



Maserati



GranTurismo

Introdução | 4

Os outros só viajam.

História | 8

Descubra as raízes do GranTurismo

Coleção | 12

Conheça três acabamentos únicos para cada estilo e necessidade

Design | 70

Veja o que está por detrás do visual inconfundível da Maserati

Inovação | 86

Equilíbrio entre artesanato e tecnologia, tanto no interior como no exterior

Performance | 102

Perfeitamente concebido para uma sensação de condução espetacular

Especificações técnica | 122

Todos os pormenores do GranTurismo

Um mundo de possibilidades | 126

Mergulhe na experiência Maserati completa





INTRO

Os outros apenas viajam.

Experimente a intersecção de um equilíbrio quase inatingível de potência e luxo, de emoções e descontração, de futuro e tradição, de inovação em pista para uma performance em estrada sem precedentes. Está tudo aqui - no novo GranTurismo.



Que comece o Grand
Tour começar.

Um espírito progressivo sem fim

Em **1900**, um dos irmãos Maserati - Carlo - concebeu e construiu o seu primeiro motor monocilíndrico e chamou-lhe "Carcano". O destemido jovem de 17 anos montou-o numa bicicleta e participou numa corrida. Tratava-se do rali de longa distância Brescia-Cremona-Mântua-Verona-Brescia. Carlo ganhou. Pouco depois, Carlo concebeu outro motor. Desta vez, montou-o num chassis de carro de madeira - um movimento que alguns dizem ter criado o primeiro veículo Maserati do mundo. As rodas do grand touring de luxo estavam verdadeiramente em movimento. Em 1926, outro irmão - Alfieri - conduziu o Maserati Tipo 26 à vitória na sua primeira corrida de sempre - a traiçoeira Targa Florio, nas montanhas da Sicília.

Em 1939, Wilburn Shaw venceu as 500 milhas de Indianápolis ao volante do Maserati 'Boyle Special' 8 CTF a uma velocidade média de mais de 185 km/h. No ano seguinte, voltou a vencer, fazendo da Maserati o único construtor europeu a ganhar duas vezes a Indy 500.

A nossa abordagem indomável tomou um rumo decididamente luxuoso em 1947, quando a Maserati criou o A6 1500, construído em Modena e com uma sensual carroçaria Pininfarina. O irmão descapotável seguiu-se em 1950, sob a forma sedutora do A6G Frua Spyder. Estava criado o cenário para o atual GranTurismo. E em 1957, o lendário Juan Manuel Fangio conquistou o seu quinto Campeonato do Mundo de F1 em Nürburgring - também conhecido como o Inferno Verde - num Maserati 250F.





Avançando rapidamente para o virar do século. O início do novo milénio assistiu ao grande regresso da Maserati. Esta década marcou também uma era de novas oportunidades num mundo rápido e conectado. Em 2007, a Maserati revelou outro "clássico instantâneo" desenhado por PininFarina: o GranTurismo que é reconhecido atualmente.

E assim, o novíssimo GranTurismo 2023 capta tudo o que personifica o grand touring para a Maserati. Com raízes firmemente plantadas no futuro, a sua inovação radical é um testemunho do princípio de que a evolução tem permanecido constante desde o primeiro dia.

Porque os ícones não nascem da noite para o dia.



GranTurismo

COLEÇÃO

Conheça três acabamentos
únicos para cada estilo e
necessidade

Três acabamentos para uma experiência inesquecível

A Maserati traz inovação sem precedentes a cada uma das três versões disponíveis. O GranTurismo Folgore é o primeiro Maserati totalmente elétrico, enquanto a versão esportiva Trofeo exala potência extrema com o seu revolucionário motor V6 Nettuno, que também equipa a elegante versão GranTurismo..

GranTurismo

Para aqueles que procuram desempenho e sofisticação, esta versão simboliza a elegância italiana. A grelha frontal preta, as lâminas em preto brilhante e o contorno em cromo escovado transmitem carisma. Detalhes em nogueira escura com acabamento de poros abertos tornam o interior um verdadeiro refúgio de luxo.

Trofeo

O poderoso motor V6 Nettuno twin-turbo, derivado das pistas de corrida, é o coração pulsante do Trofeo. Detalhes em fibra de carbono e rodas em preto brilhante, combinados com pinças de freio Brembo em vermelho, proporcionam um visual dramático para quem ousa perseguir desejos audaciosos.

Folgore

Um verdadeiro desportivo Maserati, agora eletrificado. O logotipo do Tridente, assim como a inscrição Folgore, estão em cobre escuro, enquanto as saídas de ar laterais são iluminadas em azul elétrico. Quando chegar o momento, espere percorrer até onde o coração desejar: até 450 km com uma carga completa da bateria.





Irresistivelmente italiano

Dinâmico, deslumbrante e sempre em movimento. Para alguns, "longa distância" significa mais tempo para o prazer. Mais tempo para saborear as vistas, os aromas e os sons de um grand tour de estilo exclusivamente italiano. O GranTurismo Modena foi concebido para essas pessoas, aquelas que fazem da deslocação de um local para outro uma viagem que vale a pena recordar.



