata da Michelangelo, caratterizza l'intero abitacolo in un'armoniosa interazione tra artigianalità e tecnologia. La grandezza del passato si unisce all'innovazione del futuro.

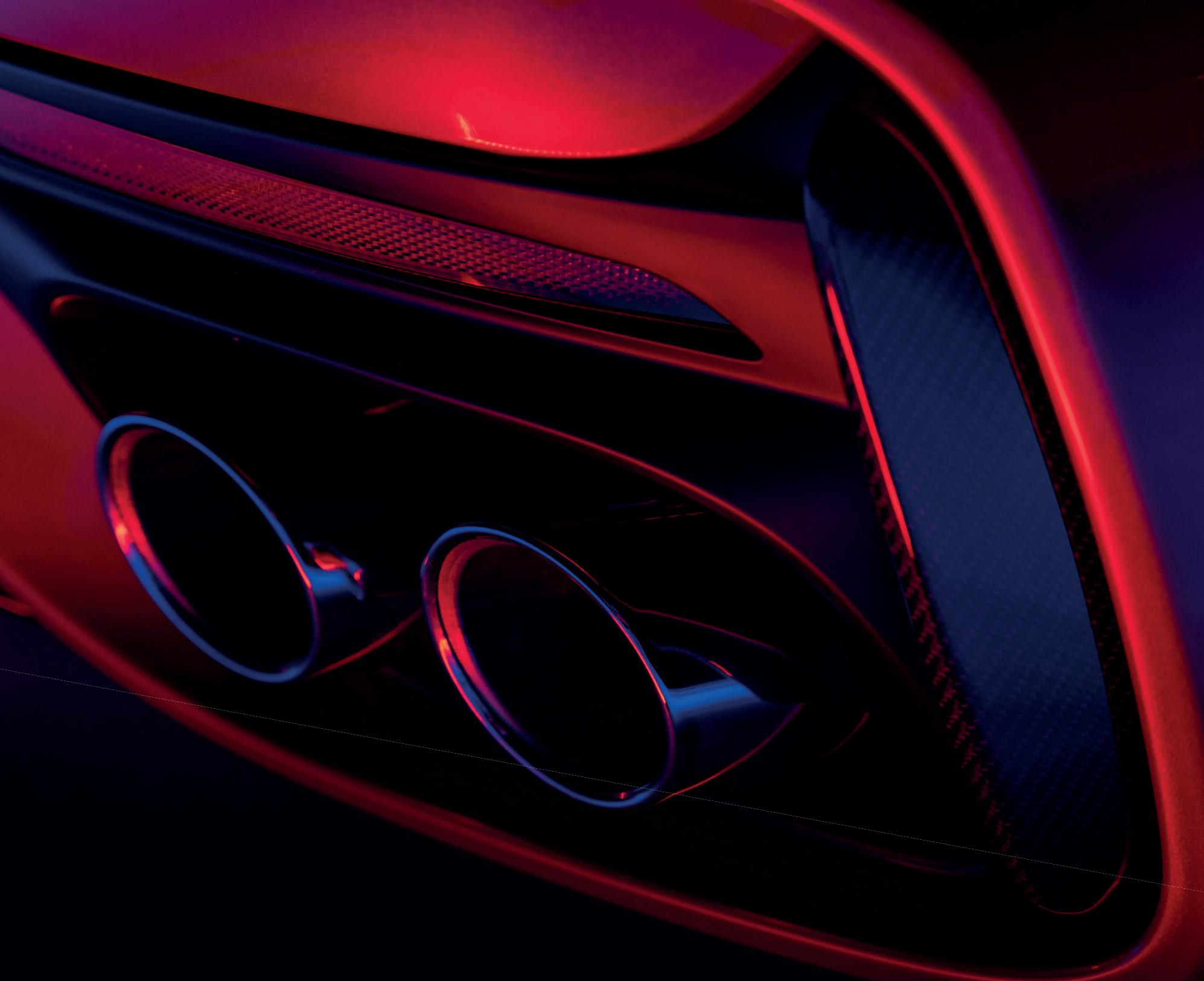
Una sintesi perfetta

Prestazioni e ricercatezza si incontrano. I confortevoli sedili in morbida pelle sono stati studiati per trasformare il magnifico abitacolo di GranTurismo in un paradiso del lusso, all'interno del quale è possibile affrontare lunghi viaggi in tutta comodità. Accenti in radica di frassino scuro con finitura a poro aperto donano agli interni un aspetto ancora più affascinante, per un'esperienza che coinvolge tutti i sensi.



Potenza impressionante

L'adrenalina del grand touring suscita forti emozioni.
Sensazioni difficili da descrivere, ma straordinariamente profonde.
Questo è l'effetto GranTurismo Trofeo.



trofeo



Potenza massima Velocità massima Accelerazione Motore e disposizione Trazione Coperiamassima

550 HP

320 km/h

3.5 sec

V6

AWD

650 Nm

550 cavalli

Il potente motore V6 Nettuno biturbo, nato per le corse, rappresenta il cuore pulsante alla base delle straordinarie prestazioni di GranTurismo Trofeo.

