



GranTurismo

Introdução | 4

Os outros só viajam.

História | 8

Descubra as raízes do GranTurismo

Coleção | 12

Conheça três acabamentos únicos para cada estilo e necessidade

Design | 70

Veja o que está por detrás do visual inconfundível da Maserati

Inovação | 86

Equilíbrio entre artesanato e tecnologia, tanto no interior como no exterior

Performance | 102

Perfeitamente concebido para uma sensação de condução espetacular

Especificações técnica | 122

Todos os pormenores do GranTurismo

Um mundo de possibilidades | 126

Mergulhe na experiência Maserati completa





INTRO

Os outros *apenas* viajam.

Experimente a intersecção de um equilíbrio quase inatingível de potência e luxo, de emoções e descontração, de futuro e tradição, de inovação em pista para uma performance em estrada sem precedentes. Está tudo aqui - no novo GranTurismo.



Que comece o
Grand
Tour começar.

Um *espírito progressivo* sem fim

Em **1900**, um dos irmãos Maserati - Carlo - concebeu e construiu o seu primeiro motor monocilíndrico e chamou-lhe "Carcano". O destemido jovem de 17 anos montou-o numa bicicleta e participou numa corrida. Tratava-se do rali de longa distância Brescia-Cremona-Mântua-Verona-Brescia. Carlo ganhou. Pouco depois, Carlo concebeu outro motor. Desta vez, montou-o num chassis de carro de madeira - um movimento que alguns dizem ter criado o primeiro veículo Maserati do mundo. As rodas do grand touring de luxo estavam verdadeiramente em movimento. Em 1926, outro irmão - Alfieri - conduziu o Maserati Tipo 26 à vitória na sua primeira corrida de sempre - a traiçoeira Targa Florio, nas montanhas da Sicília.

Em 1939, Wilburn Shaw venceu as 500 milhas de Indianápolis ao volante do Maserati 'Boyle Special' 8 CTF a uma velocidade média de mais de 185 km/h. No ano seguinte, voltou a vencer, fazendo da Maserati o único construtor europeu a ganhar duas vezes a Indy 500.

A nossa abordagem indomável tomou um rumo decididamente luxuoso em 1947, quando a Maserati criou o A6 1500, construído em Modena e com uma sensual carroçaria Pininfarina. O irmão descapotável seguiu-se em 1950, sob a forma sedutora do A6G Frua Spyder. Estava criado o cenário para o atual GranTurismo. E em 1957, o lendário Juan Manuel Fangio conquistou o seu quinto Campeonato do Mundo de F1 em Nürburgring - também conhecido como o Inferno Verde - num Maserati 250F.





Avançando rapidamente para o virar do século. O início do novo milénio assistiu ao grande regresso da Maserati. Esta década marcou também uma era de novas oportunidades num mundo rápido e conectado. Em 2007, a Maserati revelou outro "clássico instantâneo" desenhado por PininFarina: o GranTurismo que é reconhecido atualmente.

E assim, o novíssimo GranTurismo 2023 capta tudo o que personifica o grand touring para a Maserati. Com raízes firmemente plantadas no futuro, a sua inovação radical é um testemunho do princípio de que a evolução tem permanecido constante desde o primeiro dia.

Porque os ícones não nascem da noite para o dia.

A close-up photograph of a car's interior, specifically a leather-upholstered seat. The seat features decorative stitching in a quilted pattern. A silver-colored 'Gran Turismo' badge is prominently displayed on the side of the seat. In the background, another part of the seat or a nearby panel shows a smaller, embossed version of the 'Gran Turismo' logo.

Gran Turismo

COLECÇÃO

Conheça três *acabamentos*
únicos para
para cada estilo e
necessidade

Três acabamentos para uma *experiência inesquecível*

A Maserati traz uma inovação sem precedentes a cada uma das três versões disponíveis. O GranTurismo Folgore é o primeiro Maserati totalmente elétrico, enquanto o desportivo Trofeo exala uma enorme potência com o seu inovador motor V6 Nettuno, que também se encontra na elegante versão Modena.

GranTurismo

Para aqueles que procuram performance e requinte, a versão Modena simboliza a elegância de origem italiana. A grelha dianteira preta, os frisos pretos brilhantes e o contorno cromado escovado personificam o carisma. Os detalhes em freixo escuro com um acabamento de poros abertos tornam o interior num refúgio de luxo.

trofeo

O poderoso motor V6 Nettuno twin turbo derivado das corridas é o coração pulsante do Trofeo. Os detalhes em fibra de carbono e as jantes pretas brilhantes combinadas com as pinças Brembo vermelhas proporcionam um visual dramático para aqueles que se atrevem a perseguir desejos ousados.

Folgore

Um verdadeiro carro desportivo Maserati, electrificado. O logótipo do Tridente, bem como a inscrição Folgore, são em cobre escuro, enquanto as aberturas laterais são iluminadas em azul elétrico. Quando chegar a altura, espere viajar até onde o seu coração desejar: até 450 km com uma carga completa da bateria.





Irresistivelmente *italiano*

Dinâmico, deslumbrante e sempre em movimento. Para alguns, "longa distância" significa mais tempo para o prazer. Mais tempo para saborear as vistas, os aromas e os sons de um grand tour de estilo exclusivamente italiano. O GranTurismo Modena foi concebido para essas pessoas, aquelas que fazem da deslocação de um local para outro uma viagem que vale a pena recordar.



