



GranTurismo

Intro | 4

Les autres se contentent de voyager.

Histoire | 8

Aux origines de la GranTurismo

Collection | 12

Trois finitions uniques, trouvez celle qui vous correspond

Design | 70

Explorez les secrets du design unique de Maserati

Innovation | 86

L'équilibre parfait entre savoir-faire et innovation

Performance | 102

Une ingénierie de pointe pour des sensations de conduite incomparables

Caractéristiques techniques | 122

Tous les détails sur la GranTurismo

Un monde de possibilités | 126

Plongez au cœur de l'expérience Maserati





INTRO

Les autres se contentent de voyager.

Découvrez un équilibre que l'on pourrait croire inaccessible, entre puissance et luxe, frissons et sérénité, futur et tradition. Quand l'innovation issue des circuits vous offre des performances incomparables sur route. Elle n'attend plus que vous, la nouvelle GranTurismo.



Que le Grand
Tour commence.

Une quête sans fin de l'excellence

En 1900, l'un des deux frères Maserati, Carlo, a conçu et fabriqué son tout premier moteur monocylindre qu'il a nommé « Carcano ». Le courageux jeune homme, âgé de seulement 17 ans, l'a alors monté sur un vélo pour participer à une course. Il s'agissait de la « Brescia-Cremona- Mantua-Verona-Brescia », une course longue distance particulièrement exigeante. Carlo a remporté la course. Quelque temps après, il a conçu un autre moteur. Cette fois, il l'installa sur un châssis de voiture en bois, une initiative qui, selon certains, a donné naissance au tout premier véhicule Maserati de l'histoire. Le mouvement du Grand Tourisme de luxe était bel et bien lancé. **En 1926**, un autre frère, Alfieri, a mené la Maserati Tipo 26 à la victoire lors de sa toute première course, la périlleuse Targa Florio dans les montagnes de Sicile.

En 1939, Wilburn Shaw a remporté la Indianapolis 500 au volant de la Maserati « Boyle Special » 8 CTF avec une vitesse moyenne de plus de 185 km/h. L'année suivante, il a gagné à nouveau, faisant de Maserati le seul constructeur européen à remporter l'Indy 500 à deux reprises.

Notre approche intrépide a pris un virage résolument luxueux **en 1947** quand Maserati a créé la A6 1500, fabriquée à Modène et dotée d'une élégante carrosserie dessinée par Pininfarina. La version décapotable est arrivée **en 1950**, avec la superbe A6G Frua Spyder. Le décor était planté pour la GranTurismo que nous connaissons aujourd'hui. **En 1957**, le légendaire Juan Manuel Fangio a remporté son cinquième Championnat de monde de F1 sur le Nürburgring, surnommé l'enfer vert, au volant d'une Maserati 250F.





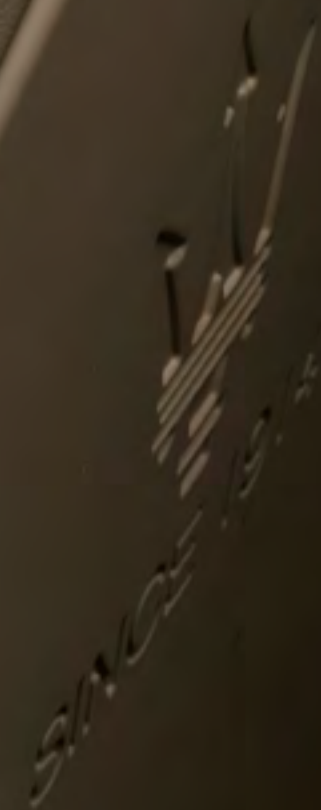
Faisons maintenant une avance rapide jusqu'à la fin du siècle. L'aube du **nouveau millénaire** a vu le grand retour de Maserati. Cette décennie a également été marquée par l'avènement de nouvelles opportunités dans un monde toujours plus rapide et connecté. **En 2007**, Maserati a révélé un nouveau modèle dessiné par PininFarina qui est devenu instantanément un classique, et qui est toujours aussi reconnaissable : la GranTurismo.

Désormais, **la toute nouvelle GranTurismo de 2023** capture tout ce qui incarne le Grand Touring chez Maserati. Avec des racines fermement ancrées et une projection intrinsèque vers le futur, ses innovations radicales illustrent combien notre désir d'innovation est resté constant depuis le premier jour.

Les icônes ne naissent pas du jour au lendemain.



Gran Turismo



COLLECTION

Trois finitions uniques,
trouvez celle qui vous
correspond

Trois finitions pour une expérience inoubliable

Maserati propose des innovations sans précédent sur chacune de ces trois finitions. La GranTurismo Folgore est la toute première Maserati 100 % électrique, tandis que la très sportive Trofeo dégage une puissance impressionnante avec son moteur V6 Nettuno révolutionnaire, que l'on retrouve également sur l'élégante finition GranTurismo.

GranTurismo

Fusion idéale entre performance et raffinement, cette finition symbolise la quintessence de l'élégance italienne. Sa calandre noire avec lames noir brillant et contour en chrome brossé accentue encore sa présence.

Les inserts en loupe de frêne sombre avec finitions à pores ouverts font de l'intérieur un havre de luxe et de sérénité.

trofeo

Le puissant moteur bi-turbo V6 Nettuno issu de la course est le cœur battant de la Trofeo. Les détails en fibre de carbone et les jantes noir brillant associées aux étriers Brembo rouges viennent souligner un design charismatique et audacieux.

Folgore

Une authentique voiture de sport Maserati, électrifiée. Le logo du Trident ainsi que les inscriptions Folgore sont en cuivre foncé, tandis que les prises d'air latérales sont illuminées en bleu électrique. Le moment venu, attendez-vous à voyager aussi loin que votre cœur le désire avec jusqu'à 450 km d'autonomie sur une recharge complète.