GranTurismo



Potência
máxima

490_{HP}

Velocidade máxima

302_{km/h}

Aceleração

3.9_{sec}

Disposição
do moto

V6

Tração

AWD

Binário
máximo

600_{Nm}



Potência sofisticada

De zero a 100 km/h em 3,9 segundos e uma velocidade máxima de 302 km/h. A brilhante aceleração do Modena é um prelúdio de carga para o prazer multissensorial de um grand tour, exatamente como a Maserati o pretendeu.

Engineered in Modena

O motor V6 Nettuno biturbo de 3,0 litros é uma obra de mestria da engenharia, capaz de debitar até 490 cv e 600 Nm às 3.000 rpm. O prazer do grand touring é ir até ao fim, mas com uma elegância imponente.

Conduzir como se quer

O GranTurismo dispõe dos modos de condução COMFORT, GT e SPORT para passar de uma condução descontraída e do máximo conforto para a experiência mais emocionante possível. No modo Sport, o comando Launch Control proporciona uma aceleração imediata que é domada com mestria para lhe dar a emoção de um arranque de corrida.



Já nos conhecemos?

A grelha dianteira preta anuncia a presença do Tridente com lamelas em preto brilhante e um contorno em cromado escovado. O coupé possui a intriga e o apelo dos grand tourers do passado, mas numa impressionante iteração contemporânea.

Detalhes sedutores

Peças de realce contrastantes, desde o pilar C até à pinça, conferem ao GranTurismo referências de estilo inegavelmente italianas, ao mesmo tempo que transmitem a sua intenção carismática através de aspectos técnicos como as jantes de liga leve de 20/21" escalonadas.





Uma busca para encarnar o espírito italiano

Contornos inspirados pela mão de um mestre. O motivo gráfico bordado, em homenagem à Praça Campidoglio de Miguel Ângelo em Roma, percorre o habitáculo num jogo harmonioso entre o têxtil e a tecnologia. A grandeza do passado com a inovação do futuro.

Uma síntese perfeita

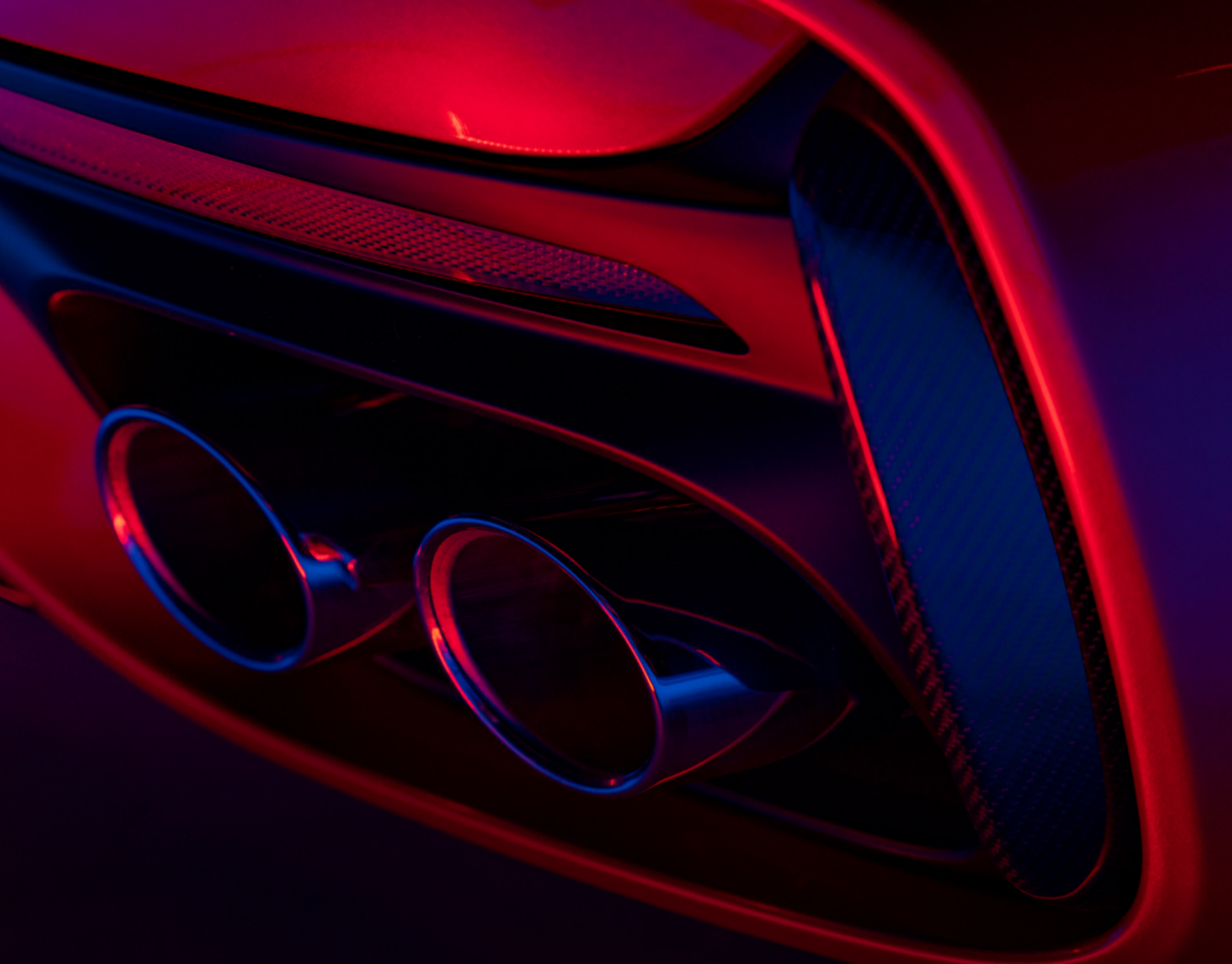
O desempenho e o requinte vivem como um só. Os seus bancos em pele macia e ultra-confortáveis foram concebidos para tornar o poderoso cockpit do GranTurismo num refúgio de luxo que vai até ao fim. Acentos em freixo escuro com um acabamento de poros abertos acrescentam mais uma camada de intriga visual e tátil.



