

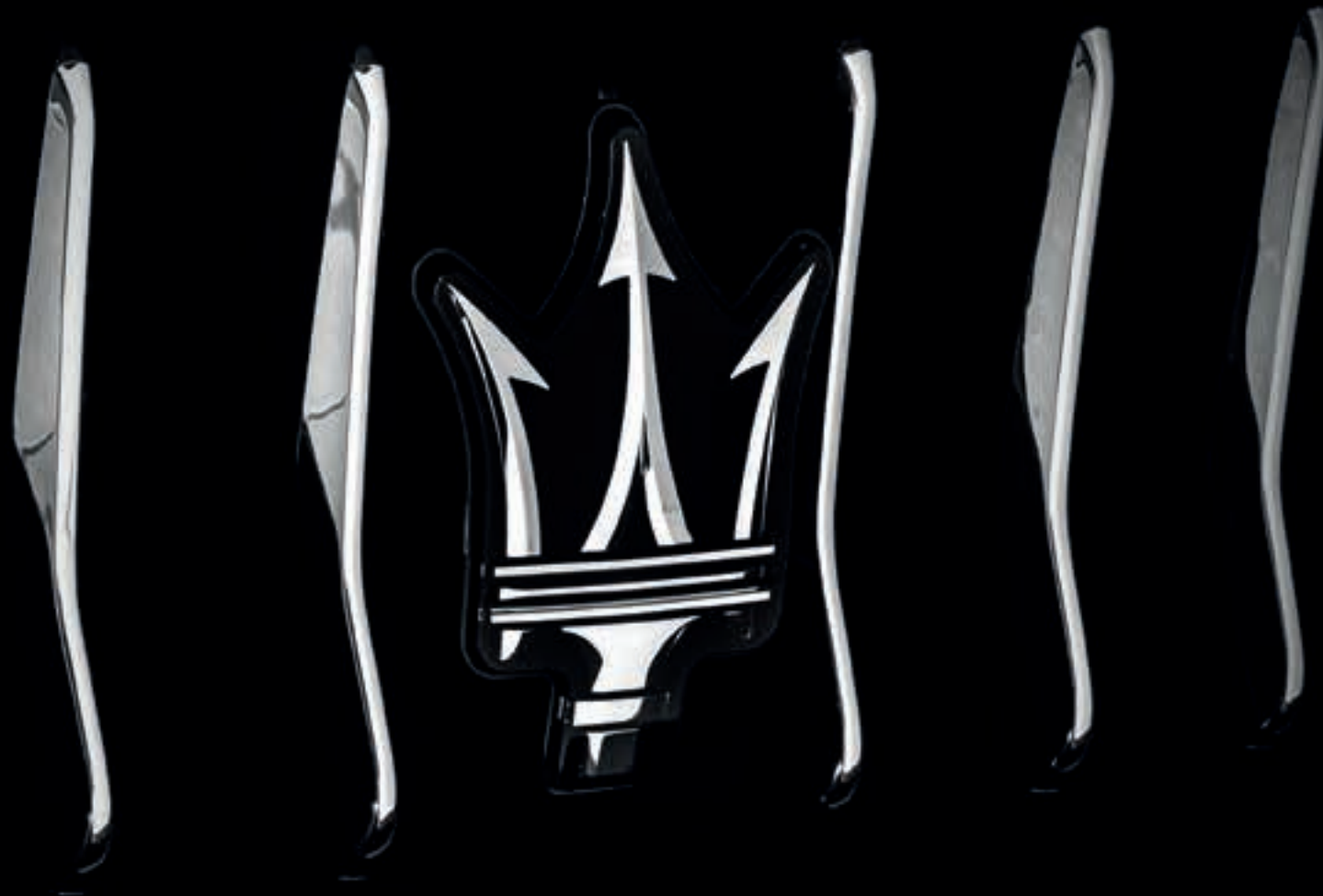


WWW.MASERATI.DE  
MASERATI DEUTSCHLAND GMBH • STIELSTRASSE 3B • 65201 WIESBADEN

920018130 MY19 QP RANGE MINI-BOOK ED. DE

MASERATI | QUATTROPORTE RANGE

  
MASERATI



*Quattroporte*

*Quattroporte*

# INDEX

<b>Außergewöhnliche Veranlagung</b> Das Original der sportlichen Luxuslimousinen	<b>4</b>	<b>Motoren</b>	<b>42</b>
<b>Die Geschichte eines Charakters</b>	<b>8</b>	<b>Technologie</b>	<b>48</b>
<b>Exterieur</b> Neue Lackfarben	<b>12</b>	<b>Sicherheit</b>	<b>56</b>
<b>Interiors</b> Neue Leder- und Innenausstattungen	<b>18</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>66</b>
<b>Gran Duo</b> Quattroporte GranLusso und GranSport	<b>24</b>	<b>Die Welt von Maserati</b>	<b>68</b>