GranTurismo



Potência máxima	Velocidade máxima	Aceleração	Disposição do moto	Tração	Binário máximo
490 _{HP}	302 _{km/h}	3.9 _{sec}	V6	AWD	600 _{Nm}



Potência *sofisticada*

De zero a 100 km/h em 3,9 segundos e uma velocidade máxima de 302 km/h. A brilhante aceleração do Modena é um prelúdio de carga para o prazer multissensorial de um grand tour, exatamente como a Maserati o pretendeu.

Engineered *in Modena*

O motor V6 Nettuno biturbo de 3,0 litros é uma obra de mestria da engenharia, capaz de debitar até 490 cv e 600 Nm às 3.000 rpm. O prazer do grand touring é ir até ao fim, mas com uma elegância imponente.

Conduzir como *se quer*

O GranTurismo dispõe dos modos de condução COMFORT, GT e SPORT para passar de uma condução descontraída e do máximo conforto para a experiência mais emocionante possível. No modo Sport, o comando Launch Control proporciona uma aceleração imediata que é domada com mestria para lhe dar a emoção de um arranque de corrida.



Já nos *conhecemos?*

A grelha dianteira preta anuncia a presença do Tridente com lamelas em preto brilhante e um contorno em cromado escovado. O coupé possui a intriga e o apelo dos grand tourers do passado, mas numa impressionante iteração contemporânea.

Detalhes sedutores

Peças de realce contrastantes, desde o pilar C até à pinça, conferem ao GranTurismo referências de estilo inegavelmente italianas, ao mesmo tempo que transmitem a sua intenção carismática através de aspectos técnicos como as jantes de liga leve de 20/21" escalonadas.





Uma busca para encarnar *o espírito italiano*

Contornos inspirados pela mão de um mestre. O motivo gráfico bordado, em homenagem à Praça Campidoglio de Miguel Ângelo em Roma, percorre o habitáculo num jogo harmonioso entre o têxtil e a tecnologia. A grandeza do passado com a inovação do futuro.

Uma síntese *perfeita*

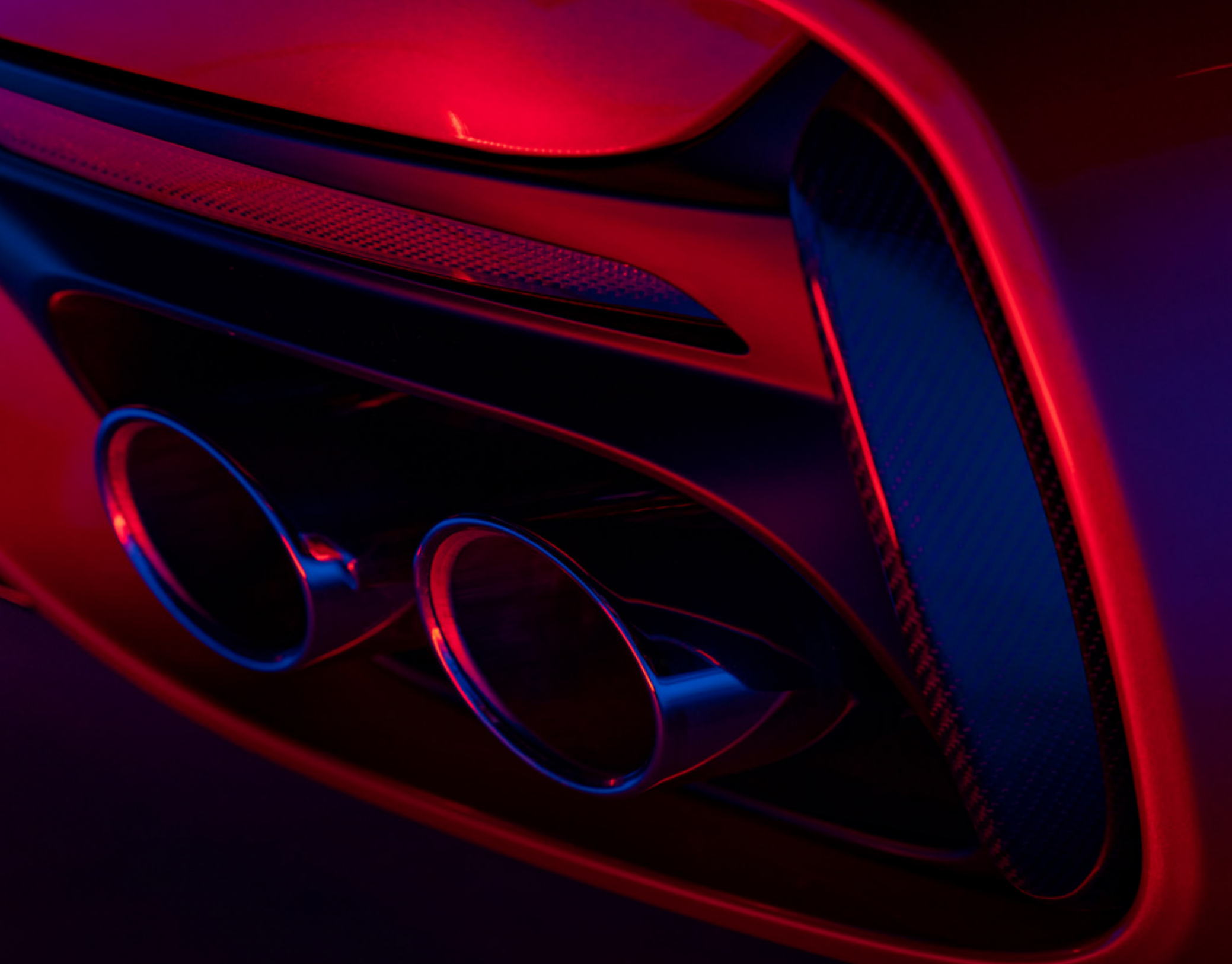
O desempenho e o requinte vivem como um só. Os seus bancos em pele macia e ultra-confortáveis foram concebidos para tornar o poderoso cockpit do GranTurismo num refúgio de luxo que vai até ao fim. Acentos em freixo escuro com um acabamento de poros abertos acrescentam mais uma camada de intriga visual e tátil.