Trofeo

Potência maciça

A adrenalina do grand touring move poderosamente algo no seu interior.
Algo difícil de descrever, mas imensamente profundo de sentir.
É esse o efeito do GranTurismo Trofeo.



trofeo



Potência
máxima

550_{HP}

Velocidade máxima

320_{km/h}

Aceleração

3.5_{sec}

Disposição
do motor

V6

Tração

AWD

Binário
máximo

650_{Nm}

550 cavalos de potência

O poderoso motor V6 Nettuno Twin Turbo, derivado das corridas, é o coração pulsante da extraordinária performance do Trofeo. Até 550 cv e 650 Nm de binário às 6.500 rpm: é o motor de combustão interna mais potente alguma vez instalado num GranTurismo.





Velocidade máxima de 320 km/h

Velocidade máxima de 320 km/h. 0–100 km/h em apenas 3,5 segundos. No entanto, os números dificilmente exprimem a magnitude do prazer sentido ao mais pequeno toque no pedal quando a viagem começa em força.

Modo Sport e Corsa

Trofeo significa corrida. Aplicado a um GranTurismo, traduz-se no sorriso de um viajante de longa distância. Quer seja a atravessar uma passagem de montanha ou a percorrer uma autoestrada costeira, o modo Sport dá ao Trofeo a máxima potência, uma dinâmica espantosa e, oh, que som, que sai dos tubos de escape prateados. Para pôr à prova as capacidades de condução em pista, o modo Corsa, verdadeiramente extremo, é a opção a escolher.





Belo desejo arrojado bold

Uma presença carismática exige sempre experiências de cortar a respiração. Não precisa de apresentações. O seu aspeto é explícito. As linhas exteriores musculadas transmitem a sua alma ousada. O emblema Trofeo e o logótipo Trident lateral em cromado polido com um contorno vermelho, declaram-no.



Potência exposed

A fibra de carbono é proeminente nos separadores dianteiros, no para-choques traseiro e nas saias laterais para proporcionar um aspecto ainda mais dramático. As lâminas em preto brilhante da grelha dianteira falam imediatamente de desempenho. As jantes forjadas de 20"/21" com acabamento em preto brilhante combinadas com pinças Brembo vermelhas completam o visual inspirador.

Performance a bordo

A tecnologia derivada das corridas utilizada para o motorizar é reflectida de forma suprema em todos os detalhes do interior.





Em movimento, mesmo quando parado

No interior, as cores e os materiais interagem com o motivo em espinha no painel de instrumentos e nos bancos para criar uma sensação de dinamismo emocionante. Os materiais de alta performance, como a pele perfurada ou a fibra de carbono com toque 3D, amplificam essa sensação.

Luxo técnico

Uma condução longa e de alta performance requer uma atmosfera envolvente, bem como o melhor nível de conforto. Um equilíbrio moldado em couro preto contrastado com pespontos de contraste desportivo em amarelo, vermelho e cinzento. Também está disponível um pesponto tom sobre tom em pele vermelha ou gelo. Nos forros dos tejadilhos, pilares e palas de sol, a fibra Alcantara, suave ao toque, é mais uma textura a adorar. A tecnologia derivada das corridas utilizada para o impulsionar é extremamente bem reflectida em todos os detalhes do interior.





Conduzir

A alegria começa aqui, no cockpit do condutor. Pegue no novo volante aquecido com características em pele perfurada. Prima o botão azul start/stop. Acaricie as patilhas de mudança de velocidades em alumínio escuro. Toque no pedal e sinta-se sem limites, como num impulso de potência Trofeo. Outra textura para adorar. A tecnologia derivada da competição empregue para a alimentar é reflectida de forma suprema em todos os detalhes do interior.