AUSSERGEWÖHNLICHE VERANLAGUNG

# Legende DER LANGSTRECKE

1963 wagte Maserati einen außergewöhnlich mutigen Schritt. Die Ingenieure bauten einen für die Rennstrecke entwickelten V8-Motor in eine elegante Luxuslimousine ein. Das war die Geburtsstunde des Quattroporte. Er wurde auf dem Turiner Autosalon frenetisch gefeiert. Diese Begeisterung war verständlich. Schließlich verband die Welt den Namen Maserati bis dahin mit legendären Rennsporterfolgen sowie mit mondänen Coupés und Cabrios. Doch dieses Auto war anders. Es war die schnellste Limousine ihrer Zeit. Der Quattroporte traf den Geschmack einer exklusiven Gruppe anspruchsvoller Autofans. Damals wurde das Autobahnnetz in Europa massiv ausgebaut. Eine aufregende neue Welt von Langstreckenfahrten eröffnete sich. Mit diesem Maserati ließen sich auch weit entfernte Ziele erreichen – mit hohem Tempo, mit großzügigem Komfort und mit atemberaubender italienischer Eleganz. Mehr als ein halbes Jahrhundert später wird am Maserati Quattroporte 2019 deutlich, dass diese Attribute noch immer ihre Gültigkeit haben. Heute wie damals merkt man dem Quattroporte seine Rennsportherkunft an. Mit dem V6-Benzinmotor von Ferrari oder mit dem kraftstrotzenden V6-Turbodiesel. Ein langer Radstand sorgt für reichlich Platz in einem elegant gestalteten Innenraum, in dem Maserati mit handgenähtem italienischen Premium-Leder von Pieno Fiore und neuester Fahrassistenztechnologie das Beste an Komfort und Sicherheit vereint. Hinzu kommt die kultivierte Formensprache, mit unaufhaltsamem Vorwärtsdrang und doch zeitlos elegant. Ein aufwühlendes Temperament, wie man es von einem Maserati erwartet. Maserati wird auch in Zukunft das luxuriöse Grand Touring immer wieder neu erfinden.

Doch manche Dinge ändern sich nie.





D

DIE GESCHICHTE EINES CHARAKTERS

# Die WAHRE SEELE VON MASERATI

Der Maserati Quattroporte ist Teil einer Geschichte, die vor mehr als 100 Jahren begann. Es ist eine Geschichte von Beharrlichkeit. Vom Mut, Herausforderungen anzunehmen. Vom Durchhalten bis zum Schluss – und vom Gewinnen. Und das alles in einem unvergleichlich verwegenen, italienischen Stil. Maserati wurde offiziell **1914** in Bologna in der Via de' Pepoli 1 gegründet. Doch die Anfänge reichen noch weiter zurück. **1900** baute Rodolfo Maseratis ältester Sohn Carlo einen Einzylindermotor, montierte ihn an ein Fahrrad und fuhr damit bei einer strapaziösen Langstrecken-Rallye in Norditalien zum Sieg. Carlo war damals gerade einmal 17 Jahre alt. Als der junge Draufgänger kurz darauf einen weiteren Motor baute und diesen in ein hölzernes Autofahrgestell montierte, war das in der Tat das erste Maserati Fahrzeug. Maseratis Innovationskraft und seine Leidenschaft für Geschwindigkeit führten unausweichlich zum Einstieg in den Motorsport. Ein Schritt, dem zahllose Erfolge in internationalen Rennen folgten. Hier nur einige der vielen historischen Siege: **1926** fuhr Alfieri Maserati – Carlos Bruder – mit dem Maserati Tipo 26 bei der Targa Florio durch die Berge Siziliens in seinem ersten Rennen zum Sieg. **1939** gewann Wilbur Shaw die 500 Meilen von Indianapolis am Steuer des Maserati „Boyle Special“ 8 CTF mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 185 km/h. Im darauffolgenden Jahr wiederholte er diese unglaubliche Leistung und machte Maserati damit zum einzigen europäischen Hersteller, der die Indy 500 zweimal gewinnen konnte. In den späten **1940er**-Jahren eroberte Maserati den Luxusmarkt: mit der Serienversion des Gran Turismo A6 1500. Das Fahrzeug wurde an unserem aktuellen Standort in Modena gefertigt und besaß eine von Pininfarina gestaltete, geradezu sinnliche Karosserie. Schon bald folgte das Cabriolet A6G Frua Spyder. Nie zuvor war eine derartig enorme Leistungskraft so schön verpackt worden. Für Langstreckenfahrten eröffneten sich nun ganz neue Möglichkeiten. Seit damals folgen alle Serienmodelle von Maserati dieser einzigartigen Formel: rennsport-bewährte Leistung, bestechendes italienisches Design und jener besondere Luxus und Komfort, den man sich in einem weltweit bewunderten Gran Turismo wünscht. All das können Sie auch vom Maserati Quattroporte erwarten.





E

EXTERIEUR

# Luxus, DER BEWEGT

Der Maserati Quattroporte schafft die Verbindung von Luxus, Größe und Raumkomfort mit überlegenden Fahreigenschaften. Mit einer perfekten Kombination aus souveräner und zugleich temperamentvoller Linienführung.

Die Frontpartie wird vom Kühlergrill mit dem legendären Dreizack dominiert. Als Inspiration für das flache Design, das den raubtierartigen Effekt eines Haifischprofils erzeugt, diente das Maserati Konzeptfahrzeug Alfieri. Diese beeindruckende Präsenz wird durch die eleganten adaptiven Voll-LED-Hauptscheinwerfer noch akzentuiert. Weitere auffällige Details sind die dreifachen Luftauslässe an den Kotflügeln, das Saetta Logo an den C-Säulen und die rahmenlosen Seitenscheiben. Am Heck signalisieren vier verchromte Abgasendrohre die auf Langstreckenfahrten ausgelegte Leistung des Fahrzeugs.



