



MASERATI



Levante

Levante

INHALT

Außergewöhnliche Veranlagung	4
Die Geschichte eines Charakters	10
Exterieur	14
Interieur	20
Epische Leistung	26

Motoren	36
Technologie	42
Sicherheit	52
Technische Daten	62
Die Welt von Maserati	64



AUSSERGEWÖHNLICHE VERANLAGUNG



Natur GEWALT

Maserati benennt seine Fahrzeuge oft nach berühmten Winden. Diese Tradition wurde 1963 mit dem legendären Mistral begründet. Es folgten der Ghibli, der Bora und der Khamsin. Seit 2016 wird die Reihe mit dem Levante fortgeführt. Der Wind, der ihm seinen Namen gibt, ist in der Mittelmeerregion heimisch und kann innerhalb kürzester Zeit von einer angenehmen lauen Brise in einen stürmischen Wind umschlagen. Das SUV von Maserati ist ihm darin sehr ähnlich, allerdings mit dem Unterschied, dass sich die geballte Kraft des Fahrzeugs immer perfekt kontrollieren lässt. In bester Gran-Turismo-Tradition von Maserati gibt es auch beim Levante nichts, was Ihren Fahrkomfort beeinträchtigen könnte – ganz gleich, mit welcher Geschwindigkeit Sie fahren oder wie weit Sie Ihre Reise führt. Der Levante sprintet in beeindruckenden 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Passagiere genießen dabei allen Komfort und den eleganten, perfekt abgestimmten Luxus eines geräumigen SUV. Dank des intelligenten Q4 Allradsystems bleibt er in jeder Situation agil und wendig, auch in rauem Gelände.

Auch beim Design ist der Levante durch und durch ein Maserati: Er besticht durch eleganten Stil und kraftvolle Dynamik. Levante GTS und Levante Trofeo sind mit fortschrittlichsten Technologien ausgestattet und verfügen beide über ein V8-Triebwerk, das mit seiner Leistung und der atemberaubenden Beschleunigung begeistert.

Der Levante GTS bringt das Gran-Turismo-Erlebnis in Bezug auf Leistung und Komfort auf ein neues Niveau, während die Performance des Levante Trofeo bemerkenswert ist: 427 kW (580 PS) und ein maximales Drehmoment von 730 Nm. Eine neue Reise hat begonnen – im Maserati unter den SUVs.





G



GESCHICHTE DER PERSÖNLICHKEIT

Der WAHRE GEIST VON MASERATI

Der Levante verkörpert den ausdauernden, unerschrockenen und fortschrittlichen Geist von Maserati, der seit 100 Jahren die Unternehmensgeschichte prägt. Maserati nahm **1914** in der Via de' Pepoli in Bologna den Betrieb auf. Aber die Geschichte der Marke begann schon lange vorher. Im Jahr **1900** baute Rodolfo Maseratis ältester Sohn Carlo einen Einzylindermotor, den er an ein Fahrrad montierte. Mit seiner Konstruktion fuhr er in einem berühmten Langstreckenrennen in Norditalien direkt aufs Siegerpodest. Carlo war gerade einmal 17 Jahre alt. Kurze Zeit später entwickelte der Jungpionier einen weiteren Motor und montierte ihn auf eine Holzkarosserie – das erste Maserati Fahrzeug überhaupt. Mit der Leidenschaft von Maserati für Innovationen und Tempo war der Aufstieg in den Top-Motorsport geradezu unvermeidlich. Auf internationalem Rennparkett fuhr Maserati zahlreiche Siege ein. Hier einige Beispiele: **1926** fuhr Alfieri Maserati mit dem Maserati Tipo 26 in seinem ersten Rennen überhaupt, der Targa Florio, die über die öffentlichen Bergstraßen Siziliens führte, direkt aufs Siegertreppchen. **1939** gewann Wilbur Shaw die Indy 500 am Steuer eines Maserati Boyle Special 8 CTF mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 185 km/h. Durch die Wiederholung seines unglaublichen Sieges im darauffolgenden Jahr machte er Maserati zum ersten europäischen Automobilhersteller, der das 500-Meilen-Rennen zweimal in Folge gewann. Mit der Entwicklung des Grand Tourers A6 1500 Ende der **1940er**-Jahre schickte Maserati schließlich den Luxus in Serie. Das Fahrzeug wurde in der heutigen Heimat Modena gebaut und beeindruckte durch eine elegante Karosserie aus dem Hause Pininfarina. Eine Cabrio-Version folgte in Form des A6G Frua Spyder. Bis heute sind alle Maserati Serienfahrzeuge dem einzigartigen Konzept des Originals treu geblieben und kombinieren rennsporterprobte Leistung und italienisches Design mit dem Luxus, den man von einem Grand Tourer der Spitzenklasse erwartet. Auch der Maserati Levante steht dafür. Mit ihrem beeindruckenden SUV-Design verleihen sie dem Grand-Touring-Erlebnis eine ganz neue Dimension.





E



EXTERIEUR

The Maserati logo is centered at the top of the page. It features a large, stylized, cursive 'M' that starts with a long, sweeping underline on the left. To the right of the 'M', the word 'Maserati' is written in a smaller, elegant cursive script. Below the 'M' and 'Maserati', the word 'DESIGNSPRACHE' is written in a bold, black, all-caps serif font.

Maserati DESIGNSPRACHE

Der Levante spricht deutlich die Sprache von Maserati. Wohin man auch schaut – die Botschaften sind klar und überzeugend. Der Frontbereich wird von einem aggressiv geformten Kühlergrill mit doppelten Längsstreben dominiert, der durch die erhöhten SUV-Proportionen umso imposanter erscheint. Von hier aus schweift der Blick über die muskulös geschwungenen vorderen Kotflügel mit drei Belüftungsöffnungen weiter zu den oberen Charakterlinien. Das Saetta Logo am nach hinten sanft abfallenden, coupéhaften Heck ist ein weiteres klassisches Element der Maserati Designsprache. Diese Details, ergänzt durch rahmenlose Seitenfenster, einen Heckspoiler und die vier markanten Abgasendrohre, setzen ein entschlossenes Statement und runden das äußere Erscheinungsbild des Levante ab.









INTERIEUR

Unterwegs IN HÖHEREN SPHÄREN

Das Interieur des Levante strahlt authentischen Maserati Charakter aus. Das bedeutet eleganten italienischen Stil, sorgfältig verarbeitete Oberflächen und eine einzigartige Rennsport-Atmosphäre, die luxuriöse Fahrten über lange Distanzen zu einem echten Vergnügen macht. Dazu kommen die uneingeschränkte Rundumsicht und die hohe SUV-Sitzposition, die man angesichts der coupéhaften Proportionen so nicht erwarten würde. Die Vorder- und Rücksitze sind handbestickt und auf Wunsch – serienmäßig beim Levante Trofeo – in sinnliches Pieno Fiore Leder gehüllt. Weitere hochwertige Ausstattungselemente sind auf Wunsch das edle Holzdekor oder die neuen Carbon-Applikationen in matter Optik. Zum Infotainmentsystem gehört auch der Rotary Controller aus Aluminium. Zudem gibt es eine Fülle cleverer Stauräume sowie die im Verhältnis 60:40 umklappbare Rücksitzlehne und den 580-Liter-Gepäckraum. Mit dem optionalen Kick-Sensor lässt sich die Heckklappe mit einer einfachen Fußbewegung öffnen. Weitere praktische Anwendungen sind die Zweizonen- oder die optionale Vierzonen-Klimaautomatik sowie ein Luftgütesensor.





Levante

MAX A/C AUTO OFF AUTO OFF

P
R
N
D
S
M
L

ESP OFF
LCL
SPORT
P

0

TRIP
P

Neue INNENDESIGNS

Das vielseitige Ambiente des Innenraums ist ein weiterer Aspekt, der einen Maserati von anderen unterscheidet. Drei neue Applikationen erhöhen die Möglichkeiten für die Personalisierung weiter.