A close-up, low-angle shot of the front grille of a Maserati car. The grille is dark and features three prominent, illuminated trident-shaped elements. Above the grille, the word 'Maserati' is written in its signature script. The lighting is dramatic, highlighting the metallic textures and the glowing blue light of the tridents.

Maserati

Puro lusso.
Pura performance.
Puro Maserati.



Folgore



Potência
máxima

761_{HP}

Velocidade
máxima

325_{km/h}

Aceleração

2.7_{sec}

Tração

AWD

Binário
máximo

1350_{Nm}

Dos circuitos para as estradas O melhor da Fórmula E

O grupo propulsor do Folgore foi desenvolvido com soluções técnicas derivadas da Fórmula E, como os inversores de carboneto de silício, para um melhor fluxo de energia e uma maior eficiência. A bateria de última geração de 800 volts alimenta três potentes motores de ímanes permanentes de 300 kW - um à frente e dois atrás - para debitar até 560 kW 761 cv e uns alucinantes 1.350 Nm de binário nas quatro rodas.





Carregado para uma grande Viagem autonomia de 450

O Grand Touring é suposto ser, bem, grandioso. É por isso que se pode esperar viajar até onde o coração desejar: até 450 km com uma carga completa da bateria. Ou até à próxima paragem para admirar a paisagem. Quando chega a altura, pode carregar até 100 km em apenas 5 minutos - preservando elegantemente o equilíbrio entre percorrer a distância rapidamente e viver ao seu próprio ritmo. De volta à estrada, a energia adicional é captada e armazenada durante a travagem.

Rapidez de relâmpago 0-100 km/h em 2,7 segundos

Folgore é a palavra italiana para relâmpago, por outras palavras, potência na sua forma mais pura. O GranTurismo Folgore passa dos 0 aos 100 km/h em apenas 2,7 segundos e atinge uma velocidade máxima de 320 km/h. A engenhosa disposição "T-bone" posiciona a massa da bateria mais perto dos eixos de rolamento para uma distribuição perfeita do peso e um centro de gravidade baixo - tem apenas 1.353 mm de altura. O resultado? Maior velocidade, aceleração fulgurante e agilidade sensacional: um verdadeiro automóvel desportivo Maserati, nos seus próprios termos.



Design aerodinâmico

A sua potência varre o ar. Separadores e difusores dianteiros específicos, juntamente com jantes Aero de 20/21" em preto brilhante com corte diamantado, foram concebidos para melhorar a eficiência aerodinâmica do Folgore, para um prazer de condução mais forte e prolongado..





Conduzir o relâmpago

Assim que o destino é selecionado, no ecrã central-up de 12,3" aparece o estado de carga previsto no destino, juntamente com as melhores opções para recarregar ao longo da viagem. As estações de carregamento e a distância máxima que se pode percorrer - com base na bateria, no estilo de condução e nas informações em tempo real das estradas - são apresentadas no mapa de navegação. Durante qualquer paragem, é possível manter a temperatura do habitáculo para o deleite de qualquer pessoa a bordo. Não espere mais, pegue no volante aquecido e dê início a uma eletrizante grande viagem.





Tecendo o futuro

Regeneração e circularidade. Para estofar os bancos, os pilares, as palas de sol e o teto do Folgore utilizámos ECONYL®, uma fibra de nylon regenerada utilizada para produzir o tecido técnico feito 100% a partir de redes de pesca e outros restos de plástico, já utilizados nas indústrias da moda e do mobiliário.

É como um body: compacto, mate, suave ao toque e leve, que se adapta perfeitamente e respira com o design das superfícies.

	Potência máxima	Velocidade máxima	Aceleração	Disposição do motor	Tração	Binário máximo
<i>GranTurismo</i>	490 _{HP}	302 _{km/h}	3.9 _{sec}	V6	AWD	600 _{Nm}
<i>Trofeo</i>	550 _{HP}	320 _{km/h}	3.5 _{sec}	V6	AWD	660 _{Nm}
<i>Folgore</i>	761 _{HP}	325 _{km/h}	2.7 _{sec}	-	AWD	1350 _{Nm}



A close-up, artistic photograph of a Maserati steering wheel. The wheel is made of dark leather with visible stitching. The iconic Maserati trident logo is embossed in the center. The lighting is dramatic, with a strong blue/purple hue on the left and a red/pink hue on the right, creating a high-contrast, moody atmosphere. The background is dark and out of focus, showing parts of the car's interior.

DESIGN

Veja o que está por detrás do inconfundível visual Maserati

Uma experiência na intersecção de um equilíbrio quase inalcançável de potência e luxo, de emoção e descontração, de futuro e tradição, de inovação em pista para uma performance em estrada sem precedentes. Em suma, está tudo aqui.

A potência encontra a graça

A presença imponente do Maserati GranTurismo é musculada mas aerodinâmica, imponente mas requintada, exalando simultaneamente uma potência furiosa e uma beleza sofisticada.





Grand Touring à primeira vista

O GranTurismo pode definitivamente ser julgado pela sua aparência: os seus contornos autoritários, mas fluidos, são um prelúdio para os interiores convidativos e para a potência interior.