Fino a 550 CV e 650 Nm di coppia a 6.500 giri/min: il più potente propulsore a combustione interna mai montato.





Velocità massima: 320 km/h

Velocità massima: 320 km/h. Da 0 a 100 km/h in soli 3,5 secondi. I numeri, però, da soli non riescono a esprimere appieno il grande piacere offerto dalla prima accelerazione all'inizio del viaggio.

Modalità Sport e Corsa

Trofeo è sinonimo di corse. Applicato a una GranTurismo, ciò si traduce nel sorriso degli amanti dei viaggi sulle lunghe distanze. Che si tratti di attraversare un passo di montagna o di percorrere un'autostrada costiera, la modalità Sport garantisce massima potenza e dinamica di guida sorprendente. Per non parlare dello straordinario rombo prodotto dagli scarichi argentati. La modalità Corsa, estrema e piacevolmente impegnativa, è l'opzione giusta per mettere alla prova le proprie capacità di guida su pista.





Desiderio affascinante e audace

Carisma ed emozioni forti racchiuse in linee inconfondibili.
Non sono necessarie presentazioni. Il look parla da solo.
Le linee decise degli esterni sono espressione del suo
spirito audace.
Il badge Trofeo e il logo del Tridente in cromo brunito con
un profilo rosso sul fianco lo sottolineano.



Potenza da ammirare

La fibra di carbonio caratterizza splitter anteriori, paraurti posteriori e minigonne laterali per regalare un look ancora più esclusivo.

Le barre nero lucido della calandra sono sinonimo di grandi prestazioni. I cerchi forgiati da 20"/ 21" con finiture nero lucido e le pinze dei freni Brembo rosse completano il quadro.

Performance da gara

La tecnologia nata per le corse che alimenta questa vettura si riflette nei dettagli degli interni.





Dinamismo ai massimi livelli

Colori e materiali degli interni interagiscono con il motivo a lisca di pesce di plancia e sedili per creare un senso di eccitante dinamismo. Materiali di qualità superiore, come la pelle traforata e la fibra di carbonio in 3D, accrescono questa sensazione.

Lusso tecnologico

I lunghi viaggi ad alta velocità richiedono un'atmosfera accattivante e il massimo livello di comfort. Un equilibrio modellato in pelle nera con impunture a contrasto in giallo, rosso e grigio. È disponibile anche la variante in pelle rossa o ghiaccio con impunture tono su tono. Cielo, montanti e alette parasole sono rivestiti in morbida Alcantara per offrire nuove, piacevoli sensazioni tattili. La tecnologia nata per le corse che alimenta questa vettura si riflette nei dettagli degli interni.





Devi solo guidarla

Il piacere inizia qui, dalla postazione di guida. Afferra il nuovo volante riscaldato con elementi in pelle traforata. Premi il pulsante start/stop blu. Accarezza le alette del cambio in alluminio scuro. Sfiora il pedale e senti scorrere la potenza senza limiti di Trofeo. La tecnologia nata per le corse che alimenta questa vettura si riflette nei dettagli degli interni.



Pure Luxury.
Pure Performance.
Pure Maserati.



Folgore



Potenza massima

761 HP

Velocità massima

325 km/h

Accelerazione

2.7 sec

Trazione

AWD

Coppia massima

650 Nm

Dai circuiti alla strada Il meglio della Formula E

Il sistema di propulsione di Folgore adotta tecnologie derivate dalla Formula E, come gli inverter in carburo di silicio che garantiscono un migliore flusso di energia e maggiore efficienza.

L'innovativa batteria da 800 volt alimenta tre potenti motori a magneti permanenti da 300 kW, uno posto davanti e due nella sezione posteriore.

I propulsori erogano fino a 560 kW e 761 CV e trasmettono ben 1.350 Nm di coppia alle quattro ruote.





Carica per un Grand Tour Autonomia di 450 km

Per definizione, un Grand Tour deve essere lungo. Un'autonomia fino a 450 km con un rifornimento completo consente di guidare in tutta comodità fino alla fine del proprio viaggio. Oppure fino alla prossima sosta per ammirare il panorama. Quando arriva il momento, è possibile ricaricare fino a 100 km in soli 5 minuti, per viaggi in elegante equilibrio tra la voglia di raggiungere velocemente mete lontane e il desiderio di vivere un'esperienza su strada al ritmo della propria passione. Durante il viaggio viene generata e accumulata ulteriore energia in fase di frenata.

Veloce come un fulmine 0-100 km/h in 2,7sec

Folgore è sinonimo di lampo, saetta: in altre parole, potenza allo stato puro.

GranTurismo Folgore scatta da 0 a 100 km/h in soli 2,7 secondi e raggiunge una velocità massima di 320 km/h. Grazie all'ingegnosa configurazione a forma di T, il pacco batteria è posto più vicino all'asse di rollio, per una perfetta distribuzione dei pesi e un baricentro ribassato, ad appena 1.353 mm dal suolo. Il risultato? Velocità elevata, accelerazione brillante e agilità sensazionale: una vera sportiva Maserati.





Design aerodinamico

La sua potenza fende l'aria. Gli esclusivi splitter e i diffusori anteriori, insieme ai cerchi Aero da 20"/21" diamantati nero lucido, sono studiati per migliorare l'efficienza aerodinamica di Folgore e offrire un maggiore piacere di guida.