Irrésistiblement italienne

Dynamique, superbe et toujours en mouvement. Pour certains, « voyage longue distance » rime avec plus de temps pour le plaisir. Plus de temps pour admirer le paysage, savourer les odeurs et s'immerger dans l'ambiance sonore au volant d'une grande routière au style italien exclusif. La GranTurismo Modena a été conçue en suivant cette philosophie, pour faire de chaque trajet un moment inoubliable. GranTurismo was designed for those people, the ones who make going from one place to another a journey worth remembering.



GranTurismo



Puissance maximale	Vitesse maximale	Accélération	Architecture moteur	Transmission	Couple maximal
490 _{HP}	302 _{km/h}	3.9 _{sec}	V6	AWD	600 _{Nm}



Sophisticated power

De 0 à 100 km/h en 3,9 secondes et une vitesse de pointe de 302 km/h. L'accélération exceptionnelle de la Modena est un prélude à toutes les sensations offertes par le Grand Tourisme, exactement comme Maserati l'a voulu.

Conçu et assemblé à Modène

Le moteur bi-turbo V6 Nettuno est un chef d'œuvre d'ingénierie, capable de délivrer jusqu'à 490 Ch et 600 Nm de couple à 3 000 tr/min. Le plaisir du Grand Tourisme, c'est de parcourir la distance, avec grande finesse.

Conduisez comme vous aimez

La GranTurismo propose plusieurs modes de conduite, à savoir CONFORT, GT et SPORT, afin que vous puissiez passer de la conduite détendue et du confort maximum à l'expérience la plus exaltante possible. En mode Sport, le Launch Control permet de disposer d'une accélération immédiate magistralement domptée pour vous offrir le frisson des démarrages sur circuit.



On se connaît ?

La calandre noire se distingue par la présence du Trident avec des lames noir brillant et un contour en chrome brossé. Le coupé évoque le mystère et la séduction des grandes routières du passé mais sous une version moderne saisissante.

Des détails qui font la différence

Des éléments en contraste, notamment le montant arrière et les étriers, confèrent à la GranTurismo un style indéniablement italien tout en exprimant son charisme par le biais de détails techniques, comme ses jantes en alliage décalées de 20/21”.





La personnification de l'esprit italien

Un design inspiré par la touche du maître. Le motif graphique brodé, hommage à la Place du Capitole à Rome de Michel-Ange, traverse l'habitacle dans un jeu harmonieux entre textile et technologie. Quand la grandeur du passé se conjugue avec l'innovation du futur.

Une parfaite synthèse

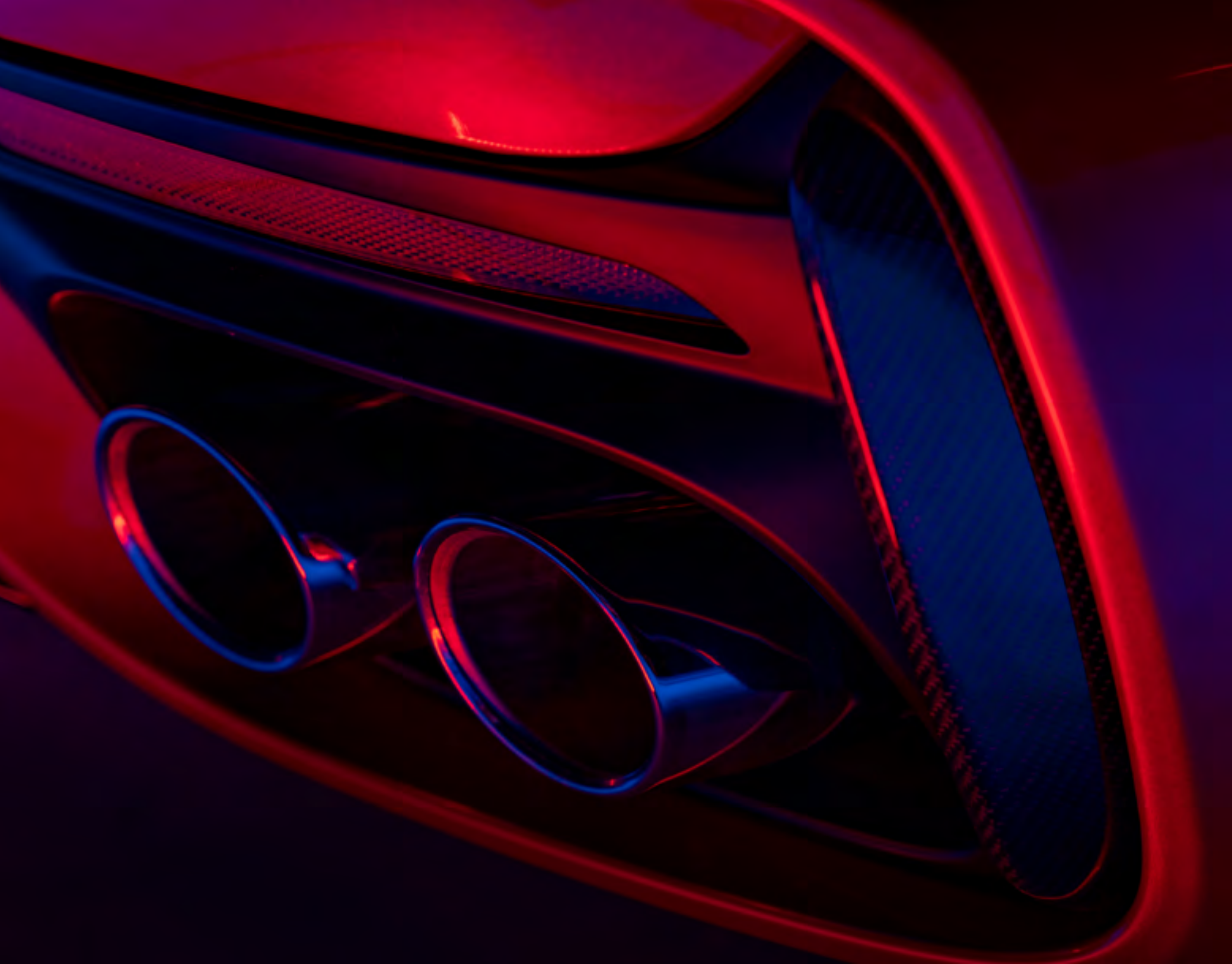
Les performances et le raffinement forment un tout. Ses sièges en cuir souple incroyablement confortables ont été conçus pour que l'habitacle de la GranTurismo se transforme en un havre de luxe immuable. Des inserts en loupe de frêne sombre avec des finitions à pores ouverts augmentent encore la fascination visuelle et tactile.