REGIMENTAL OFFENPORIG

Ein neues offenporiges Holz furnier. Es ist inspiriert von Texturen, die in der Modebranche zu finden sind und die von den führenden Modeschöpfern Mailands geschätzt werden. Der daraus resultierende Effekt steht für ultramodernen Luxus, der mehr als nur einen Hauch von Sportlichkeit aufweist. Regimental brachte, wie alle unsere neuen Zierleisten, rund ein Jahr, um vom ursprünglichen Konzept zum fertigen Produkt zu werden. In dieser Zeit perfektionierten unsere Handwerkspezialisten in Italien geduldig jedes Detail. Das Ergebnis ist atemberaubend und anspruchsvoll.

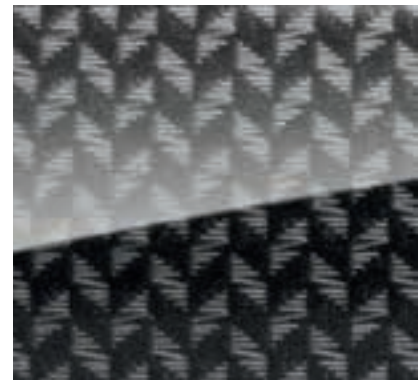
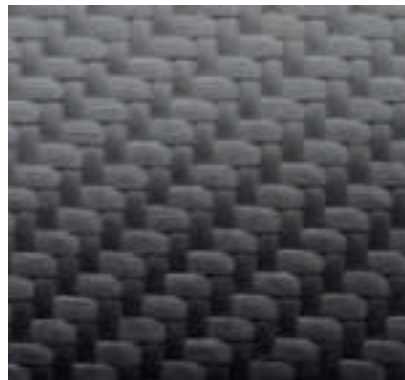
CARBON MATT

Inspiriert vom Levante Trofeo mit seinen zahlreichen Carbon-Elementen für das Exterieur, verleiht der 3D-Effekt des Webmusters dem Inneren zusätzliche Dynamik. Jedes Fahrzeug ist einzigartig,

wie auch jedes Carbon-Muster einzigartig ist. Das bedeutet, dass es jedes Mal ein wenig anders aussieht. Der andere Vorteil von Carbon ist seine außerordentliche natürliche Robustheit, die verhindert, dass die Verkleidung beschädigt wird und so die Unversehrtheit des Levante Innenraums bewahrt bleibt.

METALLGEWEBE HOCHGLÄNZEND

Diese stilvolle neue Ausstattung wird durch Verwendung von Metallmaschen geschaffen und ist von der zeitgenössischen Architektur inspiriert. Das elegante Chevron-Webmuster trägt zum sportlichen Charakter des Interieurs bei. Die Qualität des Metallnetzes ist so hoch und so weich, dass man sogar ein Hemd nähen könnte. Das Gewebe wurde auch entworfen, um bei Sommertemperaturen angenehm kühl zu bleiben. Wie bei der Carbon-Ausstattung ist jedes Fahrzeug einzigartig, da die Verkleidung einmalig ist und nicht reproduziert werden kann.





E

EPISCHE LEISTUNG

Levante GTS

SEINE HERKUNFT IST UNVERKENNBAR

Mit dem neuen Maserati Levante GTS erhöhen Sie nicht nur Ihre Sitzposition, sondern bringen auch Leistung und Luxus auf ein höheres Niveau. Nur wenige Motoren begeistern so sehr wie das V8-Aggregat mit zwei Turboladern. Es leistet 390 kW (530 PS), bietet 730 Nm Drehmoment und beschleunigt Sie in nur 4,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit des Levante GTS liegt bei beeindruckenden 291 km/h. Diesen sportlichen Anspruch verkörpert er auch optisch: Das zeigt am Bug der V8-spezifische untere Kühlergrill mit Wabenmaschen in Black Piano, der spezifische Sportstoßfänger und die Türgriffe, die in Wagenfarbe lackiert sind. Von hinten betrachtet besticht der Levante GTS mit einem Sportstoßfänger mit mattschwarzem Einsatz, einem Diffusor in Wagenfarbe und V8-spezifischen Abgasendrohren. Das GTS Logo ist die Krönung und verkörpert die legendäre Maserati Tradition des Grand Touring.



Italienische HOCHZEIT

Außergewöhnlicher Luxus wird von jedem Maserati erwartet – erst recht aber vom Levante GTS, der im Mirafiori-Werk in Turin entsteht. Die ergonomisch geformten Sportsitze sind mit hochwertigem Leder bezogen und bieten auf jedem Kilometer Eleganz und außergewöhnlichen Komfort. Dank der Applikationen in markantem Black Piano und der überzeugenden Funktionalität des Sportlenkrads, den Aluminium-Schaltwippen und der Sport-Pedalerie sind die Motorsportexpertise des Fahrzeugs immer erlebbar. Während jeder Maserati eine ungewöhnliche Balance zwischen außergewöhnlicher Leistung und kompromisslosem Luxus erreicht, setzt der Levante GTS in diesem Punkt einen neuen Maßstab.



Levante Trofeo

WERDEN SIE ZUM STURM

Der neue Levante Trofeo ist unübertroffen bei der Leistung und kann die Intensität eines heftigen Sturms erlangen. Die unglaubliche Leistung von 427 kW (580 PS), die der V8-Twin-Turbo-Motor entfaltet, bleibt dabei jedoch stets kontrollierbar. In nur 4,1 Sekunden beschleunigt er von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h. Optisch fällt am Bug neben der eigenständigen Motorhaube mit Lüftungsöffnungen der Kühlergrill mit markanten Elementen in Black Piano ins Auge. In Carbon ausgeführte Elemente – Splitter, Kühlergrill-Lamellen sowie Einsätze an der vorderen und hinteren Sportstoßstange und dem Seitenschweller – erinnern daran, dass beim Levante Trofeo Leistung an erster Stelle steht.

Das Saetta Trofeo Logo, die dunklen V8-Abgasendrohre und die Carbon-Einsätze im hinteren Stoßfänger sind weitere Besonderheiten des Exterieurs – ebenso die auf Wunsch bis zu 22 Zoll großen Räder und die roten, geschmiedeten Bremssättel, die für einen zusätzlichen Farbtupfer sorgen.





Grand Touring IN REINFORM

Unabhängig von seiner atemberaubenden Beschleunigung würde kein Maserati Straßenauto jemals den Luxus für Leistung opfern. So bietet das Sportwagen-Cockpit des Levante Trofeo den Komfort einer prestigeträchtigen Limousine, die nach den Grundsätzen des Maserati Grand Touring gebaut wurde.

Die konturierten Sportsitze sind mit hochwertigem Naturleder von Pieno Fiore bezogen und bieten Eleganz in Verbindung mit einer außergewöhnlich weichen Haptik. Die Referenzen im Motorsport werden durch Applikationen aus Carbon und den dazugehörigen Akzenten wie Schaltwippen und das Lenkrad mit Carbon Intarsien unterstrichen.



Maserati





M

MOTOREN



Überragende LEISTUNG, TOTALE KONTROLLE

Die V8-Motoren des Levante werden im Ferrari Werk in Maranello exklusiv für Maserati gefertigt – leistungsstarke Antriebe, die jeden Anspruch erfüllen.

Nichts ist mit dem einzigartigen Klang eines Maserati vergleichbar. Im Levante sorgt das Abgassystem mit Bypass-Ventilen für maximale Wirkung. Sobald der Sportmodus aktiv ist, in dem auch die Fahrparameter geschärft sind, öffnen sich die Ventile und bieten den Abgasen den kürzesten Weg. Das Ergebnis ist eine optimierte Motorleistung und eine unverkennbare Klangkulisse.