# Raffinesse MIT NEUEN LACKFARBEN

Um die Farbauswahl und den optischen Reiz des Quattroporte weiter zu erhöhen, wurden zwei neue Farbtöne für die Außenlackierung eingeführt: Rosso Potente und Blu Nobile. Jede Farbe spiegelt dabei eine andere Seite der Maserati Persönlichkeit wider. Doch beide unterstreichen auch die Kühnheit und Kultiviertheit, für die der Dreizack bekannt ist.



## ROSSO POTENTE-DREISCHICHTLACKIERUNG

Inspiziert von der ikonischen Farbe Rosso Magma, die anlässlich des 100. Geburtstags von Maserati vorgestellt wurde, entstand das neue Rosso Potente. Sie ist ein Statement, um das Rennsporterbe der italienischen Sportwagen zu feiern. Bereits ein kurzer Blick auf diesen Farbton erinnert an den Glamour von Rennstrecken wie Monte Carlo und die schwarz-weiß-karierte Flagge der Sieger. Wie der Name vermuten lässt, handelt es sich um einen kräftigen Rotton – einen, der alles andere auf der Straße überschattet. Intensiv und fesselnd, fordernd und respektvoll zugleich, ist diese dramatische Farbe so berauschend wie die Kraft selbst.

## BLU NOBILE-DREISCHICHTLACKIERUNG

Tief dunkelblau mit funkelnden Glassplittern, die bei Sonneneinstrahlung glänzen und die das einzigartige Design des Quattroporte unterstreichen. Schillernd wie die Wellen des Ozeans ist sie mehr als nur eine Farbe: Sie ist eine bereichernde visuelle Erfahrung, die sich jedes Mal verändert, wenn das Auto vorbeifliegt. Seit den Zeiten der alten Ägypter wird Blau in einen edlen Zusammenhang gebracht: Es steht für Königtum und wird von Herrschern bevorzugt. Blu Nobile spiegelt diese aristokratischen Traditionen wider und ergänzt perfekt die fließende Linienführung des Quattroporte.



I

INTERIEUR

# Einzigartige VITALITÄT

Ob Sie Fahrer oder Beifahrer sind, der Innenraum des Maserati Quattroporte ist ein einnehmender Ort – auf zwei wesentlichen Ebenen. Zum einen, weil darin die enorme Leistungskraft spür- und erlebbar wird. Zum anderen, weil man hier auf akribisch ausgearbeiteten Komfort, durchdachte Technik und italienische Eleganz trifft. Einige Beispiele: Der berühmte Dreizack ziert die Kopfstützen und die Mitte des Lenkrads. Die Sitze, die obere Armaturentafel und die Armlehnen sind mit handgenähtem Premiumleder bezogen. Applikationen aus echtem, offenporigem Radica-Holz (bei Quattroporte und Quattroporte GranLusso) oder alternativ schwarz glänzender Pianolack (bei Quattroporte GranSport) erzeugen einen sanften, eleganten Kontrast. Die Vordersitze verfügen über eine elektrische 12-Wege-Einstellung und Sitzheizung. Eine Memory-Funktion setzt Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel auf die persönlichen Einstellungen zurück. Der 8,4-Zoll-Touchscreen ist genauso serienmäßig wie der Luftgütesensor. Neu zum Modelljahr 2019 sind Ausstattungen wie der weiterentwickelte Schaltknopf, das optionale, handverarbeitete Naturleder von Pieno Fiore sowie neue Materialien für das Interieur. Im Fond besitzt der Quattroporte eine Rückbank, die im Verhältnis 60:40 umklappbar ist. Die mittige Armlehne mit Aufbewahrungsfach enthält einen USB-Anschluss, eine 12-Volt-Steckdose und einen neuen Ascher.



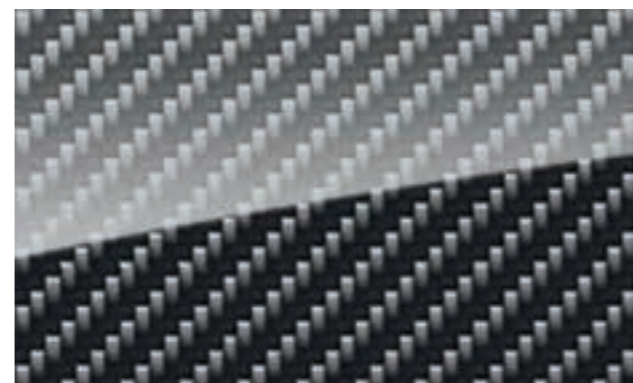


# *Neue* INNENDESIGNS

Das vielseitige Ambiente der Kabine ist ein weiterer Aspekt, der Maserati von anderen unterscheidet. Drei aufwendige neue Innenverkleidungen erhöhen jetzt die Möglichkeiten für die Personalisierung weiter.