Trofeo

Une énorme puissance

L'adrénaline du Grand Tourisme offre des sensations incomparables.
Quelque chose de difficile à décrire, et pourtant immensément profond à ressentir.
C'est l'effet GranTurismo Trofeo.



trofeo



Puissance maximale	Vitesse maximale	Accélération	Architecture moteur	Transmission	Couple maximal
550 _{HP}	320 _{km/h}	3.5 _{sec}	V6	AWD	650 _{Nm}

550 Ch

C'est sur l'imposant moteur bi-turbo V6 Nettuno issu des courses automobiles que reposent les performance extraordinaires de la Trofeo. Jusqu'à 550 Ch et 650 Nm de couple à 6 500 tr/min : c'est le moteur à combustion interne le plus puissant jamais monté sur une GranTurismo.





Vitesse maximale de 320 km/h

Une vitesse maximale de 320 km/h. De 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes. Cependant, les chiffres ont du mal à exprimer l'ampleur du plaisir que vous ressentez dès que vous effleurez la pédale d'accélérateur.

Sport et mode Corsa

La Trofeo évoque la course automobile. Transposé sur une GranTurismo, cela se traduit par le bien-être absolu de tous les occupants lors des trajets longue distance. Que vous franchissiez un col de montagne ou longiez une route côtière, le mode Sport vous permet de disposer de toute la puissance de la Trofeo. Un dynamisme époustouflant accompagné d'une sonorité unique émanant des pots d'échappement gris métallisé. Pour mettre à l'épreuve vos talents de pilote sur piste, vous pouvez choisir le mode Corsa, digne d'une véritable voiture de course.





La beauté, l'audace, le désir

Une présence charismatique qui vous invite à vivre des expériences à couper le souffle. Pas besoin de longs discours. Son allure parle d'elle-même. L'audace de son âme s'exprime à travers les lignes musclées de sa silhouette. Le badge Trofeo et le logo latéral du Trident en chrome bruni souligné d'un liseré rouge la mettent encore plus en valeur.



Une puissance visible

Les fibres de carbone sont prépondérantes sur les répartiteurs, le pare-chocs arrière et les jupes latérales afin d'accroître encore son dynamisme. Les lames noir brillant de la calandre expriment immédiatement sa puissance. Les jantes forgées 20/21" avec finition noir brillant alliées aux étriers Brembo rouges complètent l'ensemble qui suscite l'admiration.

Performances à bord

La technologie issue du monde de la course automobile nichée sous le capot est reprise avec brio dans chaque détail de l'habitacle.





En mouvement, même à l'arrêt

À l'intérieur, les couleurs et matériaux jouent avec les motifs en chevron sur la planche de bord et les sièges afin de créer une impression de dynamisme galvanisant. Les matières hautes performances, comme le cuir perforé ou les fibres carbone en 3D, amplifient cette sensation.

Le luxe technique

La conduite hautes performances sur longues distances exige une ambiance chaleureuse ainsi que le meilleur du confort. Un équilibre mis en évidence par du cuir noir en contraste avec des surpiqûres sport jaunes, rouges, grises. Des surpiqûres ton sur ton avec du cuir couleur rouge ou glace sont également disponibles. Sur le plafonnier, les montants et les pare-soleil, la fibre en Alcantara très douce au toucher est une autre texture qui ne manquera pas de vous séduire. La technologie issue du monde de la course automobile nichée sous le capot est rappelée avec brio dans chaque détail de l'habitacle.





Prenez le volant

Le ravissement commence ici, à la place du conducteur. Saisissez le nouveau volant chauffant revêtu de cuir perforé. Appuyez sur le bouton bleu start/stop. Caressez les palettes au volant en aluminium. Effleurez la pédale pour ressentir l'afflux de puissance illimité de la Trofeo. Une autre texture à aimer. La technologie issue du monde de la course automobile nichée sous le capot est rappelée avec brio dans chaque détail de l'habitacle.



Folgore

Le luxe à l'état pur.
Les performances à l'état pur.
Maserati à l'état pur.



Folgore



Puissance maximale	Vitesse maximale	Accélération	Transmission	Couple maximal
761 _{HP}	325 _{km/h}	2.7 _{sec}	AWD	1350 _{Nm}

Des circuits à la route Le meilleur de la Formule E

Le groupe motopropulseur de la Folgore a été mis au point en s'inspirant de la technologie issue de la Formule E, notamment en ce qui concerne les onduleurs au carbure de silicium pour mieux canaliser l'énergie et améliorer ses performances.

La batterie de pointe de 800 volts alimente trois puissants moteurs à aimant permanent de 300 kW, un à l'avant et deux à l'arrière, offrant une puissance de 761 Ch et un couple exceptionnel de 1 350 Nm sur les quatre roues.





Chargée pour un long voyage Une autonomie de 450 km

Les grands voyages sur la route se doivent d'être agréables, grandioses. C'est la raison pour laquelle les occupants de la GranTurismo s'attendent à parcourir autant de kilomètres qu'ils le souhaitent : jusqu'à 450 km d'autonomie sur une recharge complète. Ou jusqu'au prochain arrêt pour admirer le paysage. Quand le moment est venu, vous pouvez recharger jusqu'à 100 km en seulement 5 minutes, pour profiter du voyage à votre rythme. Après avoir repris la route, de l'énergie supplémentaire est accumulée et stockée en phase de freinage.