Personalidade com um objetivo

O Tridente lidera o caminho na grelha frontal, fazendo uma entrada assertiva. Os novos faróis verticais full LED de assinatura acentuam o seu carácter arrojado.





Em termos italianos

O "cofango" (um termo composto pelas palavras italianas para "capot" e "guarda-lamas") tem mais de 3m² de área de superfície, dando ao GranTurismo um aspeto ainda mais esculpido.

No geral, é excepcional.

Inconfundivelmente- Maserati

As três saídas de ar laterais são um verdadeiro elemento Maserati. No GranTurismo Folgore, estão todas iluminadas para dar uma ideia da energia do Tridente da próxima geração que surge no seu interior.





Um toque clássico

Os novos farolins traseiros conferem ao GranTurismo uma aparência distinta, mesmo na traseira: uma mistura da icónica forma de boomerang e de um arpão, iluminada com tecnologia totalmente LED.

Exclusividade na estrada

O novo GranTurismo é uma obra-prima intemporal sobre rodas. Livre de ostentação, puro e intemporal, é um convite aberto para explorar a estrada menos percorrida. O equilíbrio é essencial.





Folgor

INOVAÇÃO

Equilíbrio entre artesanato e a tecnologia, tanto interior e exterior

A tradição artesanal italiana dialoga com a tecnologia de ponta para criar um ambiente limpo e objetivo com uma atenção inigualável aos detalhes.



Craft connects O artesanato liga-se com a tecnologia

A tradição artesanal italiana dialoga com a tecnologia de ponta para criar um ambiente limpo e objetivo com uma atenção inigualável aos detalhes.

100% pura paixão italiana

Materiais exclusivos, design deliberado, texturas sedutoras, ecrãs digitais, som feito à mão, iluminação cuidada: o interior do GranTurismo é uma reinterpretação moderna da arquitetura e do artesanato italianos.





Um equilíbrio perfeito entre artesanato e tecnologia

Uma vasta escolha de texturas nobres como pele natural ou madeira de poros abertos e materiais técnicos como Alcantara, carbono ou as novas fibras regeneradas ECONYL® estão disponíveis para um interior que incorpora a intenção desportiva do GranTurismo com uma harmonia vanguardista.

Luxo para o futuro

A alma 100% eléctrica do Folgore manifesta-se através de materiais de prestígio em aplicações originais, como a fibra de nylon regenerada, ECONYL®, um material circular potencialmente infinito processado a laser para criar um design dinâmico que grita desempenho de luxo.





Som artesanal

Som do mundo real para uma sinfonia envolvente. Sonus faber é sinónimo de artesanato italiano evoluído para o futuro. Concebida exclusivamente para o GranTurismo, a sua tecnologia de subwoofer personalizada foi concebida com todos os materiais naturais para despertar a mesma emoção de uma experiência de música ao vivo.

Tecnologia minimalista para um luxo maximalista.

Uma ardósia digital

Mais de 33" de ecrãs digitais para que tenha tudo o que precisa exatamente onde precisa. Ecrãs ergonomicamente posicionados, uma consola sem mudanças e soluções únicas como o espelho retrovisor integrado na câmara abrem caminho para um cockpit respirável onde a cor e a textura ganham vida.

Ao seu comando

Toque, voz ou gesto rápido: faça a gestão do seu Grand Tour interagindo com os ecrãs centrais de 12,3" e 8,8" e com o relógio digital. Simples, rápido e intuitivo.

A perspetiva de um piloto

Pronto para a volta de formação: o painel de instrumentos digital de 12,2" dá ao condutor a visibilidade esperada de um cockpit futurista. Com quatro layouts diferentes à escolha e repleto de widgets úteis, enriquece cada configuração de condução. Para informações ao nível dos olhos, existe também o Head Up display opcional.

Parceiro de viagem

Rápido, reativo e, claro, inteligente. O sistema multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) é alimentado pelo sistema operativo Android Auto para uma experiência personalizável para vários utilizadores, comandos de voz, integração de smartphones (Apple Car Play, Android Auto), constantemente atualizado via rádio.

Sempre ligado

Keep connected to your other passions, even when the road takes you far away. The all-new GranTurismo driving experience is enriched by the Maserati Connect services for safety, navigation, onboard entertainment and comfort.





Em sincronia

Interagir com o automóvel nunca foi tão fácil, com a aplicação Maserati Connect, pode manter o controlo mesmo à distância. Verifique o estado e a localização do veículo ou active as definições de proteção, mesmo a partir do seu smartwatch.