Aber egal, wie beeindruckend sie auch ist: Leistung ist ohne Kontrolle bedeutungslos. Deshalb sorgen die außergewöhnlichen V8-Motoren des Levante Trofeo und Levante GTS dafür, dass das Drehmoment bei niedrigen Motordrehzahlen zur Verfügung steht, um einen perfekt ausbalancierten, unvergesslichen Antrieb zu bieten.

Um diese feinabgestimmte Balance zu erreichen, griffen die Entwickler von Maserati Powertrain und Ferrari Powertrain auf die Doppel-Turbolader-Technologie mit einem Lader pro Zylinderreihe zurück und setzten modernste Ventilsteuerungs- und Hochdruck-

Direkteinspritzungstechnologien ein. Die doppelte Turboaufladung ist natürlich keine Neuheit. Sie wurde von Maserati bereits 1981 mit dem Biturbo eingeführt, eine Innovation, die der Rest der Automobilindustrie erst seit Kurzem erfolgreich verwendet.

390 KW (530 PS) V8-TWIN-TURBO

Der Levante GTS verfügt über beeindruckende 390 kW (530 PS) und ein Drehmoment von 730 Nm. Trotz einer elektrisierenden Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,3 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von 291 km/h ist die bekannte Maserati Philosophie so beruhigend wie immer.

427 KW (580 PS) V8-TWIN-TURBO

Der V8-Motor des Levante Trofeo leistet außergewöhnliche 427 kW (580 PS) und besitzt ein maximales Drehmoment von 730 Nm. Den Sprint von 0 bis 100 km/h absolviert er in atemberaubenden 4,1 Sekunden, und er erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h – eine auf die Straße abgestimmte, rassige Kraft.







TECHNOLOGIE



Performance UND VOLLE KONTROLLE

Das moderne Automatikgetriebe von ZF gibt dem Fahrer vollständige Kontrolle über die enorme Leistung und die bemerkenswerte Flexibilität des Levante.

Mit einem neuen zweispurigen Schaltknauf und einem speziellen Park-Knopf bietet das hochmoderne Achtgang-ZF-Automatikgetriebe verbesserten Komfort, schnellere Gangwechsel, einen günstigeren Kraftstoffverbrauch und eine verbesserte Laufkultur. Das neue System macht die manuelle Taste überflüssig, da der Fahrer jetzt einfach den Schalthebel in den linken Kanal drücken kann, um diesen Modus zu wählen. Die verschiedenen unten aufgeführten Einstellungen können über die Schalter neben dem Schalthebel ausgewählt werden.

AUTO NORMAL-MODUS

Dieses voreingestellte Standard-Fahrprofil gewährleistet weiche Schaltübergänge im niedrigen Drehzahlbereich und optimiert Fahrkomfort und Kraftstoffverbrauch. Wird eine sportlichere Fahrweise erkannt, erfolgen die Gangwechsel automatisch bei höheren Motordrehzahlen.

MANUAL NORMAL-MODUS

Dieses Fahrprofil erlaubt einen manuellen Gangwechsel über die optionalen Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder über den Schalthebel in der Mittelkonsole. Das System schaltet automatisch hoch, wenn sich der Motor der Drehzahlgrenze nähert – und zurück, sobald es unter Berücksichtigung des Fahrstils den richtigen Zeitpunkt dafür erkennt.

AUTO SPORT-MODUS

In diesem Fahrprofil erfolgen die Gangwechsel für ein sportlicheres Fahrgefühl schneller (unter 100 ms) und bei höheren Motordrehzahlen. Die Auslassventile öffnen sich und geben dem Maserati Motor seinen einzigartigen, mitreißenden Klang. Das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) greift weniger stark ein und überlässt dem Fahrer mehr Kontrolle. Zugleich wird das Ansprechverhalten des Gaspedals verschärft. Bei den Benziner-Modellen ist in diesem Modus außerdem die Overboost-Funktion aktiviert. Spitzendrehmomente können so bei weitaus niedrigeren Motordrehzahlen erreicht werden. Die Integrated Vehicle Control (IVC) ergänzt die Fahrfreude durch eine noch dynamischere Fahrzeugkontrolle.

MANUAL SPORT-MODUS

Der manuelle Sportmodus überlässt dem Fahrer die volle Kontrolle über das Getriebe. Verschiedene zusätzliche Funktionen machen die Fahrt im Maserati noch spannender. Die Overboost-Funktion garantiert maximale Leistung, das Elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) greift weniger stark ein, offene Auslassventile verleihen dem Fahrzeug einen noch aggressiveren Sound und die Gangwechsel erfolgen schneller und präziser. Auch die Gaspedalkennlinie ist sportlicher, das heißt, die Motorleistung kann bis zur äußersten Grenze ausgereizt werden, ohne dass das System eingreift. Die einzige automatische Funktion ist das Zurückschalten bei zu niedriger Drehzahl.



MANUAL OFFROAD-MODUS

Hat der Fahrer in diesem Modus eine bestimmte Geschwindigkeit eingestellt, hält der Levante dieses Tempo auch in der Steigung. Das ist besonders praktisch, wenn der Fahrer einen schwierigen Anstieg bewältigen muss. Der SUV fährt praktisch selbst, sodass sich der Fahrer ganz auf das Lenken konzentrieren kann.

AUTOMATIC OFFROAD-MODUS

Dieses Fahrprofil bietet alle Vorteile des Offroad-Modus, jedoch ergänzt um die praktische Funktion automatischer Gangwechsel. Der Fahrer kann sich dadurch ganz auf sein Fahrvergnügen konzentrieren.

I.C.E. (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)-MODUS

Dieser Modus sorgt nicht nur auf vereister oder rutschiger Fahrbahn für eine ruhige Fahrt und niedrigeren Kraftstoff-

verbrauch. Im I.C.E.-Modus erfolgen die Gangwechsel nahezu unbemerkt genau im richtigen Moment. Das spart Kraftstoff und erhöht die Laufruhe. Die Boost-Funktion wird gedrosselt und die Auslassventile bleiben bis 5.000 U/min geschlossen. Eine weichere Gaspedalkennlinie sorgt für beispiellosen Komfort.

CORSA-MODUS

Dieser Modus ist ausschließlich im Levante Trofeo verfügbar und wird durch zweimaliges Drücken der Sport-Taste aktiviert. Mit ihm ändern sich die dynamischsten Einstellungen für Motor, Getriebe, Luftfederung (Aero 2-Modus), Skyhook, Lenkung, Abgassystem, Traktionskontrolle und Stabilitätskontrolle. Die zusätzliche Launch Control trägt zur Fahrintensität bei – eine Innovation, die es dem Fahrer ermöglicht, aus dem Stand schneller zu beschleunigen.

Ein SUV MIT DER SEELE EINES GT

Der Levante ist ein großer Luxus-SUV, aber in echter Maserati Tradition so gestaltet, sodass er sich auf der Straße wie ein sportlicher Grand Tourer bewegt.

AKTIVE LUFTFEDERUNG

Die fortschrittliche aktive Luftfederung hebt oder senkt das Fahrzeug je nach Bedarf. Mit sechs Einstellungen kann der Fahrer wählen, welche Höhe für die Straße oder das Gelände am besten geeignet ist – von einem hohen Abstand für den Offroad-Einsatz bis zu einem niedrigen Wert für eine schnelle, effiziente und sanfte Autobahnfahrt.

INTELLIGENTER ALLRADANTRIEB Q4

Dieses System wurde entwickelt, um das Erlebnis des typischen Maserati Heckantriebs auch bei schlechtem Grip zu bieten. Unter normalen Bedingungen sendet das Q4 System das gesamte Drehmoment an die Hinterräder, um eine perfekt ausbalancierte Fahrdynamik und einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu erzielen. Wenn die Traktion aufgrund einer plötzlichen Beschleunigung oder einer zu geringen Haftung an der Hinterachse verloren geht, kann Q4 die Drehmomentverteilung von 100 Prozent Hinterradantrieb auf 50/50 zwischen den Vorder- und Hinterrädern ändern. Alles geschieht in unmerklichen 150 Millisekunden – kürzer als ein Wimpernschlag. Torque Vectoring und ein für diese Fahrzeugklasse einzigartiges mechanisches Sperrdifferenzial an der Hinterachse sorgen zudem für Unterstützung der dynamischen Fahrstabilität.