Guida il fulmine

Una volta scelta la destinazione, sullo schermo centrale da 12,3" verranno visualizzati lo stato della carica previsto all'arrivo e le migliori opzioni di ricarica presenti lungo il percorso. L'apposita mappa indica le stazioni di rifornimento più vicine, oltre che la massima distanza percorribile calcolata in base a stato della batteria, stile di guida e situazione del traffico in tempo reale. In caso di sosta è possibile mantenere stabile la temperatura dell'abitacolo, per il piacere di tutti i passeggeri. Non indugiare oltre, afferra il volante riscaldato e parti per un viaggio elettrizzante.





Il tessuto del futuro

Rigenerazione e circolarità sono alla base dell'esperienza offerta da Folgore. Le imbottiture di sedili, montanti, alette parasole e cielo sono infatti in ECONYL®, una fibra di nylon rigenerata che viene utilizzata per produrre tessuti tecnici. Realizzata interamente con reti da pesca e altri rifiuti in plastica, è già impiegata con successo nell'alta moda e nel settore dell'arredamento.

È simile al tessuto di una tuta: compatto, opaco, morbido al tatto e leggero, si adatta perfettamente alle superfici ed è traspirante. La tecnologia nata per le corse che alimenta questa vettura si riflette nei dettagli degli interni.

Potenza massima
Velocità massima
Accelerazione
Motore e disposizione
Trazione
Coppia massima

Granturismo

490cv | 302km/h | 3.9sec | V6 | AWD | 600Nm

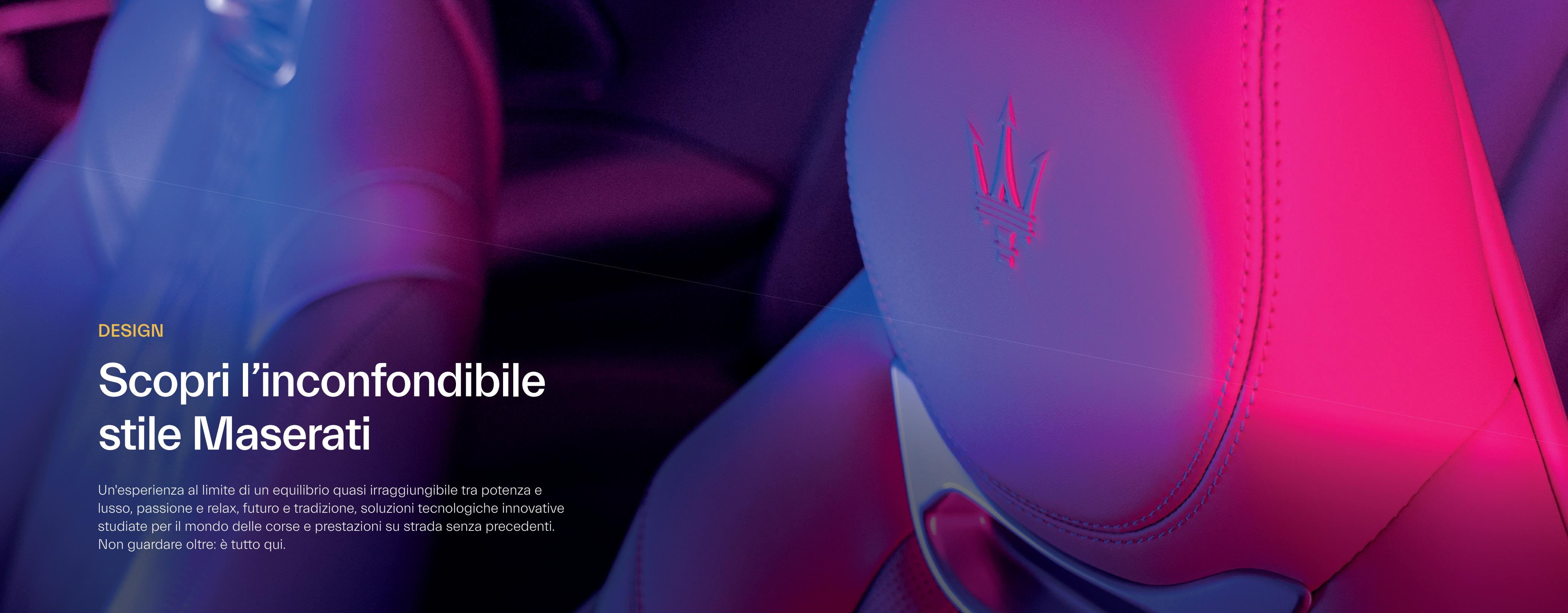
trofeo

550cv | 320km/h | 3.5sec | V6 | AWD | 660Nm

Tolgore

761cv | 325km/h | 2.7sec | - | AWD | 1350Nm



A close-up, low-angle shot of a car's interior, focusing on a dark blue or black leather seat. The Maserati Trident logo is prominently displayed on the headrest. The lighting is dramatic, with strong highlights and shadows, creating a sense of depth and luxury. The background is dark and out of focus.