Trofeo

Potência *maciça*

A adrenalina do grand touring move poderosamente algo no seu interior.
Algo difícil de descrever, mas imensamente profundo de sentir.
É esse o efeito do GranTurismo Trofeo.



trofeo



Potência máxima	Velocidade máxima	Aceleração	Disposição do motor	Tração	Binário máximo
550 _{HP}	320 _{km/h}	3.5 _{sec}	V6	AWD	650 _{Nm}

550 cavalos de potência

O poderoso motor V6 Nettuno Twin Turbo, derivado das corridas, é o coração pulsante da extraordinária performance do Trofeo. Até 550 cv e 650 Nm de binário às 6.500 rpm: é o motor de combustão interna mais potente alguma vez instalado num GranTurismo.





Velocidade máxima de 320 km/h

Velocidade máxima de 320 km/h. 0–100 km/h em apenas 3,5 segundos. No entanto, os números dificilmente exprimem a magnitude do prazer sentido ao mais pequeno toque no pedal quando a viagem começa em força.

Modo Sport e Corsa

Trofeo significa corrida. Aplicado a um GranTurismo, traduz-se no sorriso de um viajante de longa distância. Quer seja a atravessar uma passagem de montanha ou a percorrer uma autoestrada costeira, o modo Sport dá ao Trofeo a máxima potência, uma dinâmica espantosa e, oh, que som, que sai dos tubos de escape prateados. Para pôr à prova as capacidades de condução em pista, o modo Corsa, verdadeiramente extremo, é a opção a escolher.





Belo *desejo* arrojado bold

Uma presença carismática exige sempre experiências de cortar a respiração. Não precisa de apresentações. O seu aspeto é explícito. As linhas exteriores musculadas transmitem a sua alma ousada. O emblema Trofeo e o logótipo Trident lateral em cromado polido com um contorno vermelho, declaram-no.



Potência *exposed*

A fibra de carbono é proeminente nos separadores dianteiros, no para-choques traseiro e nas saias laterais para proporcionar um aspecto ainda mais dramático. As lâminas em preto brilhante da grelha dianteira falam imediatamente de desempenho. As jantes forjadas de 20"/21" com acabamento em preto brilhante combinadas com pinças Brembo vermelhas completam o visual inspirador.

Performance *a bordo*

A tecnologia derivada das corridas utilizada para o motorizar é reflectida de forma suprema em todos os detalhes do interior.





Em movimento, mesmo quando parado

No interior, as cores e os materiais interagem com o motivo em espinha no painel de instrumentos e nos bancos para criar uma sensação de dinamismo emocionante. Os materiais de alta performance, como a pele perfurada ou a fibra de carbono com toque 3D, amplificam essa sensação.

Luxo técnico

Uma condução longa e de alta performance requer uma atmosfera envolvente, bem como o melhor nível de conforto. Um equilíbrio moldado em couro preto contrastado com pespontos de contraste desportivo em amarelo, vermelho e cinzento. Também está disponível um pesponto tom sobre tom em pele vermelha ou gelo. Nos forros dos tejadilhos, pilares e palas de sol, a fibra Alcantara, suave ao toque, é mais uma textura a adorar. A tecnologia derivada das corridas utilizada para o impulsionar é extremamente bem reflectida em todos os detalhes do interior.





Conduzir

A alegria começa aqui, no cockpit do condutor. Pegue no novo volante aquecido com características em pele perfurada. Prima o botão azul start/stop. Acaricie as patilhas de mudança de velocidades em alumínio escuro. Toque no pedal e sinta-se sem limites, como num impulso de potência Trofeo. Outra textura para adorar. A tecnologia derivada da competição empregue para a alimentar é reflectida de forma suprema em todos os detalhes do interior.



Folgore

Puro lusso.
Pura performance.
Puro Maserati.



Folgore



Potência máxima	Velocidade máxima	Aceleração	Tração	Binário máximo
761 _{HP}	325 _{km/h}	2.7 _{sec}	AWD	1350 _{Nm}

Dos circuitos para as estradas O melhor da *Fórmula E*

O grupo propulsor do Folgore foi desenvolvido com soluções técnicas derivadas da Fórmula E, como os inversores de carboneto de silício, para um melhor fluxo de energia e uma maior eficiência. A bateria de última geração de 800 volts alimenta três potentes motores de ímanes permanentes de 300 kW - um à frente e dois atrás - para debitar até 560 kW 761 cv e uns alucinantes 1.350 Nm de binário nas quatro rodas.