En un éclair

De 0 à 100 km/h en 2,7 sec

Folgore signifie « éclair » en italien. En d'autres termes, la puissance à l'état pur.

La GranTurismo Folgore passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,7 secondes pour une vitesse de pointe de 320 km/h. La masse de la batterie a été agencée de manière judicieuse en forme de T afin de la rapprocher des axes de tangages. Ainsi, le poids est mieux réparti et le centre de gravité est plus bas, il se trouve à seulement 1 353 mm de hauteur. Résultat ? Des vitesses supérieures, une accélération stupéfiante et une agilité sensationnelle : une véritable voiture de sport Maserati, avec une approche inédite. acceleration and sensational agility: a true Maserati sports car, on its own terms.



Design aérodynamique

Sa puissance fend l'air. Elle est équipée de répartiteurs et de diffuseurs avant spéciaux, ainsi que de jantes Aero noir brillant en pointe de diamant 20/21" conçues pour améliorer l'aérodynamique de la Folgore au profit d'un agrément de conduite supérieur.





Maîtrisez votre autonomie

Une fois la destination sélectionnée, la prévision de l'état de charge jusqu'à destination s'affiche en haut de l'écran central de 12,3" avec les meilleures options de recharge le long du trajet. Les bornes de recharge et la distance maximale que le véhicule peut parcourir, en fonction de la charge de la batterie, du style de conduite et des informations en temps réel sur la circulation, s'affichent sur la carte de navigation. Pendant un arrêt, il est possible de maintenir la température de l'habitacle si l'un des occupants reste à l'intérieur. N'attendez plus, prenez le volant chauffant et profitez de chaque trajet en toute liberté à bord de votre voiture électrique.





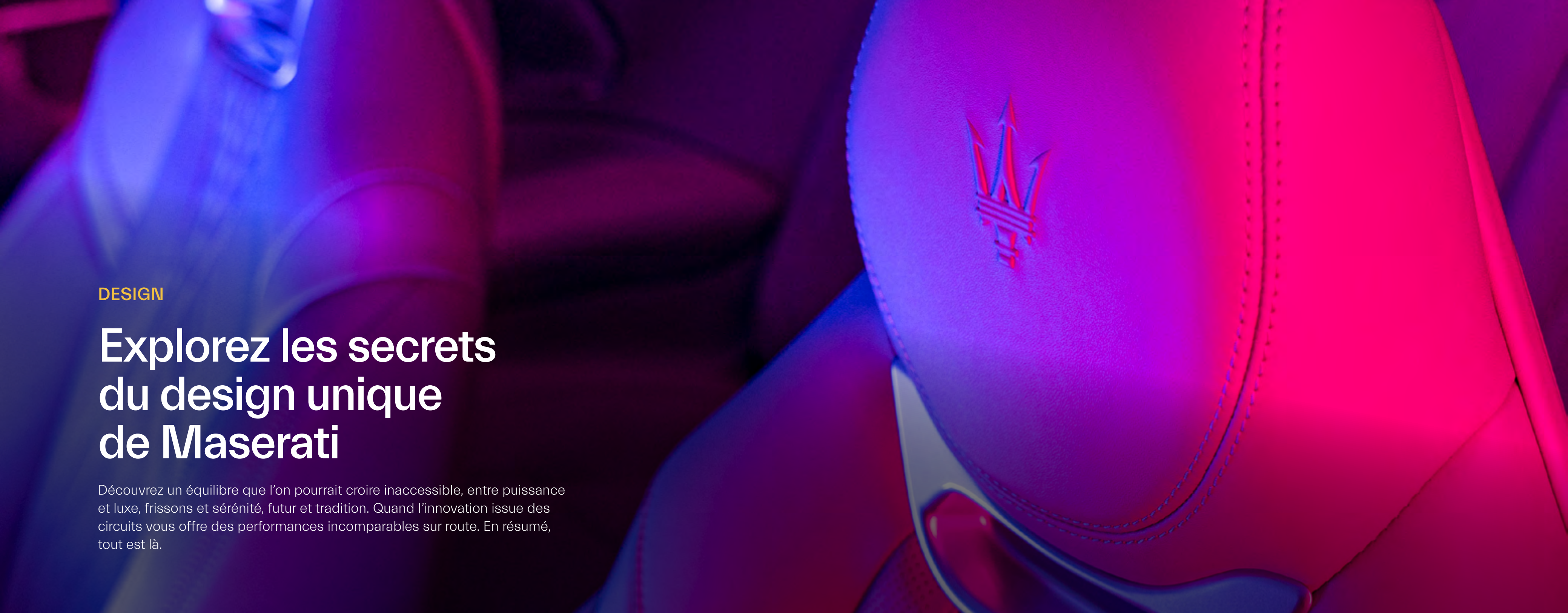
Intégration dans le future

RRégénération et recyclage. Pour fabriquer les housses de sièges, les montants, les pare-soleil et le plafonnier de la Folgore, nous avons utilisé de l'ECONYL®, une fibre de nylon recyclée qui sert à produire le tissu technique constitué intégralement de filets de pêche et de rebuts de plastique, déjà largement employé dans les industries de la haute couture et du meuble.

Telle une combinaison moulante, compacte, mate, douce au toucher et légère, qui s'adapte parfaitement au design des surfaces.

	Puissance maximale	Vitesse maximale	Accélération	Architecture moteur	Transmission	Couple maximal
<i>GranTurismo</i>	490 _{CH}	302 _{km/h}	3.9 _{sec}	V6	AWD	600 _{Nm}
<i>trofeo</i>	550 _{CH}	320 _{km/h}	3.5 _{sec}	V6	AWD	650 _{Nm}
<i>Folgore</i>	761 _{HP}	325 _{km/h}	2.7 _{sec}	–	AWD	1350 _{Nm}



A close-up, artistic photograph of a Maserati steering wheel. The wheel is made of dark leather with visible stitching. The Maserati trident logo is prominently displayed in the center. The background is blurred, showing other parts of the car's interior. The lighting is dramatic, with a mix of warm and cool tones.