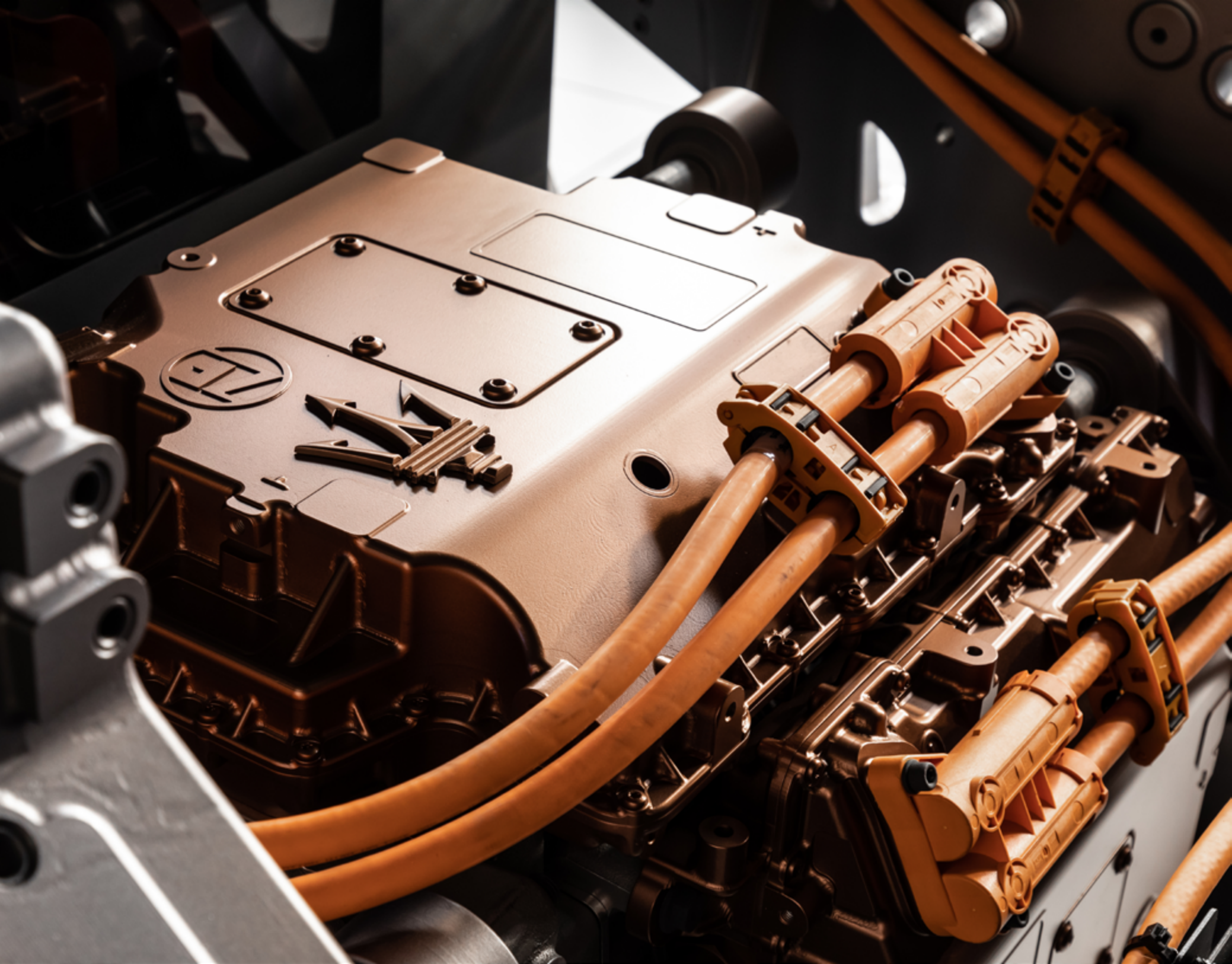
DESEMPENHO

Perfeitamente concebido para uma sensação de condução espetacular

Rápido, bonito, requintado, inovador, o novo GranTurismo é o que levará essa experiência a novos e electrizantes patamares.

O novo GranTurismo trará, uma vez mais, a inovação das pistas de corridas para a estrada, para um desempenho sem precedentes.





Folgore

O primeiro Maserati totalmente elétrico

A tecnologia da Fórmula E chega à estrada no nosso novo grupo motopropulsor 100% elétrico. Baseado na tecnologia de 800 volts com três motores de ímanes permanentes de 300 kW, o sistema Folgore apresenta soluções de vanguarda para oferecer uma performance adequada à pista de corridas.

Mais de 760 CV são continuamente transmitidos às rodas graças a uma capacidade nominal de 92,5 kWh e a uma capacidade de descarga de 560 kW. A disposição específica do conjunto de baterias permite que o automóvel se sinta mais baixo do que qualquer outro veículo elétrico, aumentando a aceleração e a velocidade.

NETTUNO

Nascido para correr, criado para longas distâncias

O motor twin-turbo de 3000 cc do GranTurismo V6 utiliza a tecnologia patenteada de combustão em pré-câmara com velas de ignição duplas, inventada para vencer corridas e agora aplicada para obter um desempenho extraordinário com menor consumo em todas as estradas.

O inovador motor V6 Nettuno, estreado pela primeira vez no superdesportivo MC20, está disponível em duas versões: a versão de 490 cv para o Modena ou a versão Trofeo sobrealimentada de 550 cv, que vêm com transmissão automática AWD de 8 velocidades.