Carregado para uma grande *Viagem autonomia de 450*

O Grand Touring é suposto ser, bem, grandioso. É por isso que se pode esperar viajar até onde o coração desejar: até 450 km com uma carga completa da bateria. Ou até à próxima paragem para admirar a paisagem. Quando chega a altura, pode carregar até 100 km em apenas 5 minutos - preservando elegantemente o equilíbrio entre percorrer a distância rapidamente e viver ao seu próprio ritmo. De volta à estrada, a energia adicional é captada e armazenada durante a travagem.

Rapidez de relâmpago *0-100 km/h em 2,7 segundos*

Folgore é a palavra italiana para relâmpago, por outras palavras, potência na sua forma mais pura.

O GranTurismo Folgore passa dos 0 aos 100 km/h em apenas 2,7 segundos e atinge uma velocidade máxima de 320 km/h. A engenhosa disposição "T-bone" posiciona a massa da bateria mais perto dos eixos de rolamento para uma distribuição perfeita do peso e um centro de gravidade baixo - tem apenas 1.353 mm de altura. O resultado? Maior velocidade, aceleração fulgurante e agilidade sensacional: um verdadeiro automóvel desportivo Maserati, nos seus próprios termos.



Design aerodinâmico

A sua potência varre o ar. Separadores e difusores dianteiros específicos, juntamente com jantes Aero de 20/21" em preto brilhante com corte diamantado, foram concebidos para melhorar a eficiência aerodinâmica do Folgore, para um prazer de condução mais forte e prolongado..





Conduzir o *relâmpago*

Assim que o destino é selecionado, no ecrã central-up de 12,3" aparece o estado de carga previsto no destino, juntamente com as melhores opções para recarregar ao longo da viagem. As estações de carregamento e a distância máxima que se pode percorrer - com base na bateria, no estilo de condução e nas informações em tempo real das estradas - são apresentadas no mapa de navegação. Durante qualquer paragem, é possível manter a temperatura do habitáculo para o deleite de qualquer pessoa a bordo. Não espere mais, pegue no volante aquecido e dê início a uma eletrizante grande viagem.





Tecendo o *futuro*

Regeneração e circularidade. Para estofar os bancos, os pilares, as palas de sol e o teto do Folgore utilizámos ECONYL®, uma fibra de nylon regenerada utilizada para produzir o tecido técnico feito 100% a partir de redes de pesca e outros restos de plástico, já utilizados nas indústrias da moda e do mobiliário.

É como um body: compacto, mate, suave ao toque e leve, que se adapta perfeitamente e respira com o design das superfícies.

	Potência máxima	Velocidade máxima	Aceleração	Disposição do motor	Tração	Binário máximo
<i>GranTurismo</i>	490 _{HP}	302 _{km/h}	3.9 _{sec}	V6	AWD	600 _{Nm}
<i>trofeo</i>	550 _{HP}	320 _{km/h}	3.5 _{sec}	V6	AWD	660 _{Nm}
<i>Folgore</i>	761 _{HP}	325 _{km/h}	2.7 _{sec}	–	AWD	1350 _{Nm}



A close-up, artistic photograph of a Maserati steering wheel. The wheel is made of dark leather with visible stitching. The Maserati trident logo is prominently displayed in the center. The background is blurred, showing other parts of the car's interior. The lighting is dramatic, with strong highlights and shadows.

DESIGN

Veja o que está por detrás do inconfundível visual *Maserati*

Uma experiência na intersecção de um equilíbrio quase inalcançável de potência e luxo, de emoção e descontração, de futuro e tradição, de inovação em pista para uma performance em estrada sem precedentes. Em suma, está tudo aqui.

A potência *encontra a graça*

A presença imponente do Maserati GranTurismo é musculada mas aerodinâmica, imponente mas requintada, exalando simultaneamente uma potência furiosa e uma beleza sofisticada.





Grand Touring à primeira vista

O GranTurismo pode definitivamente ser julgado pela sua aparência: os seus contornos autoritários, mas fluidos, são um prelúdio para os interiores convidativos e para a potência interior.

Personalidade com um objetivo

O Tridente lidera o caminho na grelha frontal, fazendo uma entrada assertiva. Os novos faróis verticais full LED de assinatura acentuam o seu carácter arrojado.





Em termos *italianos*

O "cofango" (um termo composto pelas palavras italianas para "capot" e "guarda-lamas") tem mais de 3m² de área de superfície, dando ao GranTurismo um aspeto ainda mais esculpido.

No geral, é excecional.

Inconfundivelmente- **Maserati**

As três saídas de ar laterais são um verdadeiro elemento Maserati. No GranTurismo Folgore, estão todas iluminadas para dar uma ideia da energia do Tridente da próxima geração que surge no seu interior.





Um toque clássico

Os novos farolins traseiros conferem ao GranTurismo uma aparência distinta, mesmo na traseira: uma mistura da icónica forma de boomerang e de um arpão, iluminada com tecnologia totalmente LED.

Exclusividade na estrada

O novo GranTurismo é uma obra-prima intemporal sobre rodas. Livre de ostentação, puro e intemporal, é um convite aberto para explorar a estrada menos percorrida. O equilíbrio é essencial.