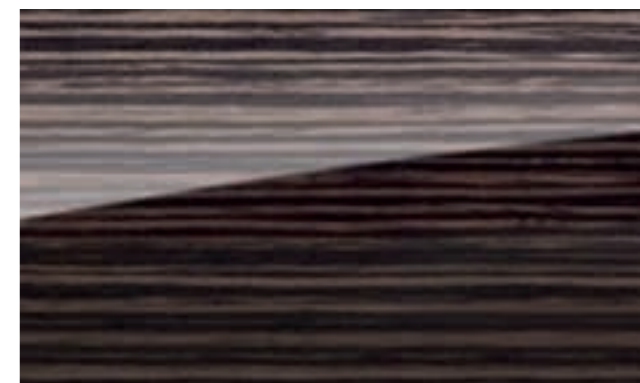
## **CARBON HOCHGLÄNZEND**

Diese neue Ausstattung wurde entwickelt, um die sportliche Natur von Maserati zu unterstreichen. Sie besitzt eine glänzende Deckschicht, die einen strukturierten 3D-Look bietet und den Innenraum noch exklusiver macht. Jedes Fahrzeug ist einzigartig wie auch jedes Carbon-Muster. Das bedeutet, dass es jedes Mal ein wenig anders aussieht. Der andere Vorteil von Carbon ist seine außerordentliche natürliche Robustheit, die verhindert, dass die Verkleidung beschädigt wird und so die Unversehrtheit des Quattroporte Innenraums bewahrt bleibt.



## **ROVERE HOCHGLÄNZEND**

Wie bei allen unseren neuen Applikationen dauerte die Entwicklung dieses komplexen Furniers rund ein Jahr, um vom ursprünglichen Konzept zum fertigen Produkt zu gelangen. Es ist eine Kombination aus drei verschiedenen Hölzern, die in Handarbeit von Spezialisten in Italien hergestellt werden. Der Baum des Rovere-Holzes ist das Symbol einer der mächtigsten italienischen Familien, und es sind die feinen Streifen und das glänzende Finish, die dieser Ausstattung ihr unverwechselbares Aussehen verleihen.





G

GRAN DUO



*GranLusso*



*GranSport*

*Quattroporte Gran Lusso*  
LUXUS AUF NEUEM NIVEAU



Für jene, die noch mehr Luxus in ihrem Maserati Quattroporte bevorzugen, steht die Ausstattungsvariante GranLusso zur Verfügung. Zu den äußerlichen Merkmalen gehören ein diskreter Frontspoiler, Chromeinsätze in den Stoßfängern, Seitenschürzen in Wagenfarbe sowie GranLusso Embleme an den Kotflügeln. Hinzu kommen die eindrucksvollen 20-Zoll-Leichtmetallräder im Mercurio-Design mit schwarz lackierten Bremssätteln.

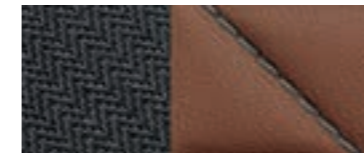




# Seide

## VON ERMENEGILDO ZEGNA

Der Quattroporte GranLusso ist für Menschen gemacht, die Sinn für raffinierten Luxus haben. Deshalb besitzt er auch eine außergewöhnlich exklusive Innenausstattung, die von Ermenegildo Zegna stammt – einem der angesehensten Modemacher der Welt. Die edle Premiumleder-Vollausstattung wird dabei mit Einsätzen aus Maulbeerseide von Zegna auf Sitz- und Lehnenmittelbahnen, Türpaneelen, Dachhimmel sowie Sonnenblenden kombiniert. Die Seide besitzt ein handgesticktes Mikro-Fischgrätmuster, während die Seiden-Einsätze der Mitte ein Makro-Fischgrätmuster aufweisen. Leder und Seide sind mit Kontrastnähten verziert und in drei Farbkombinationen erhältlich. Weitere Merkmale des GranLusso Interieurs sind das 3-Speichen-Multifunktions-Lederlenkrad mit Edelholz-Intarsien, Applikationen aus offenporigem Edelholz, die elektrisch einstellbaren Pedale, ein elektrisches Sonnenrollo für die Heckscheibe, die Vier-Zonen-Klimaanlage sowie die Sitzheizung auch im Fond.



Premiumleder in Braun/  
dunkelgraue Zegna Seide mit  
hellgrauer Kontrastnaht



Premiumleder in Rot/  
dunkelgraue Zegna Seide mit  
hellgrauer Kontrastnaht



Premiumleder in Schwarz/  
dunkelgraue Zegna Seide mit  
hellgrauer Kontrastnaht

# *Quattroporte GranSport* AUF DEN SPORT FOKUSSIERT

Die Ausstattungsvariante GranSport ist noch konsequenter auf die Sportlichkeit ausgerichtet. Die Front lässt bereits jeden Zweifel am enormen Temperament des Quattroporte GranSport verstummen. Zum Beispiel mit einem großen zentralen Lufteinlass vorne und stärker geformten Winkeln an den Seiteneinlässen sowie einem Frontsplitter zwischen Grill und unterer Schürze. Der Spoiler in der Mitte und die Seiteneinsätze heben sich mit einem Finish in Black Piano ab.



Die Einsätze im Dreizack des Kühlergrills präsentieren sich im Originalblau des Designs von Mario Maserati aus den 1920ern. Dieses Blau wurde auch für das Saetta Logo an den C-Säulen und die Radnaben gewählt. Das lang gezogene Seitenprofil mit dem dezenten, aber dennoch ausdrucksstarken GranSport Schriftzug macht dank der geschwungenen Seitenschürzen und der 21-Zoll-Leichtmetallräder im Atlante-Design mit rot lackierten Bremssätteln noch mehr Eindruck. Am Heck ist ein niedrig angesetzter Diffusor in Black Piano eine weitere Hommage an die Rennsportvergangenheit. Die Ausstattungsoption GranSport ist auch im optionalen Carbon-Exterieurpaket erhältlich. Diese Variante besitzt Carbon-Oberflächen an den Außenspiegeln, Türgriffen, B-Säulen sowie an den Profilen des Frontstoßfängers.