Cortar o ar

A aerodinâmica perfeitamente concebida confere ao novo GranTurismo um aspeto atlético e uma sensação de condução espetacular. Tecnicamente falando, isso significa menos resistência, mais estabilidade e velocidades mais elevadas com menor consumo.

Maneabilidade afiada

Pronto para a volta de formação: o painel de instrumentos digital de 12,2" dá ao condutor a agilidade estimulante que é possível graças a um centro de gravidade baixo e a uma distribuição de peso perfeitamente equilibrada.

Isto é adrenalina, ao estilo Maserati.





Menos peso, mais velocidade, more speed

Produzir um GranTurismo ultra-leve era tão importante para nós que criámos novos processos de fabrico únicos que misturam alumínio (65%), magnésio e aço de alta performance para oferecer os melhores níveis de peso da sua classe.

Sentir a ligação à estrada

Uma sensação de puro movimento desenfreado, cortesia das suspensões de verdadeiros automóveis desportivos, finamente adaptadas para viagens de longa distância confortáveis. As molas pneumáticas com descarga eletrónica podem ser ajustadas até 3 alturas de condução..





The inner genius

Um projeto 100% Maserati constituído pelo software que proporciona um controlo a 360° dos sistemas mais importantes do automóvel, para uma experiência de condução superior em todas as condições.

2+2 = conforto infinitot

Elegância e conforto luxuoso para o condutor e para os três passageiros, a experiência do Grand Touring foi concebida para ser inesquecível para todos os que se encontram no automóvel.





Grand Tour, estamos a falar a sério

O conforto estético e físico não são as únicas almofadas para as viagens movidas pela curiosidade. O novo GranTurismo inclui uma série de sistemas de Assistência Avançada ao Condutor de Nível 2 para tornar cada experiência a bordo num prazer despreocupado.



Especificações técnicas

	GRANTURISMO	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
DIMENSÕES E PESOS			
Comprimento	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Largura (com espelhos laterais)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Largura (sem espelhos laterais)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Altura	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Distância entre eixos	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Capacidade da bagageira	310 l	310 l	270 l
Capacidade do depósito de combustível	70 l	70 l	–
Energia da bateria kWh	–	–	92,5 kWh (83 kWh utilizáveis)
Peso homologado	1870 kg	1870 kg	2335 kg
MOTOR			
"Número de cilindros e disposição / motor elétrico"	V6 90°	V6 90°	3 x 300kW motores radiais
Deslocamento	2992 cm ³	2992 cm ³	–
Potência máxima	490 CV / 483 HP	550 CV / 542 HP	560 kW (610kW w/ MaxBoost)
Binário máximo	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Carregamento rápido - 800 V	–	–	270 kW
Carregamento AC	–	–	22 kW (Type2) 15 kW (Type1)
DESEMPENHO			
Velocidade máxima	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Aceleração de 0 a 100 km/h	3.9 s	3.5 s	2.7 s
Aceleração de 100 a 0 Km/h	<35 m	<35 m	<35 m
Consumo (ciclo combinado)	10,1507 l/100km	10,1507 l/100km	n/a*
Emissões de CO2 (ciclo combinado)	230 g/km	230 g/km	0 g/km

* Dados de homologação não disponíveis a partir de março de 2023



MM

Maserati

Um mundo de possibilidades

Experiências de Condução Master Maserati

Entre no habitáculo, segure o volante e prepare-se para superar os seus próprios limites ao volante do novo e espetacular GT2 Stradale. Viva a emoção de conduzir os desportivos Maserati mais potentes no seu habitat natural: o circuito. Sinta a aceleração máxima e a aderência perfeita desde a linha de partida, dentro e fora de cada curva. Experimente a força aerodinâmica em altas velocidades e descubra o que realmente significa uma travagem com engenharia de competição. Permita que os nossos pilotos profissionais lhe revelem todos os segredos para dominar a arte da velocidade... agora é a sua vez.

Serviços Financeiros

Adquirir o seu Maserati através de um plano financeiro Maserati permite-lhe aceder às melhores condições do mercado e adaptá-las às suas necessidades. Os concessionários oficiais Maserati terão todo o prazer em assessorá-lo como verdadeiros especialistas financeiros, oferecendo orientação profissional sobre as diferentes opções de pagamento disponíveis e criando um pacote completamente personalizado à sua medida.

Programa de Assistência Maserati

O Programa de Assistência Maserati oferece uma gama exclusiva de serviços e benefícios sem qualquer custo durante todo o período de garantia do veículo. Os Centros de Assistência, disponíveis 24 horas por dia, podem ser contactados em caso de emergência. Nestes centros eficientes, profissionais altamente qualificados e extremamente corteses fornecerão a melhor solução possível para qualquer situação relacionada com a mobilidade



O mundo do Tridente



Visita à fábrica

Descubra o coração onde nascem os superdesportivos e grand tourers Maserati, na histórica fábrica da marca em Modena. A visita, com duração aproximada de uma hora e meia, começa com um percurso pela história e legado da Maserati, acompanhado da apresentação da sua gama de modelos no Showroom Maserati. Em seguida, o itinerário inclui as áreas de Montagem e Acabamento, o Laboratório de Motores e Propulsão, a Oficina de Pintura e a Loja Oficial. Também está disponível uma visita guiada ao Showroom, com cerca de 40 minutos, que inclui uma revisão do património da marca, uma explicação detalhada dos modelos expostos e uma imersão no exclusivo programa Fuoriserie.