DESIGN

Explorez les secrets du design unique de Maserati

Découvrez un équilibre que l'on pourrait croire inaccessible, entre puissance et luxe, frissons et sérénité, futur et tradition. Quand l'innovation issue des circuits vous offre des performances incomparables sur route. En résumé, tout est là.

Puissance et élégance

Le charisme naturel de la Maserati GranTurismo repose sur des lignes à la fois puissantes et aérodynamiques, sur une présence aussi forte que raffinée et sur une puissance brute enveloppée d'une beauté spectaculaire.





Le Grand Tourisme au premier regard

La GranTurismo peut être jugée sur son apparence : sa silhouette à la fois racée et fluide est un véritable prélude au confort de son intérieur et à la puissance de son moteur.

Une personnalité affirmée

Le Trident ouvre la voie sur la calandre, pour une première impression qui marque les esprits. Véritable signature lumineuse, les nouveaux phares verticaux full LED accentuent encore son caractère audacieux.





À l'italienne

Le « cofango » (mot valise formé à partir des mots italiens « capot » et « aile ») affiche une surface de plus de 3 m², donnant à la GranTurismo une allure encore plus sculpturale.

Tout simplement exceptionnelle.

Indéniablement Maserati

Les trois aérations latérales font partie intégrante du Trident.
Sur la GranTurismo Folgore, elles sont illuminées afin de
donner un aperçu d'une nouvelle énergie qui propulse le
Trident.





Une touche classique

Les nouveaux feux arrière confèrent à la GranTurismo un aspect distinctif : l'union de la forme iconique du boomerang et d'un harpon, éclairée par la technologie full LED.

Plaisir exclusif

La toute nouvelle GranTurismo est un véritable chef-d'œuvre sur roues. Sans ostentation, pure et intemporelle, c'est une invitation à explorer la route autrement. L'équilibre est essentiel.





INNOVATION

L'équilibre parfait entre savoir-faire et innovation

L'artisanat italien se mêle aux dernières technologies afin de créer une atmosphère à la fois raffinée et fonctionnelle, avec une attention incomparable aux moindres détails.



Quand le savoir-faire se connecte à la technologie

L'artisanat italien se mêle aux dernières technologies afin de créer une atmosphère à la fois raffinée et fonctionnelle, avec une attention incomparable aux moindres détails.

100 % passion italienne

Matériaux exclusifs, design affirmé, textures raffinées, écrans numériques, son fait main, éclairage soigné : l'intérieur de la GranTurismo est une réinterprétation moderne de l'architecture et du savoir-faire italiens..





Un équilibre subtil entre savoir-faire et technologie

Le large choix de matériaux nobles tels que le cuir naturel ou le bois à pores ouverts, ou encore de matériaux techniques tels que l'Alcantara, le carbone ou la nouvelle fibre régénérée ECONYL®, permet de façonner un intérieur qui reflète toute la sportivité de la GranTurismo via un design à la fois harmonieux et contemporain.

Le luxe du futur

L'âme 100 % électrique de la Folgore se manifeste à travers des matériaux précieux au design innovant, comme la fibre de nylon régénérée ECONYL®, un matériau circulaire potentiellement infini traité au laser afin de créer un design dynamique signe de luxe et de performance.





Son artisanal

Une symphonie digne d'une salle de concert. Sonus faber combine savoir-faire italien et innovations de pointe. Conçue en exclusivité pour la GranTurismo, leur technologie de caisson de graves sur mesure utilise des matériaux naturels afin de susciter des émotions dignes d'une salle de concert.

Une technologie minimaliste pour un maximum de luxe.

Planche de bord numérique

Plus de 33" d'écrans numériques vous permettent d'accéder à tout ce dont vous avez besoin. Le positionnement ergonomique des écrans, la console centrale sans levier de vitesse et des solutions uniques telles que le rétroviseur intégré à la caméra ouvrent la voie à un habitacle épuré où couleurs et textures prennent vie.

Prenez le contrôle

Au toucher, par commande vocale ou d'un simple geste : gérez chaque voyage en interagissant avec les écrans numériques centraux de 12,3" et 8,8" ainsi qu'avec l'horloge digitale. Simple, rapide et intuitive.

Une vue à couper le souffle

Prêt pour la performance : la planche de bord numérique de 12,2" offre au conducteur une visibilité et une atmosphère dignes d'un cockpit futuriste. Avec quatre différentes configurations

et de nombreux widgets utiles, elle vient sublimer chaque style de conduite. Et pour garder toutes les informations clés à hauteur de regard, l'affichage tête haute est disponible en option.

Une vue à couper le souffle

Rapide, réactif et bien sûr, intelligent. Le système multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) est basé sur Android Auto OS afin d'offrir une expérience multi-utilisateurs personnalisée avec commande vocale et intégration de smartphone (Apple Car Play, Android Auto) constamment mise à jour à distance.