# *Das* INNENLEBEN EINES ATHLETEN

Der temperamentvolle Charakter des Maserati Quattroporte schlägt sich auch im Interieur des GranSport nieder. Die Leder-Sportsitze vorn und hinten geben optimalen Seitenhalt. Das ergonomisch geformte Sportlenkrad und lange Schaltwippen sorgen für präzise Kontrolle und Fahrbahngespür. Applikationen in glänzendem Black Piano sowie Edelstahl-Sportpedale fügen sich nahtlos in das Gesamtkonzept ein. Mit dem optionalen Carbon-Paket lassen sich Sportlenkrad, Schaltwippen, Einstiegsleisten und Applikationen mit einem dynamischen Carbon-Finish ausstatten.





M

MOTOREN



## Power PLAY

Maserati Modelle zeichnen sich dadurch aus, dass sie lange Distanzen laufstark und kultiviert meistern. Den Quattroporte gibt es mit kraftvollem Benzinmotor, der bei Ferrari in Maranello gefertigt wird. Auch ein Diesellaggregat gehört zum Motorenprogramm.

Der Quattroporte verbindet atemberaubende Leistungskraft mit kühl durchdachter Wirtschaftlichkeit. Er braucht einen Vergleich auf der Rennstrecke nicht zu scheuen, ist aber gleichzeitig beim Kraftstoffverbrauch und bei den CO<sub>2</sub>-Emissionen bemerkenswert effizient. Bei den Benzin-Modellen sorgen die Bypassventile des leichten Abgassystems dafür, dass der charakteristische Maserati Sound mit maximalem Effekt ertönt. Im Sport-Modus mit präziseren Handling-Eigenschaften öffnen sich die Ventile. So können die Abgase auf dem kürzesten Weg entweichen. Das Ergebnis ist eine optimierte Motorleistung – und der unverkennbare Sound. Beim Diesel unterstreicht das Maserati Active Sound System den Wohlklang des Motors und moduliert ihn je nach Fahrstil. Und sobald der Fahrer die Sport-Taste drückt, wird die Soundkulisse noch dynamischer.

### **316 KW (430 PS) V6 TWIN TURBO**

Der Quattroporte S Q4 stellt die leistungsstärkste Version des Sechszylinders dar. Die maximale Leistung beträgt 316 kW

(430 PS) bei 5.750 U/min. Das maximale Drehmoment von 580 Nm steht zwischen 2.250 und 4.000 U/min zur Verfügung. Der Quattroporte SQ4 beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 4,8 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 288 km/h. Der kombinierte Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen betragen bei der SQ4-Version 11,9–12,0 l/100 km und 275–278 g/km.

### **202 KW (275 PS) V6 TURBODIESEL**

Der Motor entwickelt eine Leistung von 202 kW (275 PS) bei 4.000 U/min. Zwischen 2.000 und 2.600 U/min liegt das Drehmoment bei 600 Nm. Den Sprint von 0 auf 100 km/h schafft der Quattroporte Diesel in 6,4 Sekunden, bevor er auf 252 km/h Höchstgeschwindigkeit weiterbeschleunigt. Die Zahlen für Verbrauch und Emissionen sprechen Bände: Im kombinierten Zyklus verbraucht der Quattroporte Diesel pro 100 km 7,3–7,5 Liter, die CO<sub>2</sub>-Emissionen beschränken sich auf 191–198 g/km.



*GranLusso*



TECHNOLOGIE



# Alles UNTER KONTROLLE

Die ausgeklügelte ZF-Achtgang-Automatik des Maserati Quattroporte bietet vielfältige Möglichkeiten. Auf Wunsch können die Gänge sogar per Schaltwippen am Lenkrad gewechselt werden.

Die Bedienung des 8-Gang-Automatikgetriebes von ZF wurde jetzt weiter verfeinert: Durch ein neues Schalthebeldesign mit separaten Spuren für RND und manuelle Auswahl wird der Umgang noch müheloser. Mit nur einer Einstellung pro Spur in jeder Richtung verbessert der kurze Weg die Reaktionsfähigkeit des Motors. Die spezielle Park-Taste am Hebel trägt mit zum Komfort bei. Dank autoadaptiver Softwaresteuerung passt es seine Schaltmuster an den jeweiligen Fahrstil an und sorgt somit für ein noch direkteres Fahrerlebnis. Für lange Touren bei hohem Tempo wurden die letzten beiden Gänge, der siebte und achte, speziell auf niedrigen Kraftstoffverbrauch ausgelegt. Das Getriebe überträgt die Leistung über ein serienmäßiges mechanisches Sperrdifferential an die Hinterräder und sorgt so selbst in schwierigen Situationen für hervorragende Traktion. Das Getriebe überbrückt die Leistung eines mechanischen Sperrdifferenzials an die Hinterräder aller Modelle. Dies kümmert sich selbst in schwierigen Situationen um herausragende Traktion. Für maximale Kontrolle durch den Fahrer gibt es fünf Schaltprogramme, die mit den Tasten neben dem Schalthebel ausgewählt werden: Hochschalten erfolgt automatisch, sofern kein manueller Modus ausgewählt wurde.