DESIGN

Scopri l'inconfondibile stile Maserati

Un'esperienza al limite di un equilibrio quasi irraggiungibile tra potenza e lusso, passione e relax, futuro e tradizione, soluzioni tecnologiche innovative studiate per il mondo delle corse e prestazioni su strada senza precedenti.

Non guardare oltre: è tutto qui.

La potenza incontra l'eleganza

La maestosa struttura di Maserati GranTurismo è muscolare ma aerodinamica, imponente ma raffinata, capace di coniugare potenza straordinaria e bellezza sofisticata.





Grand Touring a prima vista

Con GranTurismo le apparenze non ingannano: la sua silhouette decisa ma al tempo stesso fluida introduce ai seducenti interni e alla potenza racchiusa nel motore.

Ricca di personalità

Il Tridente campeggia sulla calandra, per un primo impatto indimenticabile. I nuovi caratteristici fari Full LED verticali mettono in risalto il carattere audace della vettura.





Lo stile parla italiano

Il ""cofango"" (termine derivato dalle parole ""cofano"" e ""parafango""") misura oltre 3 m² e conferisce a GranTurismo un look ancora più definito.

Semplicemente straordinaria.

Inconfondibilmente Maserati

Le triple prese d'aria laterali costituiscono un grande classico della tradizione Maserati. Su GranTurismo Folgore sono illuminate, a simboleggiare la nuova energia sprigionata dal Tridente.





Un classico rivisitato

I nuovi gruppi ottici posteriori Full LED, mix tra l'iconica forma a boomerang e un arpione, conferiscono un aspetto distintivo al retro di GranTurismo.

Esclusività su strada

La nuova GranTurismo è un intramontabile capolavoro su ruote. Elegante, pura e senza tempo, è un chiaro invito a percorrere la strada meno battuta. L'equilibrio è essenziale.



INNOVAZIONE

Interni ed esterni tra artigianalità e fantasia

La tradizione artigianale italiana si fonde con soluzioni tecnologiche all'avanguardia per creare un ambiente minimalista e funzionale caratterizzato da un'incomparabile attenzione ai dettagli





Artigianalità fa rima con tecnologia

La tradizione artigianale italiana si fonde con soluzioni tecnologiche all'avanguardia per creare un ambiente minimalista e funzionale caratterizzato da un'incomparabile attenzione ai dettagli.

100% pura passione Italiana

Materiali esclusivi, design accurato, texture seducenti, schermi digitali, sistema audio di qualità artigianale, illuminazione curata: gli interni di GranTurismo sono una reinterpretazione in chiave moderna dell'architettura e dell'artigianato italiani.





Equilibrio perfetto tra qualità artigianale e tecnologia

Gli interni incarnano lo spirito sportivo di GranTurismo unito a un tocco di armonia d'avanguardia. Preziosi rivestimenti come la pelle naturale e il legno a poro aperto, oltre a materiali tecnici come Alcantara, fibra di carbonio e il nuovo filato ECONYL® rigenerato fanno vivere sensazioni uniche.

Luxury for the future

L'anima 100% elettrica di Folgore si manifesta attraverso le originali applicazioni di materiali di pregio. Come il nylon rigenerato ECONYL®, composto potenzialmente riutilizzabile all'infinito e lavorato al laser per creare un motivo dinamico, simbolo di performance sostenibile.





Artisanal sound

Un suono naturale per una sinfonia coinvolgente. Sonus faber è da sempre sinonimo di evoluzione artigianale italiana. Progettato esclusivamente per GranTurismo ed equipaggiato con una tecnologia subwoofer estremamente performante, il sistema audio è dotato di altoparlanti realizzati con materiali di origine naturale per accendere le stesse emozioni di un concerto dal vivo.

Tecnologia minimalista per il massimo del lusso.

Digital

Più di 33" di display digitali per visualizzare al meglio le informazioni importanti. Schermi posizionati nel rispetto dei principi ergonomici, una console priva di pulsanti e soluzioni uniche (come lo specchio retrovisore con videocamera integrata) caratterizzano un ampio quadro strumenti in cui colori e texture dei materiali prendono vita.

Ai tuoi comandi

Touch, voice or quick gesture: manage your grand tour by interacting with the 12.3" and 8.8" central displays and the digital clock. Simple, quick and intuitive.

La prospettiva di un vero pilota

Pronti per il giro di formazione: la dashboard digitale da 12,2" garantisce una visibilità degna di un quadro futuristico. Il display arricchisce qualsiasi modalità

di guida e dà la possibilità di scegliere tra quattro diverse configurazioni e una serie di utili widget. E per avere le informazioni a livello degli occhi, a richiesta è disponibile anche l'Head Up display.

Compagno di viaggio

Veloce, reattivo e, naturalmente, smart. Il sistema multimediale Maserati Intelligent Assistant (MIA), basato su Android Auto OS, offre un'esperienza multiutente personalizzabile, oltre a comandi vocali, integrazione con lo smartphone (Apple Car Play, Android Auto) e aggiornamenti costanti over-the-air.

Sempre connesso

Rimani connesso alle tue passioni anche quando la strada ti porta lontano. L'esperienza di guida offerta dalla nuova GranTurismo è arricchita dai servizi Maserati Connect per garantirti sicurezza, navigazione, intrattenimento e comfort and comfort.





