



إتقان تجربة قيادة مازيراتي

# 21

## MC20 ماستر



### التريع على عرش السرعة

MC20 هي سيارة مازيراتي الرياضية الخارقة التي تتخطى حدود الزمن. تأتي السيارة بمحرك في 6 نيتونو مزدوج التربو الرائع بقوة 630 حصان وسعة 3 لتر، ولندع الأرقام تتحدث عن نفسها: يمكن للسيارة أن تتسارع من صفر إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 2.9 ثانية فقط في حين تبلغ السرعة القصوى لها 325 كم/الساعة. لا يمكن تقدير هذا الأداء إلا أثناء التواجد في مضمار السباق ومن خلال خبرة السائقين المحترفين يمكن التعرف على صفاته الديناميكية بشكل صحيح. وهذا هو سبب عقد دورة إم سي ماستر.

خلال جلسات مضمار السباق المتقدمة، يتعلم السائقون كيفية الاستفادة من إم سي 20 في جميع أوضاع القيادة: جي تي، الرياضية بالإضافة إلى السباق سواءً مع أو بدون وسائل المساعدة الإلكترونية.

تم تحديث سيارات مازيراتي إم سي 20 الست المستخدمة لتحقيق أقصى أداء ديناميكي حيث يتم تثبيت جهاز تسجيل فيديو متطور بالسيارة، يتوافق مع نظام الحصول على البيانات بأسلوب السباق وذلك لقياس جميع معايير القيادة الرئيسية.

تم تجهيز كل سيارة بجهاز تسجيل فيديو متطور، يتوافق مع نظام الحصول على البيانات بأسلوب السباق الذي يقيس جميع معايير القيادة الرئيسية. تم إدخال تحسينات على سيارات مازيراتي MC20 الست المستخدمة للحصول على أقصى أداء ديناميكي التي تتميز بمكايح من السيراميك الكربوني، وجنوط مطروقة، وترس تفاضلي إلكتروني محدود المنافذ ومقاعد كربونية خفيفة الوزن.



MASTER MASERATI  
DRIVING EXPERIENCE



## MC20 ماستر

### البرنامج

تسجيل الوصول في مكتب ترحيب مازيراتي بفندق لينك 124 في بارما	من الساعة 6.00 مساءً
تناول العشاء في مطعم الفندق الحاصل على نجمة ميشلان؛ سيحصل المشاركون على مقدمة حول ميزات الدورة بواسطة منسق MC20 ماستر.	8.00 مساءً
<b>اليوم الأول</b>	
مرحبًا بكم في مسار وتسجيل المشاركين. جلسة MC20 النظرية المخصصة الجزء 1.	9.30 صباحًا
جلسات الإعداد: بدء الأنشطة الديناميكية للتعرف على الحلبة: نقاط الكبح، خطوط الانعطاف، نقاط التسارع خارج المنعطفات.	10.00 صباحًا
الجلسة العملية: 2 من جلسات القيادة على المضمار بصبحة أحد المدربين في السيارة؛ توجيه مفرط على المناطق الناعمة الرطبة (البيضاوية) ومخطط الحلبة المتقاطع على شكل حرف "8"، جلسات قيادة على المضمار مع أنظمة تسجيل البيانات لتسجيل بيانات السائق لمراقبة وقياس التحسينات بين الجلسات؛ مسابقة ديناميكية على مضمار السباق.	11.00 صباحًا
تناول الغداء في مطعم حلبة السباق	1.00 مساءً
استئناف الأنشطة الديناميكية	2.00 مساءً
نهاية الأنشطة الديناميكية لليوم الأول واستخلاص المعلومات مع المدربين حول معدل الأداء من جانب كل سائق	4.00 مساءً
تناول العشاء في مطعم محلي في بارما بمشاركة موظفي شركة مازيراتي	8.00 مساءً
<b>اليوم الثاني</b>	
جلسة MC20 النظرية المخصصة الجزء 2.	9.30 صباحًا
بداية الأنشطة الديناميكية: سباق القياس عن بُعد	10.00 صباحًا
تناول الغداء في مطعم حلبة السباق	1.00 مساءً
استئناف الأنشطة الديناميكية: تجربة سباق السيارات على متن السيارة MC20، على طول الطريق	2.00 مساءً
محاكاة سباق جي تي مع المدربين باستخدام 6 سيارات MC20.	3.00 مساءً
نهاية الأنشطة الديناميكية وحفل توزيع الشهادات والجوائز على الفائزين في المسابقات	3.30 مساءً
ممارسة مجانية مع سيارات مازيراتي الخاصة، بصبحة مدرب على متن السيارة	4.00 مساءً
توقف أنشطة المضمار	4.30 مساءً

تطلع إلى رؤيتك في الحلبة:

أوتودرومو ريكاردو باليتي، سترادا بير فوسيو، 1 43040 فارانو دي ميليجاري (بي آر)، إيطاليا