#### **AUTO NORMAL-MODUS**

Dieses voreingestellte Standard-Fahrprofil gewährleistet weiche Schaltübergänge im niedrigen Drehzahlbereich und optimiert Fahrkomfort und Kraftstoffverbrauch. Wird ein sportlicheres

Fahrverhalten erkannt, beispielsweise bei höheren Motordrehzahlen, schaltet das Getriebe automatisch hoch.

#### **AUTO SPORT-MODUS**

In diesem Modus dauern Schaltvorgänge weniger als 100 Millisekunden und erfolgen automatisch in höheren Drehzahlbereichen. Weiche Übergänge, atemberaubende Dynamik und ein besonders sportliches Fahrgefühl sind garantiert.

#### **MANUAL NORMAL-MODUS**

Dieses Fahrprofil erlaubt einen manuellen Gangwechsel über optionale Schaltwippen hinter dem Lenkrad oder den Schalthebel in der Mittelkonsole. Das System schaltet automatisch einen Gang höher bzw. tiefer, wenn die Drehzahlgrenze erreicht wird.

#### **MANUAL SPORT-MODUS**

Im manuellen Sportmodus übernimmt der Fahrer volle Kontrolle über das Getriebe: Die Overboost-Funktion ist aktiviert und sorgt für maximale Leistung, die Schaltvorgänge sind schneller und präziser und die Motorleistung kann voll ausgereizt werden, ohne dass das System eingreift. Die einzige automatische Funktion ist das Zurückschalten bei zu niedriger Drehzahl.

#### **I.C.E.-MODUS (INCREASED CONTROL & EFFICIENCY)**

Dieses Fahrprofil ermöglicht volle Kontrolle bei jedem Wetter, geschmeidiges Ansprechverhalten und minimalen Kraftstoffverbrauch.

*GranSport*

# Ein FESSELNDES ERLEBNIS

Am Steuer ist dank verschiedenster intelligenter Systeme kein Weg zu lang oder zu beschwerlich.

#### **INTELLIGENTER ALLRADANTRIEB Q4**

Mit seinem kompakten und leichten intelligenten Allradantrieb ist der Quattroporte S Q4 die perfekte Wahl für Fahrer, die die Dynamik des Hinterradantriebs suchen, aber bei Bedarf die Traktion des Allradantriebs nutzen wollen. Unter normalen Bedingungen überträgt der Q4 das gesamte Drehmoment an die Hinterachse – für perfekt ausgewogene Maserati Fahrdynamik und einen optimalen Kraftstoffverbrauch. Geht die Traktion aufgrund von schnellen Kurvenfahrten, einer plötzlichen Beschleunigung oder geringem Grip an der Hinterachse verloren, kann der Q4 die Drehmomentverteilung von 100 Prozent Heckantrieb auf 50:50 zwischen Vorder- und Hinterrädern ändern. Das alles passiert unmerklich innerhalb von 150 Millisekunden – weniger als ein Wimpernschlag.

#### **SKYHOOK-FAHRWERK**

Dieses System überwacht mittels Sensoren die Bewegung sämtlicher Räder und der Fahrzeugkarosserie, um so die Straßenbedingungen und den momentanen Fahrstil zu erkennen. Daraufhin passt es sofort die Einstellungen der einzelnen Dämpfer entsprechend an. Bei der Grundeinstellung hat der Reisekomfort Priorität, falls jedoch ein dynamischeres Fahrverhalten gewünscht ist, genügt ein Druck auf die Taste für

das Fahrwerk am Mitteltunnel, um die Stoßdämpfer sofort zu straffen.

#### **ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG (EPS)**

Dieses serienmäßig in alle Modelle eingebaute System sorgt für das hervorragende Straßengefühl und den Komfort, den man von einem Maserati erwartet. EPS passt die Lenkunterstützung je nach Geschwindigkeit an und lässt sich beispielsweise bei Manövern auf engem Raum leichter und einfacher betätigen. Bei höheren Geschwindigkeiten wiederum wird die Unterstützung verringert, was das Gefühl für die Straße verbessert. Die Servolenkung besitzt außerdem Effizienzvorteile, da sie nur dann Strom verbraucht, wenn das Lenkrad gedreht wird. Ein weiterer Pluspunkt ist die Integration mit den aktiven Fahrerassistenzsystemen, wie etwa Highway Assist, Spurhalteassistent oder aktive Totwinkel-Überwachung.

#### **INTEGRIERTE FAHRZEUGKONTROLLE (IVC)**

Die Integrated Vehicle Control (IVC) kann bereits die Anfänge einer Fahrzeuginstabilität erkennen und Abhilfemaßnahmen ergreifen, bevor es zu spät ist. So senkt es selektiv das Motordrehmoment und aktiviert nach Bedarf die Bremsen an einzelnen Rädern.



*GranLusso*

# Innovationen FÜR EINE VERNETZTE WELT

Das innovative Infotainmentsystem des Quattroporte Modelljahr 2019 legt den Schwerpunkt auf intuitive Bedienung, praxisorientierte Unterstützung und individuell anpassbare Unterhaltung.