Sincronia perfetta

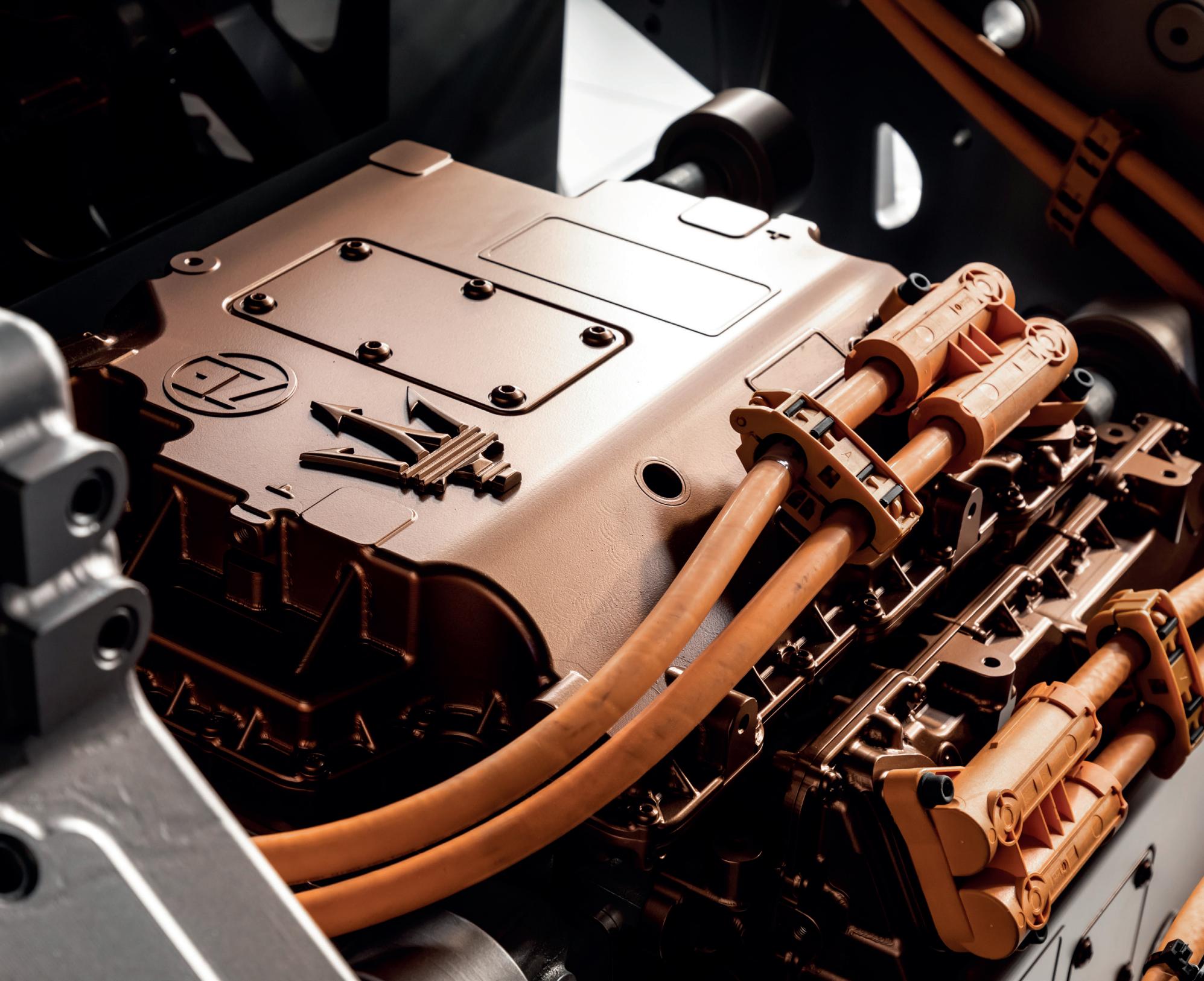
Interagire con la tua auto non è mai stato così semplice: con la app Maserati Connect potrai mantenere tutto sotto controllo anche da remoto. Sarà possibile controllare lo stato e la posizione del veicolo e attivare le impostazioni di protezione perfino dallo smartwatch.

A dramatic, low-key photograph of the front of a Maserati GranTurismo. The car's iconic trident logo is prominently displayed on the front grille. The lighting is moody, with a strong red hue on the right side and a deep blue on the left, creating a sense of depth and speed. The car's sleek lines and the intricate details of the grille and headlight are visible.

PRESTAZIONI

Progettata in ogni dettaglio per una guida emozionante

Veloce, bella, raffinata, innovativa. La nuova GranTurismo è la vettura che porta l'esperienza di guida su nuovi, elettrizzanti livelli. Con prestazioni senza precedenti, la nuova GranTurismo traccia ancora una volta la strada che porta all'innovazione sportiva.



Folgore

La prima Maserati full-electric

La tecnologia utilizzata in Formula E scende in strada grazie al nuovo propulsore 100% elettrico. Basata su un sistema a 800 volt e dotata di tre motori a magneti permanenti da 300 kW, Folgore presenta soluzioni all'avanguardia per offrire prestazioni degne della pista.