INOVAÇÃO

Equilíbrio entre *artesanato* *e a tecnologia*, tanto interior e exterior

A tradição artesanal italiana dialoga com a tecnologia de ponta para criar um ambiente limpo e objetivo com uma atenção inigualável aos detalhes.





Craft connects *O artesanato liga-se* **com a tecnologia**

A tradição artesanal italiana dialoga com a tecnologia de ponta para criar um ambiente limpo e objetivo com uma atenção inigualável aos detalhes.

100% pura *paixão italiana*

Materiais exclusivos, design deliberado, texturas sedutoras, ecrãs digitais, som feito à mão, iluminação cuidada: o interior do GranTurismo é uma reinterpretação moderna da arquitetura e do artesanato italianos.





Um equilíbrio perfeito **entre artesanato e tecnologia**

Uma vasta escolha de texturas nobres como pele natural ou madeira de poros abertos e materiais técnicos como Alcantara, carbono ou as novas fibras regeneradas ECONYL® estão disponíveis para um interior que incorpora a intenção desportiva do GranTurismo com uma harmonia vanguardista.

Luxo para o futuro

A alma 100% eléctrica do Folgore manifesta-se através de materiais de prestígio em aplicações originais, como a fibra de nylon regenerada, ECONYL®, um material circular potencialmente infinito processado a laser para criar um design dinâmico que grita desempenho de luxo.





Som *artesanal*

Som do mundo real para uma sinfonia envolvente. Sonus faber é sinónimo de artesanato italiano evoluído para o futuro. Concebida exclusivamente para o GranTurismo, a sua tecnologia de subwoofer personalizada foi concebida com todos os materiais naturais para despertar a mesma emoção de uma experiência de música ao vivo.

Tecnologia minimalista *para um luxo maximalista.*

Uma ardósia digital

Mais de 33" de ecrãs digitais para que tenha tudo o que precisa exatamente onde precisa. Ecrãs ergonomicamente posicionados, uma consola sem mudanças e soluções únicas como o espelho retrovisor integrado na câmara abrem caminho para um cockpit respirável onde a cor e a textura ganham vida.

Ao seu comando

Toque, voz ou gesto rápido: faça a gestão do seu Grand Tour interagindo com os ecrãs centrais de 12,3" e 8,8" e com o relógio digital. Simples, rápido e intuitivo.

A perspetiva de um piloto

Pronto para a volta de formação: o painel de instrumentos digital de 12,2" dá ao condutor a visibilidade esperada de um cockpit futurista. Com quatro layouts diferentes à escolha e repleto de widgets úteis, enriquece cada configuração de condução. Para informações ao nível dos olhos, existe também o Head Up display opcional.

Parceiro de viagem

Rápido, reativo e, claro, inteligente. O sistema multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) é alimentado pelo sistema operativo Android Auto para uma experiência personalizável para vários utilizadores, comandos de voz, integração de smartphones (Apple Car Play, Android Auto), constantemente atualizado via rádio.

Sempre ligado

Keep connected to your other passions, even when the road takes you far away. The all-new GranTurismo driving experience is enriched by the Maserati Connect services for safety, navigation, onboard entertainment and comfort.





Em sincronia

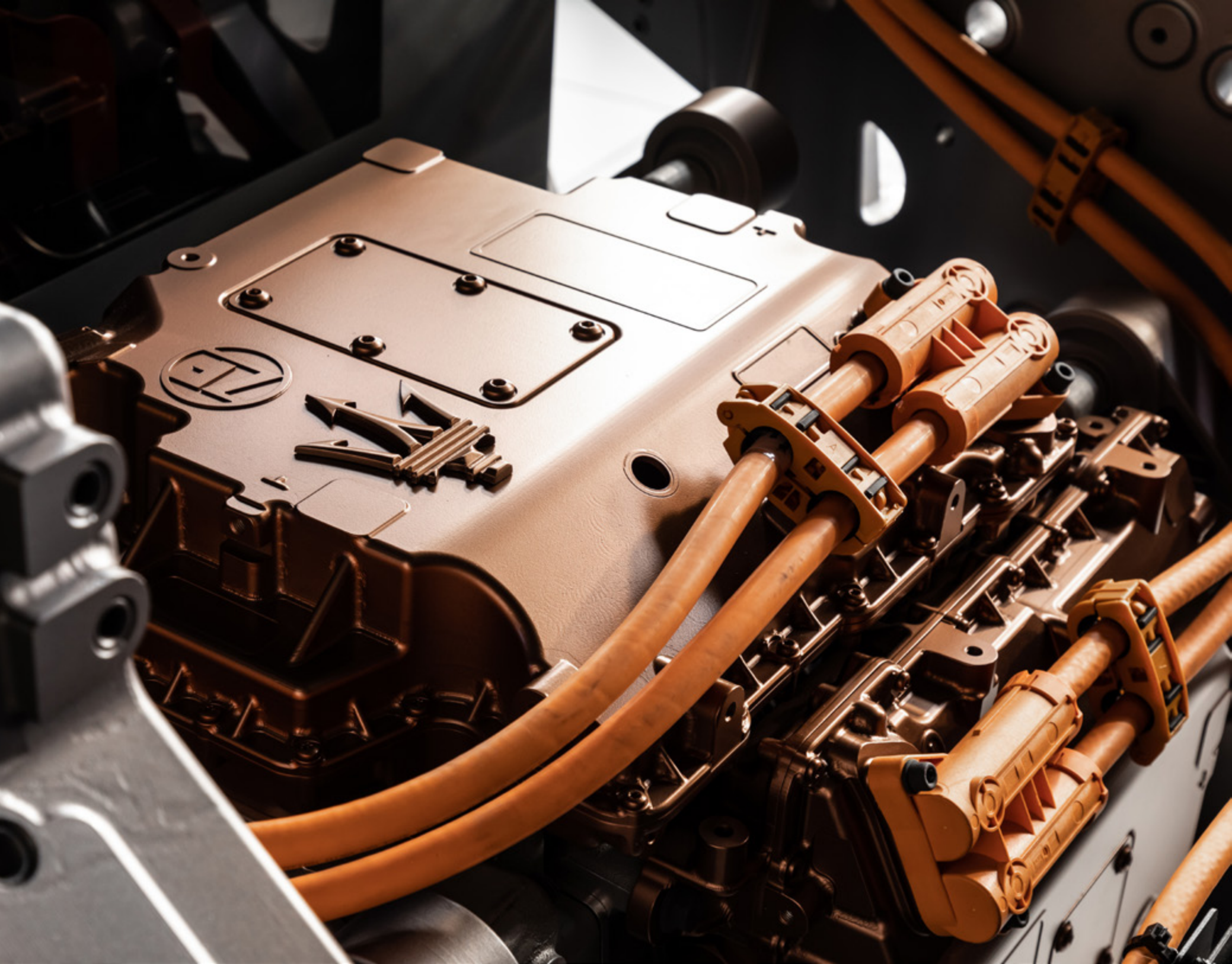
Interagir com o automóvel nunca foi tão fácil, com a aplicação Maserati Connect, pode manter o controlo mesmo à distância. Verifique o estado e a localização do veículo ou active as definições de proteção, mesmo a partir do seu smartwatch.