Das Interieur des Quattroporte ist um eine Benutzeroberfläche herum aufgebaut, die intuitiv, übersichtlich und einfach zu bedienen ist. Die Instrumententafel enthält ein Tachometer und einen Drehzahlmesser in Form großer Analoganzeigen sowie ein 7"-TFT-Display. Die wichtigsten dynamischen Funktionen sind über die Tasten entlang des Schalthebels einstellbar, weitere Fahrzeugeinstellungen lassen sich über das Maserati Touch Control Plus (MTC+) Infotainmentsystem in der Mitte der Armaturentafel oder über die Funktionstasten zur Bedienung des 7"-TFT-Displays am Lenkrad vornehmen.

## MASERATI TOUCH CONTROL PLUS

Die 8,4 Zoll große Einheit des Maserati Touch Control Plus (MTC+) dominiert die Mitte der Armaturentafel. Mit einem Minimum an Bedientasten und einer reaktionsschnellen Benutzeroberfläche verleiht sie dem Fahrer vollen Bedienkomfort, ohne seine Aufmerksamkeit von der Straße abzulenken. Das MTC+ System kann auf drei Arten bedient werden: über den Multi-Touchscreen, den Drehregler in der Mittelkonsole oder über die Sprachsteuerung. Es vereint in sich Autoradio, Bluetooth® System, Satellitennavigationssystem (sofern in der Ausstattung enthalten) sowie Anschlüsse für externe Datenquellen, wie Mobiltelefon, Tablet und Laptop.

Über Aux-in, USB-Anschlüsse oder den SD-Kartensteckplatz können Sie Musik abspielen oder bei stehendem Fahrzeug Filme und Bilder auf dem Display anschauen. Darüber hinaus kann der Fahrer über die MTC+ Einheit viele Fahrzeugfunktionen steuern. Es umfasst auch Spiegelungsfunktionen von Apple CarPlay® und Android Auto®. iPhone® Nutzer können Apple Siri® als persönlichen Assistenten einsetzen und über die Spracherkennungsfunktion des Systems Befehle geben.

## ERSTKLASSIGES AUDIO-ENTERTAINMENT

Der Quattroporte ist mit einer Auswahl aus zwei außergewöhnlichen Audiosystemen erhältlich. Serienmäßig ist ein leistungsstarkes Premium-Soundsystem von Harman Kardon mit 900 Watt und zehn Lautsprechern, das für höchsten Klangerlebnis sorgt. Alle Komponenten wurden speziell und perfekt auf das Interieur des Quattroporte zugeschnitten. Für Fahrer auf der Suche nach dem ultimativen Akustikerlebnis steht optional ein Surround-Soundsystem von Bowers & Wilkins der neuesten Generation zur Verfügung. Mit seinen 15 Lautsprechern und einem 1.280-Watt-Verstärker ist dieses System der Inbegriff von Klangperfektion.





SICHERHEIT



# Fortschrittliche ASSISTENZSYSTEME

Der Quattroporte ist mit einer Vielzahl von praktischen Fahrassistenzsystemen ausgestattet. Er garantiert damit größtmögliche Sicherheit und Unbeschwertheit, ob auf großer Reise oder beim Kurztrip durch die Stadt.

## **ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSREGELUNG MIT STOP & GO-FUNKTION**

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung überwacht fortwährend den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Die Stop & Go-Funktion sorgt dafür, dass die Fahrgeschwindigkeit auf das vorausfahrende Fahrzeug abgestimmt wird – bis hin zum vollständigen Stillstand.

## **AUFFAHRWARNSYSTEM PLUS**

Diese Funktion überwacht zusammen mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage vorausfahrende Fahrzeuge und warnt den Fahrer bei einem drohenden Auffahrunfall. Die Funktion ist mit dem erweiterten Bremsassistenten (Advanced Brake Assist System) verbunden, der das Fahrzeug bei einer Notbremsung zusätzlich abbremst. Löst die Warnung beim Fahrer keine Reaktion aus, leitet das automatische Notbremsssystem einen Bremsvorgang ein, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs zu reduzieren.

## **SPURHALTEASSISTENT (LKA)**

Der Spurhalteassistent verhindert, dass der Fahrer unbeabsichtigt die Spur verlässt. Eine Digitalkamera hinter dem Rückspiegel überwacht kontinuierlich die Straßenmarkierungen, um das Fahrzeug auf Kurs zu halten. Auf dem Display in der Armaturentafel wird der jeweilige Status angezeigt. Weiße Linien auf beiden Seiten der Abbildung geben an, dass das Fahrzeug sich in seiner Spur befindet. Eine gelbe Linie zeigt an, wenn der Quattroporte sich zu weit nach rechts oder links bewegt. Eine blinkende gelbe Linie warnt schließlich vor einem

Verlassen der Spur. Wenn das Feld „Visual & Haptic“ auf dem Touchscreen berührt wurde, greift der Spurhalteassistent aktiv ein und korrigiert das Lenkmoment. Wenn der Blinker gesetzt ist, wird der Spurhalteassistent deaktiviert.

## **AUTOBAHNASSISTENT (HAS)**

Um das Fahren auf Autobahnen zu erleichtern, kombiniert dieses System die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion mit dem Spurhalteassistenten. Mithilfe von Informationen einer Digitalkamera hinter dem Rückspiegel und eines Radarsystems im Kühlergrill hält das System das Fahrzeug automatisch in der jeweiligen Spurmitte, mit einer vorab gewählten Geschwindigkeit und einem bestimmten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Je nach Verkehrssituation bremst das System den Quattroporte sogar bis zum Stillstand ab. Um die Sicherheit zu gewährleisten erfordert das System, dass die Hände des Fahrers zu jeder Zeit am Lenkrad bleiben.

