







INFORMATIONS SUR LA CONSOMMATION ET LES ÉMISSIONS DE DIOXYDE DE CARBONE DES VOITURES PARTICULIÈRES NEUVES

Modèle	Collection	Puissance maximale (ch)	Puissance maximale (kW)	Consommation cycle mixte (l/100km)	Émissions de CO ₂ cycle mixte (g/km)	Indice énergétique
 Grecale	GT	300	221	8,7–9,2	198–208	F
	Modena	330	243	8,8–9,3	199–210	F
	Trofeo	530	390	11,2	254	G
 Ghibli	GT	330	243	8,2–9,4	186–213	E
	Modena	350	257	10,9–11,6	242–249	F
	Modena S Q4	430	316	11,1–11,5	251–261	G
	Trofeo	580	427	12,3–12,6	279–285	G
 Levante	GT	330	243	9,7–10,7	220–243	F
	Modena	350	257	12,6–13,5	284–304	G
	Modena S	430	316	12,1–12,8	272–288	G
	Trofeo	580	427	14,0–14,6	317–330	G
 Quattroporte	GT	350	257	11,0–12,1	243–254	F
	Modena S Q4	430	316	11,2–11,6	253–263	G
	Trofeo	580	427	12,2–12,5	276–282	G
MC20	Coupé	630	463	11,5	261	G

Inférieures ou égales à 100 g/km

A

De 101 à 120 g/km

B

De 121 à 140 g/km

C

De 141 à 160 g/km

D

De 161 à 200 g/km

E

De 201 à 250 g/km

F

Supérieures à 250 g/km

G

Les données correspondent aux tests exécutés conformément au Règlement (UE) 2017/1151, mis à jour en juillet 2021. Vérifiez la disponibilité de Maserati Connect sur les modèles 2022 dans votre pays. Valeur minimale du couple finition-motorisation. Peut évoluer en fonction des équipements optionnels sélectionnés.

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. Pensez à covoiturer. Au quotidien, prenez les transports en commun.
#SeDéplacerMoinsPolluer