SPORT SKYHOOK-SYSTEM

Das System überwacht die Bewegung der Karosserie und der Räder und berücksichtigt die Dämpfereinstellungen und die Aufhängungshöhe. Abhängig vom gewählten Betriebsmodus

wird der Dämpfungsgrad für jedes einzelne Rad individuell angepasst. Die Standardeinstellung räumt dem Fahrkomfort Priorität ein, durch einfaches Betätigen der entsprechenden Taste in der Mittelkonsole können die Dämpfer jedoch straffer eingestellt werden, etwa wenn noch dynamischeres Handling gewünscht ist. Dadurch werden Längs- und Querverlagerungen des Fahrzeuggewichts in schnellen Kurven erheblich reduziert.

ELEKTRONISCHE SERVOLENKUNG (EPS)

Alle Levante Modelle sind serienmäßig mit einer elektronischen Servolenkung ausgestattet. Das System bietet exzellentes Fahrgefühl und den gewohnt hohen Komfort von Maserati. Das Lenkrad passt den Widerstand an die Geschwindigkeit an und lässt sich beispielsweise beim Rangieren und Einparken leichter einschlagen. Um höhere Fahrstabilität zu gewährleisten, setzt das System bei höheren Geschwindigkeiten entsprechend mehr Widerstand ein. Ein weiterer Pluspunkt ist die Interaktion mit Fahrassistenzsystemen wie dem Autobahnassistenten, dem Spurhalteassistenten und dem Totwinkelassistenten.

AIR SHUTTER-SYSTEM

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,33 ist der Levante windschnittiger als jeder andere SUV seiner Klasse. Der Kühlergrill weist nicht nur eine optimierte Struktur auf, sondern ist auch mit einem aktiven Aerodynamik-System in Form eines elektrischen Air Shutters ausgerüstet. Das birgt viele Vorteile, darunter eine stets optimale Motortemperatur, einen geringeren Luftwiderstand, optimierte Leistung und eine bessere Gesamteffizienz.



Innovation FÜR EINE VERNETZTE WELT

Das innovative Infotainmentsystem des Levante MY2020 legt den Schwerpunkt auf intuitive Bedienung, praxisorientierte Assistenz und anpassbaren Musikgenuss.

Das Interieur des Levante ist um eine Benutzeroberfläche herum aufgebaut, die intuitiv, übersichtlich und einfach zu bedienen ist. Die Instrumententafel enthält einen Tachometer und einen Drehzahlmesser in Form großer Analoganzeigen sowie ein 7"-TFT-Display. Die wichtigsten dynamischen Funktionen sind über die Tasten entlang des Schalthebels einstellbar, weitere Fahrzeugeinstellungen lassen sich über das Maserati Touch Control Plus (MTC+) Infotainmentsystem in der Mitte der Armaturentafel oder über die Funktionstasten zur Bedienung des 7"-TFT-Displays am Lenkrad vornehmen.

MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

Die Einheit des 8,4" Maserati Touch Control Plus (MTC+) dominiert die Mitte der Armaturentafel. Mit einem Minimum an Bedientasten und einer reaktionsschnellen Benutzeroberfläche verleiht sie dem Fahrer vollen Bedienkomfort, ohne seine Aufmerksamkeit von der Straße abzulenken.

Das MTC+ kann auf drei Arten bedient werden: über den Multi-Touchscreen, den doppelten Dreh-Klick-Regler in der Mittelkonsole oder über Sprachsteuerung. Das System vereint in sich Radio, Bluetooth® System, Satellitennavigationssystem (sofern es gewählt wurde) sowie Anschlüsse für externe Datenquellen wie Mobiltelefon, Tablet und Laptop.

Über Aux-in, USB-Anschlüsse oder den SD-Kartensteckplatz können Musik abgespielt oder bei stehendem Fahrzeug Filme und Bilder auf dem Display betrachtet werden. Darüber hinaus kann der Fahrer über die MTC+ Einheit die Sitzheizung vorn und hinten, die Sitzbelüftung, die Lenkradheizung und das elektrische Sonnenrollo für die Seitenscheiben hinten steuern, sofern vorhanden. Das Bild der Rückfahrkamera wird einschließlich Führungslinien auf dem Display angezeigt.

Das hochmoderne System bietet außerdem die Möglichkeit zur Nutzung der Spiegelfunktion von Apple CarPlay® und Android Auto®. iPhone® Nutzer können Apple Siri® als persönlichen Assistenten einsetzen und über die Spracherkennungsfunktion des Systems Befehle geben. So kann der Fahrer per Sprachsteuerung Anrufe tätigen, Musik abspielen, Nachrichten, Erinnerungen und E-Mails verschicken, Websites aufrufen und vieles mehr.

WELTKLASSE SOUND

Der Levante wird serienmäßig mit dem Harman Kardon Premium-Soundsystem mit 14 Lautsprechern (900 Watt) angeboten. Auf Wunsch kann das Bowers & Wilkins Surround-Soundsystem mit 17 Lautsprechern (1.280 Watt) gewählt werden.




Lexus








SICHERHEIT

20° 

33°out. E

4:50  FM 90.5

 20°

Controls

 Lane Keeping Assist	VISUAL & HAPTIC	 Auto High Beam Assist	 Start & Stop
 Active Blind Spot Assist	VISUAL & ACOUSTIC	 Privacy Lock	 Surround Camera
 Forward Collision Warning	ACTIVE BRAKE: ON	 Screen Off	 Map Settings
 Traffic Sign Assist	BLINKING: OFF		 Settings

 Radio  Media  Controls  Nav  Climate  Phone

AUTO

Fortschrittliche ASSISTENZSYSTEME

Der Levante ist mit einer Vielzahl von praktischen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er garantiert damit größtmögliche Sicherheit und Unbeschwertheit, ob auf großer Fahrt, beim Kurztrip durch die Stadt oder auf einer abenteuerlichen Gelände-Tour.

VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Weil Verkehrszeichen leicht übersehen werden können, hilft im Levante die Verkehrszeichenerkennung. Sie erfasst drei Arten von Verkehrszeichen: Geschwindigkeitsbegrenzungen, vorübergehende Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Überholverbote. Die Beschilderung wird digital im Display des Kombiinstruments angezeigt.

AUTOBAHNASSISTENT (HAS)

Es kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion mit dem Spurhalteassistenten. HAS hält das Fahrzeug automatisch in der jeweiligen Spurmitte, mit einer vorab gewählten Geschwindigkeit und einem bestimmten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Je nach Verkehrssituation bremst das System den Levante sogar bis zum Stillstand ab. Um die Sicherheit zu gewährleisten erfordert das System, dass die Hände des Fahrers zu jeder Zeit am Lenkrad bleiben.

SPURWECHSELWARNUNG

Eine Digitalkamera hinter dem Rückspiegel überwacht kontinuierlich die Straßenmarkierungen, um ein unbeabsichtigtes Verlassen der gewählten Fahrspur zu verhindern. Das System sendet eine Warnung, sobald das Fahrzeug ohne Betätigung des Blinkers die Fahrbahnmarkierung überschreitet.

SPURHALTEASSISTENT (LKA)

Der Spurhalteassistent verhindert, dass der Fahrer unbeabsichtigt die Spur verlässt. Eine Digitalkamera hinter dem Rück-

spiegel überwacht kontinuierlich die Straßenmarkierungen, um das Fahrzeug auf Kurs zu halten. Auf dem Display in der Armaturentafel wird der jeweilige Status angezeigt.