A close-up, low-angle shot of the front grille of a Maserati GranTurismo. The grille is illuminated with a vibrant red light, creating a dramatic effect. The Maserati trident logo is prominently displayed in the center of the grille. The background is dark, with some blue and purple light reflecting off the car's body panels.

DESEMPENHO

Perfeitamente concebido *para uma sensação de condução espetacular*

Rápido, bonito, requintado, inovador, o novo GranTurismo é o que levará essa experiência a novos e electrizantes patamares. O novo GranTurismo trará, uma vez mais, a inovação das pistas de corridas para a estrada, para um desempenho sem precedentes.



Folgore

O primeiro Maserati *totalmente elétrico*

A tecnologia da Fórmula E chega à estrada no nosso novo grupo motopropulsor 100% elétrico. Baseado na tecnologia de 800 volts com três motores de ímanes permanentes de 300 kW, o sistema Folgore apresenta soluções de vanguarda para oferecer uma performance adequada à pista de corridas.

Mais de 760 CV são continuamente transmitidos às rodas graças a uma capacidade nominal de 92,5 kWh e a uma capacidade de descarga de 560 kW. A disposição específica do conjunto de baterias permite que o automóvel se sente mais baixo do que qualquer outro veículo elétrico, aumentando a aceleração e a velocidade.

NETTUNO

Nascido para correr, criado para longas distâncias

O motor twin-turbo de 3000 cc do GranTurismo V6 utiliza a tecnologia patenteada de combustão em pré-câmara com velas de ignição duplas, inventada para vencer corridas e agora aplicada para obter um desempenho extraordinário com menor consumo em todas as estradas.

O inovador motor V6 Nettuno, estreado pela primeira vez no superdesportivo MC20, está disponível em duas versões: a versão de 490 cv para o Modena ou a versão Trofeo sobrealimentada de 550 cv, que vêm com transmissão automática AWD de 8 velocidades.





Cortar o ar

A aerodinâmica perfeitamente concebida confere ao novo GranTurismo um aspeto atlético e uma sensação de condução espetacular. Tecnicamente falando, isso significa menos resistência, mais estabilidade e velocidades mais elevadas com menor consumo.

Maneabilidade afiada

Pronto para a volta de formação: o painel de instrumentos digital de 12,2" dá ao condutor a agilidade estimulante que é possível graças a um centro de gravidade baixo e a uma distribuição de peso perfeitamente equilibrada.

Isto é adrenalina, ao estilo Maserati.





Menos peso, *mais velocidade,* *more speed*

Produzir um GranTurismo ultra-leve era tão importante para nós que criámos novos processos de fabrico únicos que misturam alumínio (65%), magnésio e aço de alta performance para oferecer os melhores níveis de peso da sua classe.

Sentir *a ligação à estrada*

Uma sensação de puro movimento desenfreado, cortesia das suspensões de verdadeiros automóveis desportivos, finamente adaptadas para viagens de longa distância confortáveis. As molas pneumáticas com descarga eletrónica podem ser ajustadas até 3 alturas de condução..





The inner *genius*

Um projeto 100% Maserati constituído pelo software que proporciona um controlo a 360° dos sistemas mais importantes do automóvel, para uma experiência de condução superior em todas as condições.