Para reservar a sua visita, pode clicar aqui. Para mais informações, contacte-nos em: factorytour@maserati.com e showroom.activities@maserati.com

Entrega na fábrica

Após um café de boas-vindas no Showroom, poderá visitar a histórica Fábrica Maserati, acompanhado por um guia da fábrica e um fotógrafo. Chegou então o momento da apresentação do seu novo Maserati, com um aperto de mão com um executivo da Maserati, seguido de um brinde e da entrega dos presentes. Antes da despedida, são tiradas as fotografias finais. O álbum digital comemorativo é posteriormente enviado ao cliente. Todos os modelos podem ser entregues na Fábrica de Modena. Solicite a entrega da fábrica ao seu Concessionário Oficial Maserati.

Coleção Maserati

A Maserati Collection, com artigos exclusivos de lazer e de marca, foi especialmente criada para os apaixonados pela Maserati. Os artigos da Maserati Collection estão disponíveis em todos os concessionários Maserati e na Maserati Store no showroom de Modena. Em alternativa, podem ser adquiridos online em maseratistore.com e entregues diretamente em sua casa.

Clube Maserati

Existem atualmente mais de 30 Clubes Maserati em todo o mundo, contando com mais de 3.000 membros. Aderir ao exclusivo Clube Maserati significa partilhar conhecimentos, experiências e toda a emoção com outros proprietários de Maserati - e ser convidado a participar em eventos automobilísticos especiais. Os condutores de automóveis de todas as épocas podem desfrutar do prazer de conduzir os seus modelos Maserati num calendário de eventos nacionais e internacionais criados especialmente pelos Clubes Maserati para os seus membros, como o Global Gathering ou o Maserati International Rally. Visite a secção dedicada em maserati.com para encontrar os contactos do seu Clube Maserati local.

Acessórios Genuínos Maserati

Desenvolvidos especialmente para satisfazer as necessidades dos nossos clientes, os Acessórios Originais Maserati representam a combinação perfeita de design, funcionalidade, conforto e desempenho. Fabricados segundo os mais altos padrões de artesanato da Maserati, esta gama de acessórios foi concebida para oferecer grande praticidade, ao mesmo tempo que permite adicionar um toque pessoal e exclusivo ao seu veículo. Descubra todas as opções de personalização disponíveis no catálogo dedicado, no site oficial maserati.com, ou através da Rede Oficial Maserati.

Programas para clientes

Conduzir um Maserati é uma experiência única, tanto nos deslocamentos do dia a dia como nas viagens mais memoráveis. Por isso, a Maserati criou Programas Exclusivos para Clientes, concebidos para garantir, quilómetro após quilómetro, o máximo cuidado e o melhor desempenho do seu veículo. Ofereça a si mesmo maior tranquilidade com os nossos programas. Descubra mais no site oficial maserati.com ou através da Rede Oficial Maserati.





Arquivo Histórico

Criado para entusiastas e proprietários de automóveis Maserati antigos, o 'Archivio Storico' é uma organização dedicada a todos aqueles que desejam envolver-se com o glorioso passado da marca. O 'Archivio Storico' pode fornecer aos Clientes Maserati um serviço de Documentação Histórica relativo aos seus veículos. Mais precisamente, estão disponíveis vários tipos de documentos históricos certificados, cuidadosa e precisamente pesquisados no Arquivo Histórico da Maserati. Para mais informações sobre o serviço de Documentação Histórica, enviar um e-mail para archivio.storico@maserati.com.

Maserati Clássicos

No início de uma nova era, a Maserati presta homenagem ao seu passado, criando um novo programa em torno do seu recurso mais precioso: A nossa História. A Maserati Classiche é um novo departamento especificamente concebido para os proprietários de automóveis clássicos da Maserati. A Maserati Classiche oferece aos nossos clientes vários serviços dedicados no que respeita à Certificação de Autenticidade, componentes para automóveis Clássicos e apoio ao restauro. Para informações adicionais relacionadas com o Programa Maserati Classiche, por favor contacte-nos através do email maserati.classiche@maserati.com.



As ilustrações e textos deste catálogo baseiam-se nas informações disponíveis em setembro de 2025. Alguns modelos, equipamentos e acessórios poderão não estar imediatamente disponíveis ou apenas através do programa Fuoriserie. A Maserati reserva-se o direito de modificar cores, designs e características técnicas em qualquer momento e sem aviso prévio. Para obter mais detalhes e atualizações, consulte o seu Concessionário Oficial Maserati. Mantenha-se atualizado com a Maserati em: <https://www.maserati.com/pt/pt>

[maserati.com/granturismo](https://www.maserati.com/pt/pt)