AKTIVER TOTWINKELASSISTENT

Bei diesem System erscheint ein Warnsymbol in den Außenspiegeln, sobald sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel des Fahrers befindet. Für den Fall, dass der Fahrer dennoch zum Spurwechsel ansetzt, sind drei verschiedene Ebenen der Unterstützung wählbar.

SURROUND VIEW (360°-KAMERA)

Diese Kamera erzeugt eine 360°-Rundumansicht der Fahrzeugumgebung und warnt den Fahrer beim Parken oder Rangieren vor Hindernissen. Zwei Kameras unter den Außenspiegeln, eine Front- und eine Rückfahrkamera fangen Umgebungsbilder ein und übertragen sie auf das Display des MTC+.

ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG MIT STOP & GO-FUNKTION

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung überwacht fortwährend den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Die Stop & Go-Funktion sorgt dafür, dass die Fahrgeschwindigkeit auf das vorausfahrende Fahrzeug abgestimmt wird, bis hin zum vollständigen Stillstand. Das Fahrzeug fährt automatisch wieder an, wenn der Stillstand weniger als zwei Sekunden dauert.

AUFFAHRWARNSYSTEM PLUS

Diese Funktion überwacht vorausfahrende Fahrzeuge und warnt den Fahrer bei einem drohenden Auffahrunfall. Die Funktion ist mit dem erweiterten Bremsassistenten (Advanced Brake Assist System) verbunden, der das Fahrzeug bei einer Notbremsung zusätzlich abbremst. Löst die Warnung beim Fahrer keine Reaktion aus, leitet das automatische Notbremsystem einen Bremsvorgang ein, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu reduzieren.

QUERVERKEHRSWARNUNG

Dies ist eine willkommene Funktion, die warnt, sobald sich ein Fahrzeug von links oder rechts nähert, während man aus einer Parklücke zurücksetzt.

PARKSENSOREN VORN UND HINTEN SOWIE RÜCKFAHRKAMERA

Der Levante ist zur Erleichterung des Rangierens am Front- und Heckstoßfänger mit Parksensoren ausgestattet. Der Warnton wird in immer kürzeren Abständen abgegeben, je näher das

Fahrzeug einem Hindernis kommt. Darüber hinaus verfügt der Levante auf Wunsch über eine optionale Rückfahrkamera, die ein Bild der rückwärtigen Umgebung auf das Display sendet.

BERGANFAHRHILFE

Das System greift auf Fahrzeugsensoren zu, um den Standwinkel beim Parken am Hang zu ermitteln, und hält den Bremsdruck auch nach dem Loslassen des Bremspedals noch einen kurzen Moment aufrecht, um dem Fahrer ausreichend Zeit zu geben, um das Gaspedal zu betätigen.

BERGABFAHRHILFE (HDC)

Das HDC-System ermöglicht eine ruhige und kontrollierte Abfahrt bei Schnee oder im Gelände, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss. Beschleunigt sich das Fahrzeug ohne Zutun des Fahrers, betätigt das System automatisch die Bremsen, um das Fahrzeug auf die gewünschte Geschwindigkeit abzubremsen. Diese wird über den Tempomat eingestellt. Durch Betätigen des Gas- oder Bremspedals wird der Systemvorschlag übersteuert.





Umfassende SICHERHEIT

Jeder Maserati ist so konzipiert, dass er ein Höchstmaß an Sicherheit und Unbeschwertheit bietet.
Hier einige der wichtigsten Funktionen des Levante im Überblick:

DAS MASERATI STABILITÄTSPROGRAMM

Das Maserati Stabilitätsprogramm (MSP) wurde unter extremsten Testbedingungen entwickelt. Es greift auf mehrere Sensoren zu, die die Fahrzeugführung ständig überwachen. Es kann verschiedene Sicherheits- und Leistungssysteme aktivieren, um Handling und Bodenhaftung zu optimieren. Kommt das Fahrzeug ins Schlittern, reduziert das MSP ausgehend von spezifischen Daten die Motordrehzahl und aktiviert die Bremsen, sodass die Fahrzeugstabilität innerhalb weniger Millisekunden wiederhergestellt ist. Das MSP-System arbeitet Hand in Hand mit Funktionen wie der Antischlupf-Regelung (ASR), die ein Durchdrehen der Räder verhindert und die Traktion verbessert, und der Motorschleppmomentregelung (MSR), die sicherstellt, dass die Räder bei schnellem Zurückschalten nicht blockieren. Zusätzlich greift das Antiblockiersystem (ABS) ein, wenn die Räder zu blockieren drohen, und die elektronische Bremskraft-

verteilung (EBD) verteilt die Bremskraft optimal auf die Vorder- und Hinterachse. Zusätzliche Unterstützung bietet das Bremsassistentensystem (BAS). Es greift bei Notbremsungen ein und erhöht den Druck im Hydraulikkreislauf, um die Bremswirkung zu maximieren. Eine Berganfahrhilfe verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an der Steigung.

INTEGRATED VEHICLE CONTROL

Es ist oft besser, proaktiv als reaktiv zu sein – vor allem, wenn es um die Fahrdynamik geht. Integrated Vehicle Control (IVC) antizipiert die Einflüsse, die Instabilität verursachen könnten, und wirkt ihnen im Handumdrehen entgegen. Das System funktioniert so, dass es das Motordrehmoment selektiv reduziert und bei Bedarf die Bremskraft auf einzelne Räder verlagert. Das Resultat ist mehr Sicherheit, mehr Fahrspaß und möglicherweise höhere Geschwindigkeiten auf offener Straße oder durch Kehren und Kurven.



ADAPTIVE VOLL-LED-MATRIXSCHEINWERFER

Die neuen adaptiven Voll-LED-Matrixscheinwerfer bieten nicht nur ein unverwechselbares Erscheinungsbild, sondern sorgen zusätzlich für mehr Sicherheit und Komfort für den Fahrer und andere Verkehrsteilnehmer. Mit 15 LEDs im Fernlicht bieten diese Scheinwerfer ein um 200 % größeres Sichtfeld als herkömmliche Halogenlampen. Die fortschrittliche Technologie, zu der auch ein adaptives Scheinwerfersystem gehört, kann über die entsprechende Taste im Infotainmentsystem aktiviert und deaktiviert werden. Anstatt die Scheinwerfer automatisch vollständig abzublenden, lässt sie die blendfreie Fernlichtfunktion weiterleuchten, ohne dabei die entgegenkommenden Fahrzeuge zu beeinträchtigen. Dazu wird ein Lichttunnel erschaffen, der andere Verkehrsteilnehmer ausblendet. Das System kann gleichzeitig bis zu vier Lichttunnel erzeugen, von denen jeder so groß ist wie ein entgegenkommendes Fahrzeug.

REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM

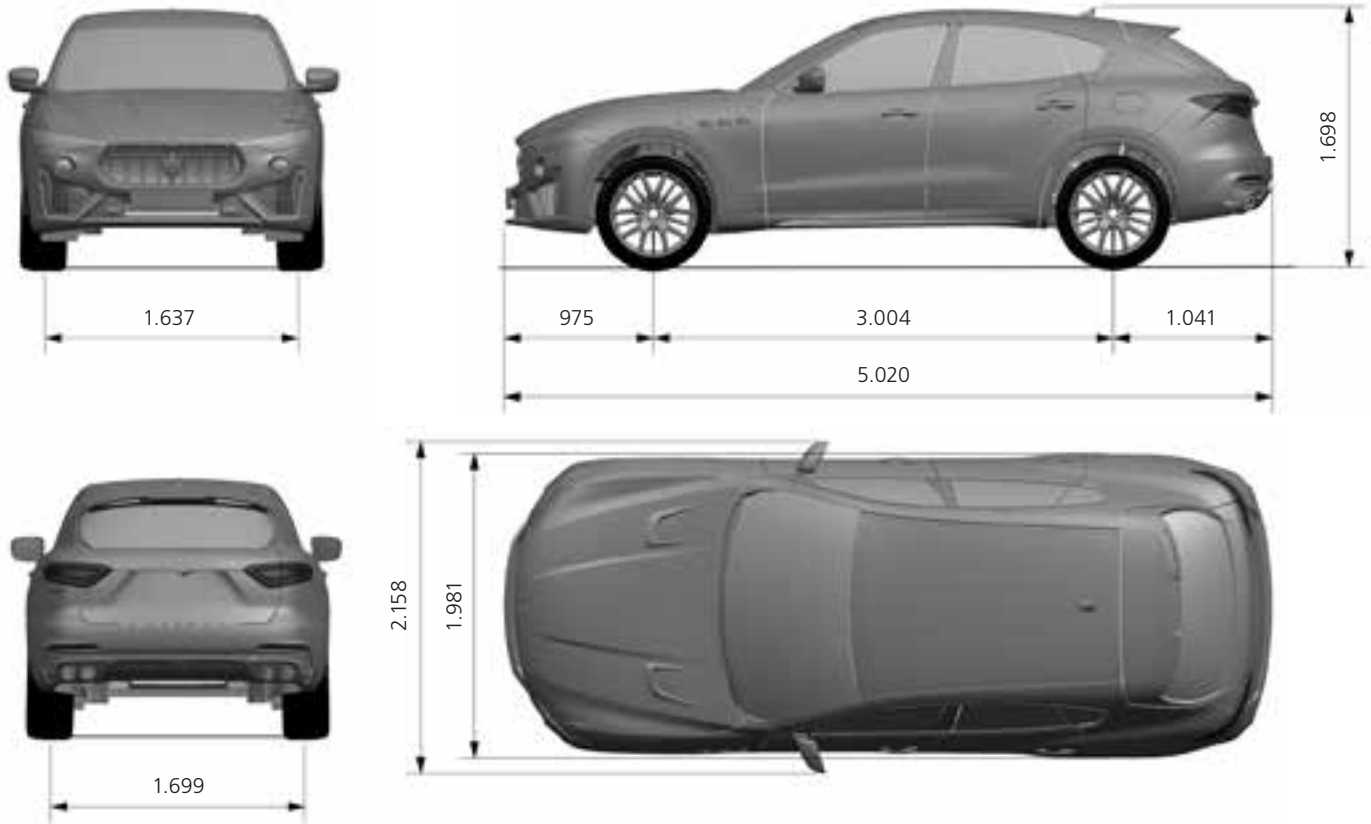
Das System, das bei allen Levante Versionen serienmäßig ist, überwacht fortlaufend den Reifendruck mithilfe eines im Ventil integrierten Sensors. Der Reifendruck kann auf der Instrumententafel abgelesen werden. Bei einem Reifenschaden oder einer Reifendruckänderung informiert das System den Fahrer optisch und akustisch.

SECHS AIRBAGS

Der Maserati Levante ist mit sechs Airbags ausgerüstet. Zwei Frontairbags (jeweils zweistufig) schützen Fahrer und Beifahrer bei einer Kollision. Rumpf und Hüfte werden zusätzlich durch zwei Seitenairbags in den Vordersitzen geschützt. Im Dachhimmel befinden sich neben der Mittelsäule außerdem zwei Window-Airbags, die den Kopf der Insassen vorn und im Fond bei einem seitlichen Aufprall schützen.

Levante

TECHNISCHE DATEN



ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	LEVANTE GTS	LEVANTE TROFEO
Länge	5.020 mm	5.020 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	2.158 mm	2.158 mm
Breite (ohne Außenspiegel)	1.981 mm	1.981 mm
Höhe	1.698 mm	1.698 mm
Radstand	3.004 mm	3.004 mm
Spur vorn	1.637 mm	1.637 mm
Spur hinten	1.699 mm	1.699 mm
Überhang vorn	975 mm	975 mm
Überhang hinten	1.041 mm	1.041 mm
Kofferraumvolumen (Rücksitzbank geklappt)	580 (1.625) l	580 (1.625) l
Tankinhalt	80 l	80 l
Leergewicht (fahrbereit, ohne Fahrer)	2.170 kg	2.170 kg

MOTOR

Zylinderzahl, Anordnung	Benzin 90° V8, Biturbo	Benzin 90° V8, Biturbo
Hubraum	3.799 cm ³	3.799 cm ³
Bohrung	86,5 mm	86,5 mm
Hub	80,8 mm	80,8 mm
Verdichtungsverhältnis	9,44:1	9,44:1
Max. Leistung	390 kW (530 PS)	427 kW (580 PS)
– bei Drehzahl	6.250 U/min	6.750 U/min
Max. Drehmoment	730 Nm	730 Nm
– bei Drehzahl	2.500–5.000 U/min	2.500–5.000 U/min

KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
----------	------------------	------------------

LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	291 km/h	300 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,3 s	4,1 s
Bremsweg 100–0 km/h	34,5 m	34,5 m
Verbrauch (l/100 km)*		
Innerorts/außerorts/kombiniert	18,5–18,4/10,3–10,0/13,3–13,1	18,5–18,4/10,3–10,2/13,3–13,2
CO ₂ -Emission kombiniert*	302–297 g/km	302–299 g/km
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP

*Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Pkw-EnVKV in der aktuellen Fassung ermittelt. Sie sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.



DIE WELT VON MASERATI

WERDEN SIE MEISTER DER FAHRZEUGBEHERRSCHUNG

MASTER MASERATI FAHRKURSE

Einen Maserati auf offener Straße zu fahren, ist ein aufregendes Erlebnis. Mit einem Fahrkurs von Master Maserati können Sie herausfinden, was passiert, wenn Sie die Autobahn gegen die Intensität einer Rennstrecke oder gegen die Herausforderungen einer harten Offroad-Piste tauschen.

In den Kursen können Sie das schier endlose Potenzial der gesamten Maserati Modellpalette entdecken. Sie haben auch zwei seltene und wirklich außergewöhnliche Möglichkeiten: Sie übernehmen das Steuer eines beeindruckenden GranTurismo GT4-Rennwagens oder Sie erleben ihn mit einem GT-Weltmeister am Steuer.

Als Master Maserati Pilot werden Sie entdecken, dass alle Maserati Automobile eine Renn-DNA besitzen, die daraufhin ausgelegt ist, das Beste herauszuholen, um schnelle Rundenzeiten zu fahren oder schwieriges Gelände zu bewältigen.

Wir bieten maßgeschneiderten Unterricht durch Fahrer, die Meisterschaften gewannen und die vom Beifahrersitz aus mit Ihnen trainieren – mit einem hohen Maß an persönlicher Aufmerksamkeit, das sowohl Spaß als auch beschleunigtes Lernen verspricht. Die Unterstützung durch fortschrittliche Technologien wie Telemetrie und Videoanalyse unterstützt Sie bei der Feinabstimmung Ihrer Fähigkeiten.

Die Master Maserati Kurse finden auf der Rennstrecke von Varano de'Melegari bei Parma statt – einer Strecke mit erstklassigen Sicherheitsstandards und hervorragender Infrastruktur, eingebettet in die wunderschöne italienische Landschaft.

IHRE INSTRUKTOREN

Die Experten sind internationale Rennfahrer mit Erfahrungen aus den Elite-Klassen des Motorsports wie Formel 1, Langstrecken- oder Rallye-WM. Der gesamte Trainerstab stammt aus Italien und arbeitet bereits seit vielen Jahren ausschließlich für Master Maserati. Dabei verbindet es das Training in Varano mit seiner eigenen Motorsportkarriere. Insgesamt sind mehr als 50 Menschen beschäftigt – angeführt von Andrea de Adamich, einer angesehenen Persönlichkeit im Motorsport.