Toujours connecté

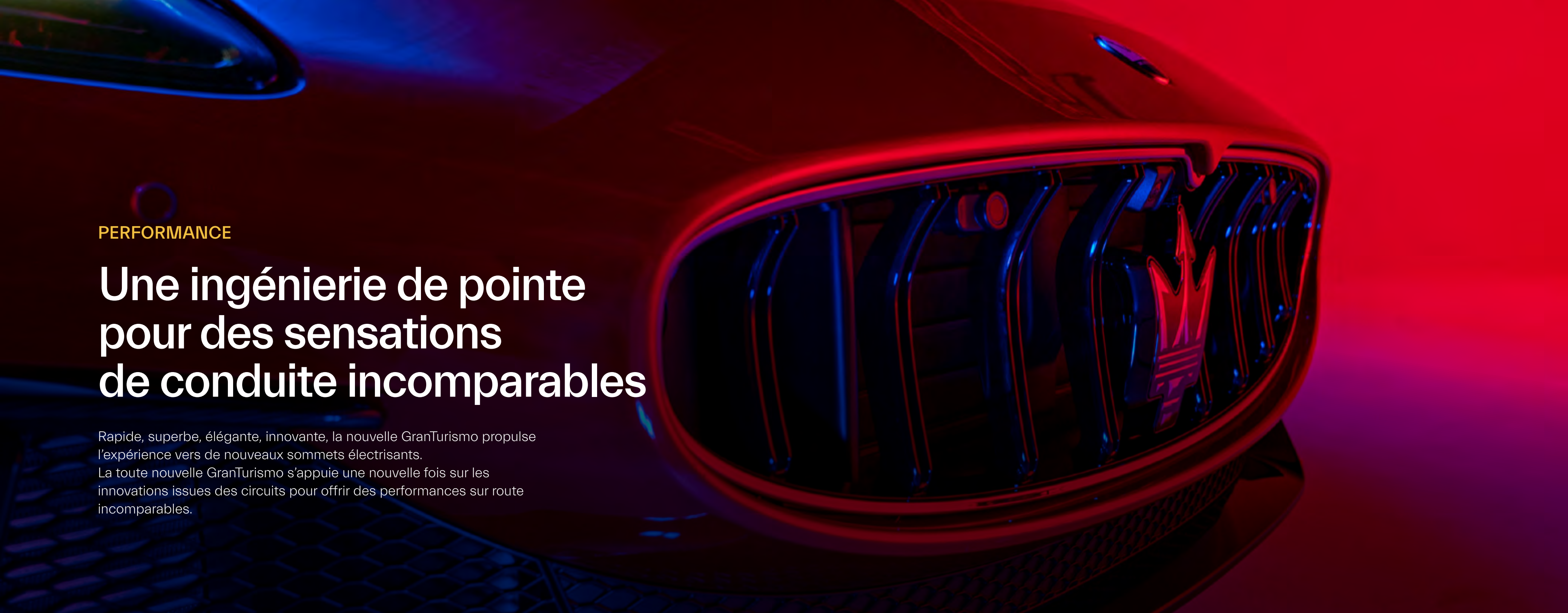
Restez en contact avec vos autres passions, peu importe où la route vous mène. L'expérience de conduite de la toute nouvelle GranTurismo est enrichie par les Services connectés Maserati pour la sécurité, la navigation, le divertissement à bord et le confort.





En harmonie

Interagir avec votre véhicule n'a jamais été aussi simple, avec l'application Maserati Connect, vous pouvez garder le contrôle même à distance. Vérifiez l'état et l'emplacement du véhicule ou activez les protections, même depuis votre montre connectée.

A close-up, low-angle shot of the front grille of a Maserati GranTurismo. The grille features vertical chrome slats and the iconic Maserati trident logo in the center. The car is illuminated with dramatic red and blue lighting, creating a high-contrast, futuristic feel. The background is a solid red gradient.

PERFORMANCE

Une ingénierie de pointe pour des sensations de conduite incomparables

Rapide, superbe, élégante, innovante, la nouvelle GranTurismo propulse l'expérience vers de nouveaux sommets électrisants.

La toute nouvelle GranTurismo s'appuie une nouvelle fois sur les innovations issues des circuits pour offrir des performances sur route incomparables.



Folgore

La première Maserati tout électrique

La technologie de la Formule E se transpose sur la route grâce à notre nouveau groupe motopropulseur 100 % électrique. Basé sur la technologie de 800 volts avec trois moteurs à aimants permanents de 300 kW, le système de la Folgore se distingue par des solutions de pointe qui offrent des performances dignes d'un circuit.

Plus de 760 Ch sont constamment transmis aux roues grâce à une capacité nominale de 92,5 kWh et une capacité de décharge de 560 kW. L'agencement spécifique du bloc-batterie permet au véhicule d'être plus près du sol que n'importe quel autre véhicule électrique, au profit de l'accélération et de la vitesse.

NETTUNO

Né sur les circuits, pensé pour les longues distances

Le moteur bi-turbo V6 de 3,0 litres utilise une technologie brevetée de préchambre de combustion avec deux bougies d'allumage conçue pour remporter des courses. Désormais, elle vous offre des performances exceptionnelles et une consommation maîtrisée sur toutes les routes.

L'incroyable moteur V6 Nettuno, qui a fait ses débuts sur la supercar MC20, est disponible en deux versions : 490 Ch sur la Modena ou suralimenté de 550 Ch sur la version Trofeo, qui est équipée d'une transmission automatique intégrale à 8 vitesses.





Sa puissance fend l'air

Son aérodynamisme parfaitement étudié confère à la toute nouvelle GranTurismo à la fois un look athlétique et des sensations de conduite spectaculaires. Techniquement parlant, cela signifie moins de résistance à l'air, plus de stabilité et des vitesses plus élevées avec une consommation plus faible.

Tenue de route ultra précise

Conçue pour la performance : la planche de bord numérique de 12,2" permet au conducteur de profiter pleinement de la maniabilité exceptionnelle rendue possible par un centre de gravité surbaissé et une répartition parfaitement équilibrée du poids.

L'adrénaline, façon Maserati.





Moins de poids, plus de vitesse

Produire une GranTurismo la plus légère possible était si important que nous avons mis au point un mélange inédit d'aluminium (65 %), de magnésium et d'acier haute performance afin d'atteindre un niveau de poids incomparable.

Ressentez une connexion avec la route

Une sensation de mouvement pur, incomparable, grâce à de véritables suspensions de voiture de sport, parfaitement adaptées pour des longs trajets confortables. Les suspensions à ressorts pneumatiques avec amortissement électronique permettent de régler jusqu'à 3 hauteurs de caisse.