2+2 = *conforto infinitot*

Elegância e conforto luxuoso para o condutor e para os três passageiros, a experiência do Grand Touring foi concebida para ser inesquecível para todos os que se encontram no automóvel.





Grand Tour, estamos a falar a sério

O conforto estético e físico não são as únicas almofadas para as viagens movidas pela curiosidade. O novo GranTurismo inclui uma série de sistemas de Assistência Avançada ao Condutor de Nível 2 para tornar cada experiência a bordo num prazer despreocupado.



Especificações técnicas

	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
DIMENSÕES E PESOS			
Comprimento	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Largura (com espelhos laterais)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Largura (sem espelhos laterais)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Altura	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Distância entre eixos	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Capacidade da bagageira	310 l	310 l	270 l
Capacidade do depósito de combustível	70 l	70 l	—
Energia da bateria kWh	—	—	92,5 kWh (83 kWh utilizáveis)
Peso homologado	1870 kg	1870 kg	2335 kg
MOTOR			
"Número de cilindros e disposição / motor elétrico"	V6 90°	V6 90°	3 x 300kW motores radiais
Deslocamento	2992 cm³	2992 cm³	—
Potência máxima	490 CV / 483 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (610kW w/ MaxBoost)
Binário máximo	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Carregamento rápido - 800 V	—	—	270 kW
Carregamento AC	—	—	22 kW (Type2) 15 kW (Type1)
DESEMPENHO			
Velocidade máxima	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Aceleração de 0 a 100 km/h	3.9 s	3.5 s	2.7 s
Aceleração de 100 a 0 Km/h	<35 m	<35 m	<35 m
Consumo (ciclo combinado)	10,1507 l/100km	10,1507 l/100km	n/a*
Emissões de CO2 (ciclo combinado)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

* Dados de homologação não disponíveis a partir de março de 2023





MM

Maserati

Um mundo *de possibilidades*

Cursos de Condução Master Maserati

Não pode haver um condutor de um Maserati no mundo que não se tenha perguntado o que deve ser empurrar o conta-rotações para o vermelho até ao fim das mudanças, tomar a linha de corrida numa curva e testar as capacidades de travagem do seu carro até ao limite. A Master Maserati Driving Experience responde a todas estas questões e muito mais através de uma série de cursos conduzidos por profissionais para aqueles que desejam descobrir o potencial de desempenho dos modelos mais rápidos da Maserati no seu ambiente natural: a pista de corridas. Com a introdução do sensacional supercarro MC20 e das poderosas versões Trofeo do Ghibli e do Levante, a Master Maserati Driving Experience torna-se ainda mais dinâmica e emocionante. Para mais informações sobre as nossas experiências de condução, pode visitar o nosso website mastermaserati.com ou contactar-nos diretamente em info@mastermaserati.it.

Serviços Financeiros

Adquirir o seu automóvel com a ajuda de um pacote financeiro Maserati permite-lhe escolher as melhores condições do mercado e adaptá-las às suas necessidades. Os concessionários oficiais da Maserati terão todo o prazer em atuar como seus consultores financeiros, fornecendo orientação profissional sobre as várias opções de pagamento disponíveis e criando um pacote à medida das suas necessidades.

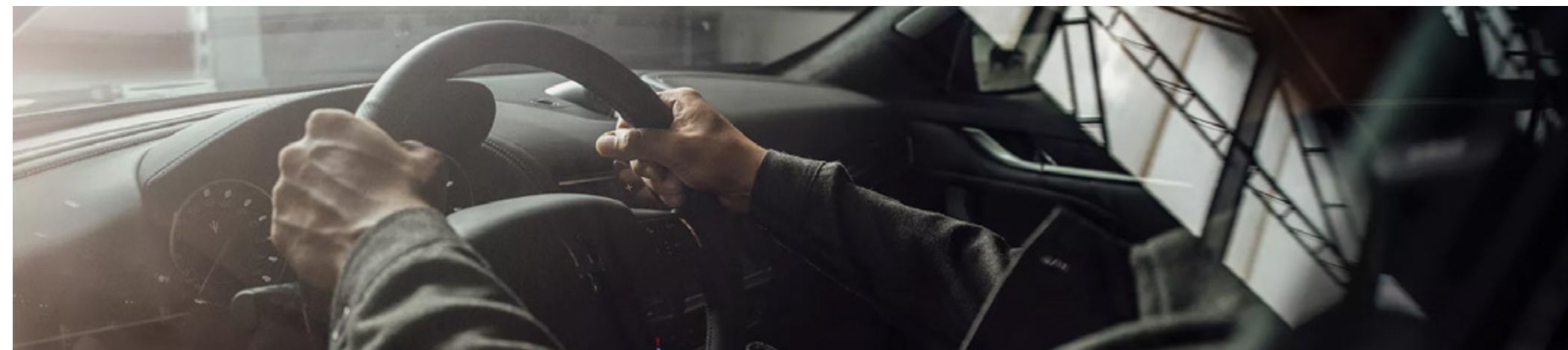
Programa de Assistência em Viagem

O Programa de Assistência Maserati oferece uma gama exclusiva de serviços e benefícios gratuitos durante todo o período de garantia do veículo. Os Centros de Assistência, disponíveis 24 horas por dia, podem ser contactados em situações de emergência. Nestes locais eficientes, profissionais corteses e altamente qualificados fornecerão a melhor solução possível para qualquer problema sinalizado pelo cliente.