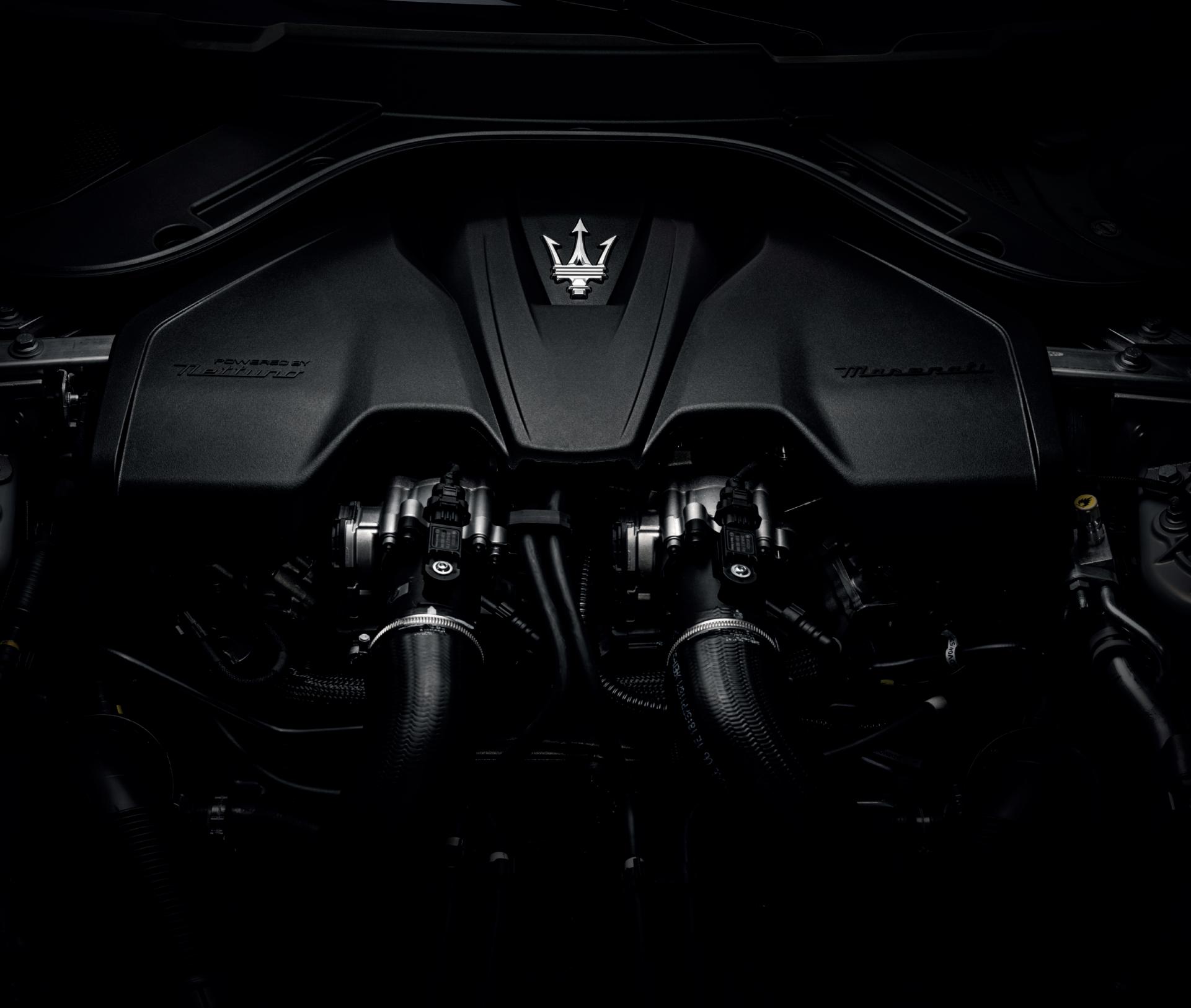
Le ruote ricevono una potenza continua pari a oltre 760 CV, grazie a una capacità nominale di 92,5 kWh e a una capacità di scarico di 560 kW. L'esclusiva configurazione del pacco batteria consente di mantenere un'altezza dal suolo ridotta rispetto agli altri veicoli elettrici, così da garantire maggiore accelerazione e velocità.

NETTUNO

Nato per la corsa, adatto alle lunghe distanze

Il motore V6 3000 cc biturbo di GranTurismo utilizza la tecnologia di combustione a precamera con doppia candela. Introdotta per vincere le corse su pista, questa soluzione offre prestazioni straordinarie con consumi ridotti su qualsiasi tipo di strada.

L'innovativo V6 Nettuno, che ha debuttato sulla super sportiva MC20, è disponibile nella versione da 490 CV dell'allestimento GranTurismo e nella versione sovralimentata da 550 CV dell'allestimento Trofeo, abbinato al cambio automatico a 8 marce e alla trazione integrale.





Fendi l'aria

Le straordinarie forme aerodinamiche conferiscono alla nuova GranTurismo un look sportivo e una manovrabilità straordinaria. A livello tecnico ciò si traduce in minore attrito, maggiore stabilità e velocità più elevate con consumi più ridotti.