PRACTICE – STARTEN SIE DIE MOTOREN UND MACHEN SIE SICH BEREIT FÜR IHRE ERSTE FAHRT IN DIE MASERATI WELT

Stellen Sie sich ein Formel-1-Training vor – und Sie auf dem Fahrersitz. In diesem Kurs lernen Sie die Grundlagen des Fahrens auf der Rennstrecke und entdecken gefahrlos die Leistungsgrenzen der gesamten Maserati Modellpalette aus Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo und GranCabrio. Das Halbtagsprogramm auf der Strecke von Varano beinhaltet theoretische und praktische Sessions mit unseren erfahrenen Instruktoern. Nach Abschluss sind Sie perfekt auf unseren ganztägigen Qualifying-Kurs vorbereitet.

QUALIFYING – BEHERRSCHE DIE KUNST DER GESCHWINDIGKEIT HINTER DEM STEUER EINES MASERATI

Das Erreichen des Qualifyings bedeutet, die Intensität im Ghibli, Quattroporte und Levante zu steigern. Genau wie in einem Qualifying werden Sie die Grenzen überschreiten, Fehler machen, diese beheben – und schneller werden, wenn Sie die Kunst der Geschwindigkeit in Ihrem Maserati beherrschen. Und natürlich steht Ihnen Ihr Master Maserati Spezialist zur Seite, der sein Wissen und seine Erkenntnisse weitergibt. Auf dieser Ebene stellen wir detaillierte Videoanalysen und wichtige Erkenntnisse aus der Renntelemetrie vor, mit deren Hilfe Sie Ihre Fähigkeiten optimieren können. Diese Techniken führen häufig zu erheblichen Fahrverbesserungen.

RACE – ERLEBEN SIE DIE AUFREGUNG, EIN MASERATI RENNFAHRER ZU SEIN – IM ATEMBERAUBENDEN GT4

In diesem eintägigen Kurs fahren Sie einen reinrassigen Rennwagen: den GT4. Bevor Sie in dessen Sechs-Punkt-Gurt geschnallt werden, lernen Sie das Fahrzeug von innen und außen kennen. Nach einem fachkundigen Coaching sind Sie bereit, auf die Strecke zu gehen und herauszufinden, was das GT4-Auto wirklich kann – und wie weit Sie es bringen können. Es gibt auch Fahren mit Zeitnahme. Wie im professionellen Motorsport werden Sie dabei von einem Expertenteam unterstützt, von erfahrenen Mechanikern bis zu Telemetrie-Experten.

CHAMPIONSHIP – EIN EXKLUSIVES ERLEBNIS MIT EINEM AUSSER- GEWÖHNLICHEN AUTOMOBIL: DER GRANTURISMO MC GT4

Dies ist die zweitägige Erfahrung der Extraklasse mit Ihrem eigenen Fahrerlager-Team, einem persönlichem Trainer und natürlich modernster Telemetrie. Sie haben sogar exklusiven Zugang zu den Medex-Physiotherapeuten des Ferrari Formel 1-Teams. Das ist eine wichtige Unterstützung, da Sie den beeindruckenden GranTurismo GT4 fahren werden. Und das bedeutet G-Kräfte, die wohl weit über das hinausgehen, was Ihr Körper zuvor erlebt hat. Sie werden auch heiße Runden an der Seite von Andrea Bertolini, dem vierfachen Weltmeister, erleben.

RALLYE POWER STAGE – ENTDECKEN UND MEISTERN SIE DEN MASERATI UNTER DEN SUV – AUF ALLEN TERRAINS

Machen Sie sich bereit, um Dinge zu erfahren – auf und neben der Straße. Der ganztägige Kurs konzentriert sich vor allem auf den bemerkenswerten All-Terrain-Charakter des Maserati Levante. Auch alle anderen Maserati Modelle sind in den Kurs inkludiert. Wenn Sie sich in das zur Rennstrecke von Varano gehörende Offroad-Gelände wagen, steht der Levante im Mittelpunkt. Unter der präzisen Anleitung Ihres Instructors werden Sie eine Vielzahl von Aufgaben meistern, die die Fähigkeiten des SUV demonstrieren und gleichzeitig das Beste aus Ihnen als Fahrer herausholen.

MASTER INCENTIVE – TEAM-BUILDING ODER EIN SPEZIELLES DANKESCHÖN KANN NICHT EXKLUSIVER SEIN ALS SO

Nichts verbindet ein Team so sehr wie die Begeisterung und der Spirit eines Master Maserati Fahrkurses. Darüber hinaus können wir diese genau auf die Interessen und Ziele Ihres Unternehmens oder Teams abstimmen – auch hinsichtlich der gewünschten Gruppengröße und Dauer. Zum Beispiel können wir die Grundlagen des Fahrens auf der Rennstrecke vermitteln oder wir zeigen, wie man Rennfahrer wird. Wir bieten dabei Beratung durch Experten, Einzelcoaching, Video, Telemetrie-Aufzeichnung und die volle Unterstützung einer versierten Mannschaft. Das Fahren kann auch mit kulturellen Programmpunkten und Aktivitäten kombiniert werden, etwa einem Besuch im Panini Motor Museum in Modena, kulinarischen Erlebnissen oder einer Werksführung bei Maserati. Für Ihren zusätzlichen Komfort bieten wir eine Reihe von ergänzenden Dienstleistungen, von der Organisation von Hotels bis zum Flughafentransfer.

SIND SIE BEREIT FÜR MASTER MASERATI?

Für Informationen zu Verfügbarkeit, Preisgestaltung, Timing und Registrierung kontaktieren Sie uns bitte unter info@mastermaserati.it

FINANZDIENSTLEISTUNGEN UND KUNDENPROGRAMME

Offizielle Maserati Händler beraten Sie gerne zu den verschiedenen Zahlungsmöglichkeiten und erstellen ein Paket, das genau auf Ihre Anforderungen zugeschnitten ist. Unsere neuen Kundenprogramme* verbessern zudem Ihre Erfahrung in Notfallsituationen.

HEALTH SERVICE PROGRAM

Sollten Sie während der Fahrt ernsthaft krank werden, rufen Sie einfach Ihr lokales Maserati Assistance Center an. Es organisiert Ihren Rücktransport zurück zu Ihrer Heimatadresse per Flugzeug, Zug oder Krankenwagen. Wenn Sie alleine fahren, kann auch ein Familienmitglied zu Ihnen kommen, und falls Sie mit der Familie reisen, wird der Transport aller nach Hause organisiert.

FULL CREDIT SERVICES*

Bleiben Sie mobil, während Ihr Fahrzeug repariert wird – mit unserem Full Credit Service sind Sie in kürzester Zeit am Steuer eines Ersatzwagens. Unser Service steht jedem Maserati Kunden zur Verfügung und vereinfacht die Anmietung eines Ersatzfahrzeugs. Landkarten, Schneeketten und Kindersitze sind kostenlos enthalten, sodass Sie sich ganz auf die Fahrt konzentrieren können. Unser Premium-Service, exklusiv für Besitzer eines Quattroporte, GranTurismo, GranCabrio oder eines mindestens 316 kW (430 PS) starken Levante, deckt auch Treibstoff- und Versicherungseinbehalte ab. Sie müssen nicht einmal Ihre Kreditkarte vorzeigen, damit Sie das ultimative und sorgenfreie Fahrerlebnis erleben können.

* Serviceverfügbarkeit muss bestätigt werden. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder den Maserati Kundendienst unter info@maserati.com

DIE WELT DES DREIZACKS

WERKSFÜHRUNG

Besuchen Sie unsere Maserati Werke in Turin und Modena und erfahren Sie mehr über die Entstehung eines der elegantesten Sportwagen der Welt. Die exklusive 90-minütige Werksführung beginnt mit einem Begrüßungsempfang in unseren Showrooms und einer Präsentation unserer 100-jährigen Geschichte. Im Anschluss erleben Sie eine Führung durch die Fertigung, bei der Sie unsere Fahrzeuge aus nächster Nähe bewundern und schließlich im Maserati Shop stöbern können.