Le génie sous le capot

Un contrôle précis et une conduite fluide, comme toujours. Le Vehicle Domain Control Module (VDCM) est un logiciel développé à 100 % par Maserati permettant un contrôle à 360° des systèmes les plus importants du véhicule pour une expérience de conduite exceptionnelle dans toutes les conditions.

2+2 = confort infini

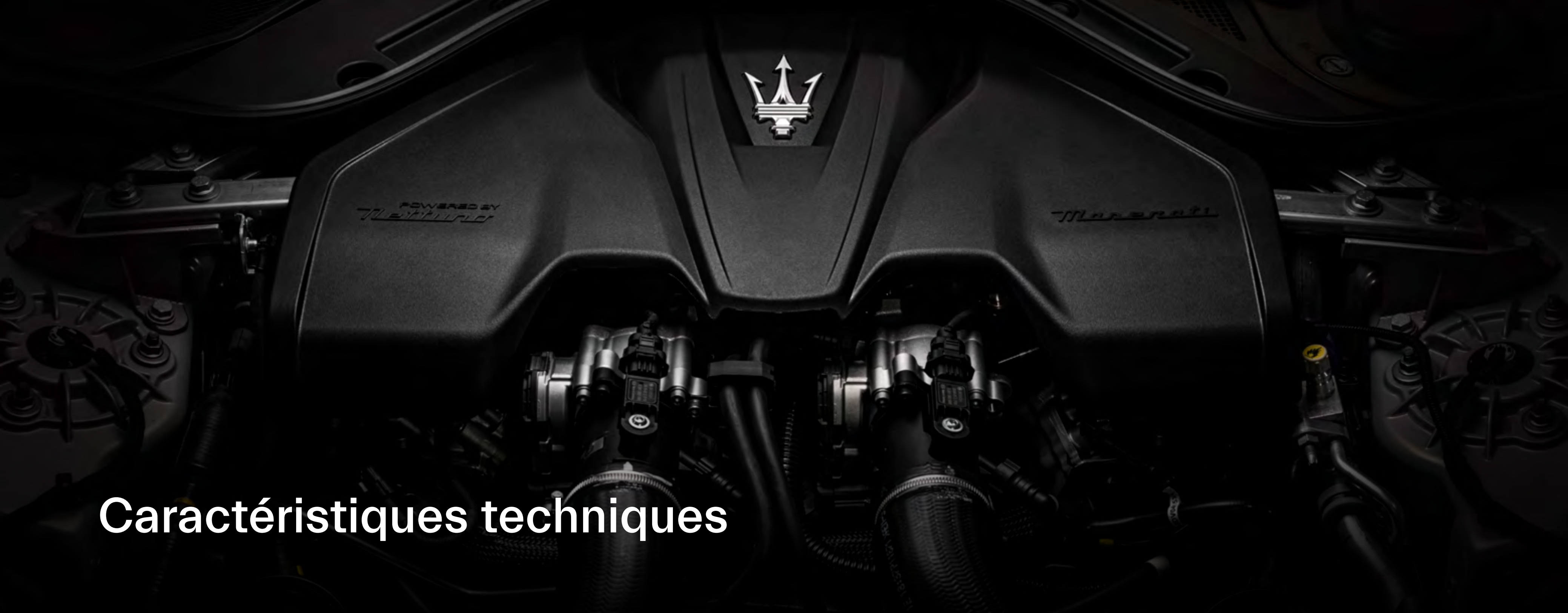
Élégance et confort luxueux sont au rendez-vous, pour le conducteur comme pour ses trois passagers, faisant de chaque voyage un moment inoubliable.





Le Grand Tourisme par excellence

L'esthétique et le confort ne sont pas les seuls ingrédients pour des voyages aussi exaltants que sereins. C'est pourquoi la toute nouvelle GranTurismo est équipée de nombreux systèmes avancés d'aide à la conduite de niveau 2 pour voyager en toute confiance.



Caractéristiques techniques

	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
DIMENSIONS ET POIDS			
Longueur	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Largeur (incluant les rétroviseurs)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Largeur (sans les rétroviseurs)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Hauteur	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Empattement	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Capacité du coffre	310 l	310 l	270 l
Capacité du réservoir	70 l	70 l	—
Énergie de la batterie kWh	—	—	92,5 kWh (83 kWh usable)
Poids homologué	1870 kg	1870 kg	2335 kg
MOTEUR			
"Nombre de cylindres et architecture moteur / moteur électrique"	V6 90°	V6 90°	3 x 300kW radial motors
Cylindrée	2992 cm³	2992 cm³	—
Puissance maximale	490 CV / 483 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (610kW w/ MaxBoost)
Couple maximal	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Recharge rapide - 800 V	—	—	270 kW
Charge AC	—	—	22 kW (Type2) 15 kW (Type1)
PERFORMANCE			
Vitesse maximale	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Accélération de 0 à 100 km/h	3.9 s	3.5 s	2.7 s
Distance d'arrêt de 100 à 0 km/h	<35 m	<35 m	<35 m
Consommation (cycle combiné)	10,1507 l/100km	10,1507 l/100km	n/a*
Émissions de CO ₂ (cycle combiné)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

* Données d'homologation non disponibles en mars 2023





MM

Maserati

Un monde de possibilités

Maîtrisez l'expérience de pilotage Maserati

Installez-vous dans le cockpit, saisissez le volant et préparez-vous à repousser vos limites avec la nouvelle GT2 Stradale. Faites l'expérience des plus puissantes voitures de sport Maserati dans leur milieu naturel : le circuit. Enchaînez les accélérations fulgurantes dès la ligne de départ et maîtrisez votre trajectoire à chaque virage. Ressentez l'appui aérodynamique à haute vitesse et découvrez la puissance d'un freinage conçu pour la course. Apprenez l'art du pilotage avec nos pilotes professionnels et préparez-vous à faire vos preuves sur circuit.