Massima manovrabilità

L'eccezionale agilità è il risultato del baricentro basso e della perfetta distribuzione dei pesi.

Adrenalina in puro stile Maserati.





Meno peso, maggior velocità

Per realizzare una GranTurismo ultraleggera abbiamo creato nuovi processi produttivi in cui alluminio (65%), magnesio e acciaio ad alte prestazioni si fondono per offrire livelli di peso senza rivali.

Senti il contatto con la strada

Le sospensioni sportive offrono un travolente senso di puro movimento e sono perfettamente adattate per garantire la massima comodità nei viaggi più lunghi. Le sospensioni ad aria con ammortizzazione elettronica sono calibrabili su 3 livelli.





Totale dominio della strada

Messa a punto perfetta per una guida sempre fluida. Il Vehicle Domain Control Module (VDCM) è un progetto esclusivo di Maserati. Il cuore del sistema è costituito da un software che controlla tutti i principali sistemi dell'automobile per offrire un'esperienza di guida di livello superiore in qualsiasi condizione.

2+2 = infinite comfort

Eleganza, lusso e comfort creano un'esperienza di viaggio indimenticabile per il guidatore e i tre passeggeri.





Il Grand Tour, quello vero

Estetica e comfort non sono i soli elementi che rendono piacevoli gli itinerari alla scoperta di nuove meraviglie. La nuova GranTurismo è dotata di una serie di sistemi avanzati di assistenza alla guida di livello 2 per rendere ogni viaggio un vero piacere.



Specifiche tecniche

DIMENSIONI E PESI	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
Lunghezza	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Larghezza (con specchietti)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Larghezza (senza specchietti)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Altezza	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Passo	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Capacità bagagliaio	310 l	310 l	270 l
Capacità serbatoio	70 l	70 l	—
Energia della batteria kWh	—	—	92,5 kWh (83 kWh usable)
Peso omologato	1870 kg	1870 kg	2335 kg

MOTORE	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
Numero di cilindri e disposizione / motore elettrico	V6 90°	V6 90°	3 motori radiali da 300 kW
Cilindrata	2992 cm ³	2992 cm ³	—
Potenza massima	490 CV / 483 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (610kW w/ MaxBoost)
Coppia massima	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Ricarica rapida - 800 V	—	—	270 kW
Ricarica CA	—	—	22 kW (Type2) 15 kW (Type1)

PRESTAZIONI	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
Velocità massima	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Accelerazione (0 - 100 km/h)	3.9 s	3.5 s	2.7 s
Spazio di arresto (100 - 0 km/h)	<35 m	<35 m	<35 m
Consumi (Ciclo combinato)	10,1507 l/100km	10,1507 l/100km	n/a*
Emissioni CO ₂ (Ciclo combinato)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

* Dati di omologazione non disponibili a marzo 2023



Un mondo di possibilità

The Maserati logo, featuring the brand name in its signature italicized script font, is displayed on a polished metal plaque. The plaque is mounted on a dark, curved structure that appears to be a car's front fender. In the background, through a glass window, several Maserati vehicles are visible, including a black GranTurismo, a blue GranSport, and a red GranCabrio. The interior of the showroom is brightly lit with recessed ceiling lights.

Scopri la Maserati Driving Experience

Entra nell'abitacolo, stringi il volante e preparati a superare i limiti grazie alla nuova e straordinaria GT2 Stradale. Vivi le sensazioni che solo guidare la più potente gamma di Maserati nel suo habitat naturale ti può garantire: il circuito. Punta sin dal semaforo verde alla massima accelerazione e tenuta di strada, all'ingresso e in uscita da ogni curva. Vivi l'effetto della deportanza aerodinamica alle alte velocità e le sensazioni di una frenata progettata per le corse. Lascia che i nostri istruttori professionisti ti svelino tutti i segreti dell'arte della velocità, prima di lasciare a te volante e pista.

Servizi finanziari

Acquistare la tua Maserati grazie a un pacchetto finanziario dedicato ti permette di scegliere le migliori condizioni sul mercato, personalizzandole in base alle tue esigenze. La tua concessionaria Maserati di fiducia avrà il piacere di fornirti una consulenza finanziaria professionale dedicata, illustrando le opzioni di pagamento disponibili per creare un pacchetto su misura.

Programma di assistenza Maserati

Il Programma di assistenza Maserati offre una gamma esclusiva di servizi gratuiti e vantaggi per l'intero periodo di garanzia del veicolo. I centri assistenza sono disponibili 24 ore su 24 e sono sempre pronti a rispondere in caso di richieste d'emergenza. In queste strutture efficienti, personale cortese ed estremamente competente offrirà la migliore soluzione a ogni esigenza di mobilità segnalata dal cliente.



Il mondo del Tridente



Factory Tour

Scopri il cuore di tutta la nuova produzione di auto sportive e modelli grand touring presso lo storico stabilimento Maserati di Modena. Il Factory Tour, della durata di 90 minuti, inizia con un approfondimento della storia del brand e con la presentazione della gamma di modelli presso lo Showroom Maserati. Seguiranno le visite a linea di assemblaggio, reparto motori, reparto verniciatura e Store Maserati ufficiale. Showroom Tour: è disponibile un tour di 40 minuti comprensivo di presentazione della storia e della gamma di modelli in esposizione, oltre a un approfondimento sul programma Fuoriserie.