Serviços de Crédito Integral*

Mantenha-se na estrada enquanto o seu carro está a ser reparado - com os nossos Serviços de Crédito Total, estará ao volante de um carro de cortesia com mapas geográficos, correntes para a neve e cadeiras para crianças incluídas: gratuitamente, para que se possa concentrar em desfrutar da viagem.

*Para mais informações, por favor contacte o seu concessionário ou o Serviço de Apoio ao Cliente Maserati em info@maserati.com.



O mundo do *Tridente*



Visita à fábrica

Descubra o coração da produção do novo MC20 na histórica fábrica da Maserati em Modena. A visita de 1h45min à fábrica começa com uma passagem pelo património da marca e apresentação da gama de modelos. Segue-se a linha de montagem, o laboratório de motores, as instalações de pintura e a loja oficial. Visita ao Showroom: está disponível uma visita de 40 minutos ao Showroom, que inclui a apresentação do património e da gama de modelos. Para mais informações, contactar: factorytour@maserati.com.

Entrega na fábrica

Depois de um café e bebidas de boas-vindas no Showroom, pode visitar a histórica Fábrica da Maserati, acompanhado por um guia especializado e um fotógrafo. Agora, está na altura da revelação do seu novo Maserati. Antes de nos despedirmos, são tiradas as últimas fotografias. O álbum fotográfico digital comemorativo é enviado ao cliente. Todos os modelos podem ser entregues na fábrica de Modena. Solicite a entrega na fábrica ao seu concessionário oficial Maserati.

Coleção Maserati

A Maserati Collection, com artigos exclusivos de lazer e de marca, foi especialmente criada para os apaixonados pela Maserati. Os artigos da Maserati Collection estão disponíveis em todos os concessionários Maserati e na Maserati Store no showroom de Modena. Em alternativa, podem ser adquiridos online em maseratistore.com e entregues diretamente em sua casa.

Clube Maserati

Existem atualmente mais de 30 Clubes Maserati em todo o mundo, contando com mais de 3.000 membros. Aderir ao exclusivo Clube Maserati significa partilhar conhecimentos, experiências e toda a emoção com outros proprietários de Maserati - e ser convidado a participar em eventos automobilísticos especiais. Os condutores de automóveis de todas as épocas podem desfrutar do prazer de conduzir os seus modelos Maserati num calendário de eventos nacionais e internacionais criados especialmente pelos Clubes Maserati para os seus membros, como o Global Gathering ou o Maserati International Rally. Visite a secção dedicada em maserati.com para encontrar os contactos do seu Clube Maserati local.

Acessórios Genuínos Maserati

Especialmente concebidos para satisfazer as necessidades dos nossos clientes, os Acessórios Genuínos Maserati são uma combinação perfeita de design, funcionalidade, conforto e performance. Construídos de acordo com os mais elevados padrões de qualidade artesanal da Maserati, a gama de acessórios do GranTurismo foi desenvolvida para garantir um grande carácter prático, juntamente com a possibilidade de adicionar o seu toque pessoal e único. Prepare-se para descobrir todas as suas opções de personalização na brochura dedicada, no site oficial maserati.com, ou através da Rede Oficial Maserati.

Programas para clientes

Conduzir um Maserati é a experiência de uma vida, independentemente de estar a lidar com uma deslocação diária durante a semana ou a embarcar numa viagem memorável. É por esta razão que a Maserati criou Programas de Cliente dedicados para lhe garantir, quilómetro após quilómetro, o máximo cuidado e um excelente desempenho do seu GranTurismo. Dê a si mesmo uma paz de espírito extra com os nossos programas. Descubra mais no site oficial maserati.com, ou através da Rede Oficial Maserati.





Arquivo Histórico

Criado para entusiastas e proprietários de automóveis Maserati antigos, o 'Archivio Storico' é uma organização dedicada a todos aqueles que desejam envolver-se com o glorioso passado da marca. O 'Archivio Storico' pode fornecer aos Clientes Maserati um serviço de Documentação Histórica relativo aos seus veículos. Mais precisamente, estão disponíveis vários tipos de documentos históricos certificados, cuidadosa e precisamente pesquisados no Arquivo Histórico da Maserati. Para mais informações sobre o serviço de Documentação Histórica, enviar um e-mail para archivio.storico@maserati.com.

Maserati Clássicos

No início de uma nova era, a Maserati presta homenagem ao seu passado, criando um novo programa em torno do seu recurso mais precioso: A nossa História. A Maserati Classiche é um novo departamento especificamente concebido para os proprietários de automóveis clássicos da Maserati. A Maserati Classiche oferece aos nossos clientes vários serviços dedicados no que respeita à Certificação de Autenticidade, componentes para automóveis Clássicos e apoio ao restauro. Para informações adicionais relacionadas com o Programa Maserati Classiche, por favor contacte-nos através do email maserati.classiche@maserati.com.

The illustrations and texts contained in this catalog are based on the information available at the time of production. Some models, features and accessories may not be available or may only become available after the car's launch on the market or within the Fuoriserie program. Maserati reserves the right to modify colors, designs and technical features at any time and without prior notice. Official Maserati Dealers will be glad to provide further details and updates in this regard.

Stay in touch with Maserati by visiting [maserati.com](https://www.maserati.com)





maserati.com/granturismo