Showroom-Führung (nur in Modena): Besucher mit wenig Zeit haben die Möglichkeit, an einer 40-minütigen geführten Showroom-Tour teilzunehmen. Nach einem Begrüßungsempfang und einer Präsentation der Geschichte von Maserati führt Ihr Guide Sie durch den Showroom, wo Sie alle Exponate in Augenschein nehmen können. Die Führung kann auf Englisch, Italienisch, Deutsch, Französisch oder Spanisch stattfinden. Führungen in chinesischer und japanischer Sprache sind im Werk Turin möglich. Es besteht auch die Möglichkeit, die Maserati Werksführung mit einem Master Maserati Fahrtraining zu kombinieren, um die ganze Welt von Maserati zu erleben. Für weitere Informationen zur Planung einer Werksbesichtigung wenden Sie sich per E-Mail an factorytour@maserati.com

WERKSABHOLUNG

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Maserati verdient es, gefeiert zu werden – und es gibt keinen besseren Start als die Heimat von Maserati. Ihr Erlebnis beginnt im Maserati Showroom. Nach einer herzlichen Begrüßung durch einen Vertreter von Maserati mit Kaffee und Getränken können Sie eine 90-minütige Führung durch die Fertigung in Begleitung eines Experten und eines Fotografen unternehmen. Nach der Tour ist es Zeit für die Enthüllung Ihres Autos und eine umfassende Einweisung in seine Eigenschaften. Dann unterschreiben Sie die Dokumentation, um das Fahrzeug offiziell zu übernehmen. Bevor wir Ihnen Lebewohl sagen, macht der Foto-

graf letzte Fotos am Ausgang des Maserati Werks. Die Fotos von der Tour werden verwendet, um ein Erinnerungsalbum zu erstellen, das an Ihre Adresse geschickt wird. Das volle Erlebnis, einschließlich Werksführung, dauert zwischen 2,5 und 3 Stunden.

WO KÖNNEN WIR LIEFERN?

Alle Fahrzeuge können nach Modena geliefert werden. Seit Ende 2018 sind Quattroporte, Ghibli und Levante auch in Turin abholbar.

WIE BUCHT MAN?

Sie können eine Werksabholung bei jedem offiziellen Maserati Händler im Rahmen Ihrer Fahrzeugbestellung buchen. Etwa einen Monat vor der Lieferung vereinbaren wir einen Termin für die Abholung.

MASERATI COLLECTION

Die Maserati Collection mit ihren exklusiven Freizeit- und Markenartikeln wurde speziell für all jene geschaffen, die eine wahre Leidenschaft für Maserati hegen. Die Artikel der Maserati Collection sind bei Maserati Händlern und im Maserati Store des Maserati Showrooms in Modena erhältlich. Sie können auch online unter www.maseratistore.com erworben und direkt zu Ihnen nach Hause geliefert werden.

MASERATI CLUB

Eine Mitgliedschaft im exklusiven Maserati Club ermöglicht es Ihnen, Erfahrungen, Erlebnisse und Ihre Begeisterung mit anderen Maserati Besitzern zu teilen. Zudem erhalten Sie Einladungen zu speziellen Motorsportveranstaltungen auf der ganzen Welt. Eigentümer von Fahrzeugen aller Epochen können ihre Lieblingsmodelle bei verschiedenen Veranstaltungen speziell für Maserati Club Mitglieder vorführen. Der Club verbindet die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft des Unternehmens. Besuchen Sie www.deutschermaseraticlub.de für ausführliche Informationen.

MASERATI GENUINE ACCESSORIES

Die Maserati Genuine Accessories sind speziell auf die Bedürfnisse unserer Kunden abgestimmt und bieten eine perfekte Kombination aus Design und Funktionalität. Die Liebe zum Detail, der Stil und die Qualität jedes einzelnen Zubehörelements bringen das Wesen der Marke Maserati zum Ausdruck. Das Zubehör für den Levante beinhaltet optimierte Transportlösungen, kombiniert mit Stil und Design. Um das Raumangebot und die Funktionalität des Fahrzeugs in jeder Situation voll ausschöpfen zu können, enthält das Zubehör beispielsweise eine Dachgepäckbox, einen Fahrradträger und eine Kofferraummatte. Darüber hinaus bieten wir Komfort- und Sicherheitszubehör wie unsere MGT-Markenreifen (Maserati Genuine Tyres), Fahrzeugabdeckungen sowie eine Kofferraumbox und -matte. Dies sind nur einige Beispiele für die vielen Produkte, die für dieses Fahrzeug erhältlich sind und mit viel Liebe zum Detail das Fahrerlebnis einzigartig machen. Maserati Genuine Accessories sind auf der offiziellen Website www.maserati.com und über die Händler und Servicestellen des offiziellen Maserati Netzwerks erhältlich.

MASERATI CLASSICHE

Maserati Classiche, eine speziell für Liebhaber und Besitzer von Maserati Klassikern geschaffene Organisation, bietet eine Plattform für alle, die sich besonders intensiv mit der glorreichen Vergangenheit der Marke beschäftigen. Maserati Classiche umfasst eine Reihe von Produkten, die die traditionelle Geschichte des Unternehmens zelebrieren: Gemälde von glorreichen Ereignissen, Bilder von klassischen Maserati Modellen, Original-Reproduktionen von Teilekatalogen, Betriebsanleitungen und alten Broschüren, Kleidungsstücke, maßstabsgetreue Modelle und vieles mehr. Sämtliche neuen Artikel finden Sie unter www.maserati.com in der Rubrik Maserati Classic. Für ausführliche Informationen wenden Sie sich bitte per E-Mail an maserati.classiche@maserati.com

NORDAMERIKA

USA
Kanada

MITTEL-/SÜDAMERIKA

Argentinien
Brasilien
Chile
Costa Rica
Dominikanische Republik
Ecuador
Guatemala
Kolumbien
Mexiko
Panama
Peru
Puerto Rico
Uruguay

EUROPA

Andorra
Belgien
Bulgarien
Dänemark
Deutschland
Estland
Frankreich & Monaco
Griechenland
Großbritannien
Italien
Litauen
Luxemburg
Niederlande
Norwegen
Österreich
Polen
Portugal
Rumänien
Russland
Slowakei
Slowenien
Spanien
Schweden
Schweiz
Tschechien
Türkei
Ukraine
Ungarn
Weißrussland
Zypern

AFRIKA UND NAHER OSTEN

Ägypten
Bahrain
Israel
Jordanien
Katar
Kuwait
Libanon
Marokko
Oman
Saudi-Arabien
Südafrika
Vereinigte Arabische Emirate

ASIEN/OZEANIEN

Australien
China
Hongkong
Indien
Indonesien
Japan
Kasachstan
Malaysia
Neuseeland
Philippinen
Singapur
Südkorea
Taiwan
Thailand
Vietnam



MASERATI KONTAKTSTELLE – info@maserati.com
KUNDENDIENST UND PANNENHILFE: 00 800 62737284
Ansonsten wählen Sie bitte +39 02 44412899





Die in dieser Broschüre enthaltenen Abbildungen und Texte basieren auf den zum Zeitpunkt der Produktion verfügbaren Informationen. Einige Modelle, Ausrüstungs- und Zubehörteile sind möglicherweise nicht verfügbar oder erst nach der Markteinführung des Autos erhältlich. Maserati behält sich das Recht vor, Farben, Designs und technische Merkmale jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Offizielle Maserati Händler stehen gerne für weitere Informationen und aktuelle Neuigkeiten zur Verfügung. Bleiben Sie mit Maserati in Kontakt und besuchen Sie uns auf www.maserati.de



WWW.MASERATI.DE

Maserati Deutschland GmbH | Stielstraße 3b | 65201 Wiesbaden | Deutschland