Prenota il tuo tour cliccando [qui](#).

Per ulteriori informazioni puoi contattare: factorytour@maserati.com e showroom.activities@maserati.com.

Consegna in fabbrica

Dopo un caffè di benvenuto nello Showroom, potrai visitare lo storico stabilimento Maserati in compagnia di una guida e di un fotografo dedicati all'occasione. Al momento di svelare la tua nuova Maserati, seguirà una stretta di mano con un dirigente Maserati, un brindisi e la consegna dei gift pensati per te. Prima dei saluti, verranno scattate le foto finali. Ti verrà in seguito inviato l'album fotografico commemorativo in formato digitale. Tutti i modelli possono essere ritirati presso lo stabilimento di Modena. Puoi richiedere la consegna in fabbrica presso il tuo concessionario ufficiale Maserati.

Maserati Collection

La Maserati Collection, che comprende una linea di abbigliamento casual esclusivo e merchandising brandizzato, è stata creata appositamente per i clienti più appassionati del Tridente. I prodotti della Maserati Collection sono disponibili presso tutti i concessionari Maserati e presso il Maserati Store dello showroom di Modena. In alternativa, è possibile acquistare gli articoli online sul sito maseratistore.com e richiedere la consegna direttamente al tuo domicilio.

Maserati Club

Attualmente ci sono più di 30 Maserati Club nel mondo, con oltre 3.000 iscritti. Entrare a far parte dell'esclusivo Maserati Club significa condividere idee, esperienze ed entusiasmo con altri proprietari Maserati ed essere invitati a partecipare a speciali eventi automobilistici. I proprietari di Maserati, di tutti i modelli e anni, hanno l'opportunità di guidare le proprie vetture in una serie di eventi nazionali e internazionali organizzati appositamente dai Maserati Club per i loro membri, come il Global Gathering o il Maserati International Rally. Visita la sezione dedicata su maserati.com per trovare i contatti del Maserati Club più vicino a te.

Accessori originali Maserati

Progettati per soddisfare le esigenze dei nostri clienti, gli accessori originali Maserati sono il perfetto connubio tra design, funzionalità, comfort e prestazioni. Realizzata in base ai più severi standard di manifattura artigianale Maserati, la gamma di accessori è stata sviluppata per offrirvi la massima praticità, insieme alla possibilità di aggiungere il tuo tocco unico e personale.

Preparati a scoprire tutte le possibilità di personalizzazione sulla brochure dedicata, sul sito web ufficiale maserati.com o nella rete di concessionari ufficiali Maserati.

Programmi cliente

Che si tratti di compiere un tragitto quotidiano o di avventurarsi in un viaggio memorabile, guidare una Maserati rappresenta un'esperienza unica. Per questo motivo Maserati ha creato i Programmi cliente dedicati che, chilometro dopo chilometro, danno la certezza di poter contare sulle massime prestazioni della tua Maserati. Regalati un po' di tranquillità in più con uno dei nostri programmi. Scopri di più sul sito web ufficiale maserati.com o tramite la rete di concessionari ufficiali Maserati.





Archivio Storico

Creato per gli appassionati e per i proprietari di auto storiche Maserati, l'Archivio storico è un'organizzazione dedicata a chi intende vivere un'esperienza a contatto con il glorioso passato di questo marchio. L'Archivio storico può fornire ai clienti Maserati un servizio di documentazione storica dedicato ai loro veicoli.

Nello specifico, è possibile richiedere vari tipi di documenti storici certificati, frutto di una ricerca attenta e meticolosa all'interno dell'Archivio storico Maserati. Per ulteriori informazioni sul servizio di documentazione storica, invia un'e-mail a archivio.storico@maserati.com.

Maserati Classiche

All'alba di una nuova era, Maserati rende omaggio al suo passato creando un nuovo programma che mette al centro la nostra risorsa più preziosa: la nostra storia. Maserati Classiche è un nuovo reparto dedicato esclusivamente ai proprietari delle Maserati d'epoca. Maserati Classiche fornisce ai nostri clienti una serie di servizi specifici, come la certificazione di autenticità, i ricambi delle auto storiche e l'assistenza per il loro restauro. Per ulteriori informazioni relative al programma Maserati Classiche, contattaci tramite e-mail a maserati.classiche@maserati.com.



Le immagini e i testi contenuti in questa brochure si basano sulle informazioni disponibili al momento della realizzazione, settembre 2025. Alcuni modelli, funzionalità e accessori potrebbero non essere disponibili oppure essere introdotti successivamente al lancio del veicolo sul mercato o all'interno del programma Fuoriserie. Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche a colori, design e funzionalità tecniche in qualsiasi momento e senza preavviso. Ulteriori informazioni e aggiornamenti in merito sono disponibili presso la rete dei concessionari ufficiali Maserati. Scopri tutte le novità Maserati visitando il sito maserati.com.

maserati.com/granturismo