Financement Maserati

Acquérir votre voiture à l'aide d'un programme de financement Maserati vous permet de choisir les meilleures conditions du marché et de les adapter à vos besoins. Les distributeurs officiels Maserati se feront un plaisir de vous apporter des conseils financiers, en vous offrant un accompagnement professionnel sur les différentes options de paiement disponibles et en élaborant un programme adapté à vos besoins.

Programme d'assistance Maserati

Le programme d'assistance Maserati offre une gamme exclusive de services et d'avantages gratuits pendant toute la période de garantie du véhicule. Les centres opérationnels, joignables 24h/24, peuvent être contactés en cas d'urgence. Sur ces sites extrêmement efficaces, des professionnels courtois et très qualifiés sont chargés d'apporter la meilleure solution possible aux problèmes auxquels le client est confronté.



Le monde du Trident



Visite de l'usine

Explorez le cœur de la production de nos voitures de sport et de Grand Tourisme au sein de l'usine historique de Maserati à Modène. La visite de 1h30 débute par une présentation de l'histoire de la marque et des différents modèles dans le Showroom Maserati. Viendront ensuite l'atelier de montage, le laboratoire moteur, les installations de peinture et la boutique officielle. Visite du Showroom : une visite complète de 40 minutes avec présentation de l'héritage de la marque, des modèles exposés et du programme Fuoriserie.

Cliquez [ici](#) pour réserver votre visite.

Pour plus d'informations, veuillez contacter : factorytour@maserati.com.
et showroom.activities@maserati.com.

Livraison à l'usine

Après un café de bienvenue dans le Showroom, vous pourrez visiter l'usine historique de Maserati accompagné par un guide spécialisé et un photographe. Il sera alors temps de découvrir votre nouvelle Maserati, de serrer la main d'un dirigeant de Maserati, puis de porter un toast et de recevoir vos cadeaux. Avant de se quitter, les dernières photos finales seront prises. L'album photo souvenir numérique sera ensuite envoyé au client. Tous les modèles peuvent être livrés à l'usine de Modène. Effectuez la demande pour une livraison à l'usine auprès de votre distributeur officiel Maserati.

Maserati Collection

La Collection Maserati de vêtements et d'articles exclusifs a été spécialement créée pour les passionnés de Maserati. Les articles de la Collection Maserati sont disponibles auprès de tous les distributeurs Maserati et dans la boutique Maserati du Showroom de Modène. Vous pouvez également les commander en ligne sur maseratistore.com avec une livraison directement à votre domicile.

Club Maserati

Il existe actuellement plus de 30 Clubs Maserati dans le monde, soit plus de 3 000 membres. Rejoindre le Club Maserati est un moyen unique de partager des expériences exclusives et une passion commune avec d'autres propriétaires de Maserati, sans oublier des invitations à des événements automobiles inoubliables. Des conducteurs de véhicules de toutes les époques peuvent savourer le plaisir de conduire leur Maserati lors d'événements nationaux et internationaux, créés spécialement par les Clubs Maserati pour leurs membres, comme le Global Gathering ou le Maserati International Rally. Consultez la page dédiée sur maserati.com afin de connaître les coordonnées de votre Club Maserati le plus proche.

Accessoires d'origine Maserati

Spécialement conçus pour répondre aux besoins de nos clients, les Accessoires d'origine Maserati offrent la combinaison parfaite entre design, fonctionnalité, confort et performance. Conçu selon les normes de qualité les plus élevées de Maserati, notre gamme d'accessoires a été développée pour garantir une fonctionnalité exceptionnelle tout en vous permettant d'apporter votre touche personnelle. Découvrez toutes nos options de personnalisation dans notre brochure dédiée, sur notre site officiel [maserati.com](https://www.maserati.com) ou via le Réseau officiel Maserati.

Programmes Clients

Driving a Maserati is an experience of a lifetime, regardless if you are handling a weekday commute or embarking on a memorable journey. This is why Maserati has created dedicated Customer Programs to guarantee you, mile after mile, the utmost care and excellent performance of your Maserati. Give yourself extra peace of mind with our programs. Discover more on the official website [maserati.com](https://www.maserati.com), or through the Official Maserati Network.





Archivio Storico

Créée pour les passionnés et propriétaires de Maserati vintage, « Archivio Storico » est une organisation dédiée à tous ceux qui veulent replonger dans le passé glorieux de la marque. « Archivio Storico » met à disposition des clients Maserati un service de documentation historique relatif à leurs véhicules.

Plus précisément, différents types de documents historiques certifiés sont disponibles et ils sont soigneusement conservés au sein des Archives historiques de Maserati. Pour plus d'informations sur le Service de documentation historique, contactez archivio.storico@maserati.com.

Maserati Classiche

Le début d'une nouvelle ère : Maserati rend hommage à son passé avec un nouveau programme autour de ce que nous avons de plus précieux : notre histoire. Maserati Classiche est un nouveau département spécifiquement conçu pour les propriétaires de Maserati anciennes. Maserati Classiche offre à nos clients plusieurs services dédiés en matière de certification, de pièces détachées et d'aide à la restauration. Pour plus d'informations sur le programme Maserati Classiche, veuillez nous contacter par e-mail à maserati.classiche@maserati.com.



Les illustrations et les textes de ce catalogue sont basés sur les informations disponibles au moment de sa production en septembre 2025. Certains modèles, fonctionnalités et accessoires peuvent ne pas être disponibles ou devenir disponibles après le lancement d'un véhicule sur le marché ou via le programme Fuoriserie. Maserati se réserve le droit de modifier les couleurs, les designs et les caractéristiques techniques à tout moment sans préavis. Les distributeurs officiels Maserati seront ravis de vous prodiguer davantage d'informations à cet égard. Restez en contact avec Maserati en visitant le site [maserati.com](https://www.maserati.com)

[maserati.com/granturismo](https://www.maserati.com/granturismo)