## **AKTIVER TOTWINKELASSISTENT**

Bei diesem System erscheint ein Warnsymbol in den Außenspiegeln, sobald sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel des Fahrers befindet. Für den Fall, dass der Fahrer dennoch zum Spurwechsel ansetzt, sind drei verschiedene Ebenen der Unterstützung wählbar. Das System behält die visuelle Warnung in den Außenspiegeln entweder bei, die Warnung wird durch ein akustisches Signal unterstützt oder das System greift korrigierend in das Lenkmoment ein. Die Intensität der Korrektur kann individuell eingestellt werden.



#### **QUERVERKEHRSWARNUNG**

Diese praktische Funktion gibt eine Warnung, wenn beim Rückwärtsausparken ein von links oder rechts kommendes Fahrzeug übersehen wird.

#### **VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG**

Sie erkennt drei Arten von Verkehrszeichen: Geschwindigkeitsbegrenzungen, vorübergehende Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Überholverbote. Die Beschilderung wird digital im Display des Kombiinstruments angezeigt. Das System arbeitet mit Daten aus dem Navigationssystem und einer Digitalkamera, die hinter dem Rückspiegel installiert ist.

#### **PARKSENSOREN VORN UND HINTEN SOWIE RÜCKFAHRKAMERA**

Der Quattroporte ist zur Erleichterung des Rangierens am Front- und Heckstoßfänger mit Parksensoren ausgestattet. Der

Warnton wird in immer kürzeren Abständen abgegeben, je näher das Fahrzeug einem Hindernis kommt. Auf dem TFT-Display in der Mitte der Armaturentafel zeigen Linien in Grün, Gelb oder Rot die Entfernung zum Hindernis an. Zusätzlich gibt es eine optionale Rückfahrkamera, die in der Nähe des Kofferraumschlusses angebracht ist und einen Blick nach hinten ermöglicht. Dynamische Gitterlinien zeigen die maximale Breite des Fahrzeugs und seinen projizierten Weg basierend auf dem Lenkwinkel der Vorderräder an.

#### **SURROUND VIEW (360°-KAMERA)**

Diese Kamera erzeugt eine 360°-Rundumansicht der Fahrzeugumgebung und warnt den Fahrer beim Parken oder Rangieren vor Hindernissen. Zwei Kameras unter den Außenspiegeln, eine Front- und eine Rückfahrkamera fangen Umgebungsbilder ein und übertragen sie auf das Display des MTC+.

*Gran Sport*



## Umfassende SICHERHEIT

Sicherheit stand für Maserati bei der Entwicklung des neuen Quattroporte an erster Stelle. So überzeugt das Fahrzeug nicht nur mit besonderem Luxus, sondern auch mit höchster Sicherheit.

### **MASERATI STABILITY PROGRAMM**

Das Maserati Stabilitätsprogramm (MSP) wurde unter extremsten Testbedingungen entwickelt. Es greift auf mehrere Sensoren zu, die die Fahrzeugführung ständig überwachen. Es kann verschiedene Sicherheits- und Leistungssysteme aktivieren, um Handling und Bodenhaftung zu optimieren. Kommt das Fahrzeug ins Schleudern, reduziert das MSP ausgehend von spezifischen Daten die Motordrehzahl und aktiviert die Bremsen, sodass die Fahrzeugstabilität innerhalb weniger Millisekunden wiederhergestellt ist. MSP arbeitet Hand in Hand mit Funktionen wie der Antischlupf-Regelung (ASR), die ein

Durchdrehen der Räder verhindert und die Traktion verbessert, und der Motorschleppmomentregelung (MSR), die sicherstellt, dass die Räder bei schnellem Zurückschalten nicht blockieren. Zusätzlich greift das Antiblockiersystem (ABS) ein, wenn die Räder zu blockieren drohen, und die elektronische Bremskraftverteilung (EBD) verteilt die Bremskraft optimal auf die Vorder- und Hinterachse. Zusätzliche Unterstützung bietet das Bremsassistentensystem (BAS). Es greift bei Notbremsungen ein und erhöht den Druck im Hydraulikkreislauf, um die Bremswirkung zu maximieren. Eine Berganfahrhilfe verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs beim Anfahren an der Steigung.



#### **ADAPTIVE VOLL-LED-HAUPTSCHEINWERFER MIT AFS**

Der Quattroporte ist mit adaptiven Voll-LED-Hauptscheinwerfern ausgestattet, die den markanten Look des Maserati unterstreichen, die Sicht verbessern und besonders energiesparend sind. Ein weiterer Vorteil ist die bemerkenswert lange Lebensdauer der Lampen. Das Beleuchtungssystem umfasst auch das adaptive Frontbeleuchtungssystem (AFS). Es stellt die Weite und Tiefe der Lichtkegel automatisch ein, sodass hohe Effizienz und Sicherheit jederzeit gewährleistet sind. Möglich ist das dank einer Kamera hinter dem Rückspiegel und mehreren Sensoren, die bestimmte Parameter, wie die Position des Lenkrads, die Fahrgeschwindigkeit und den Fahrstil, überwachen. Das System wird bei schlechten Wetterverhältnissen, auf der Autobahn oder in der Stadt automatisch aktiviert.

#### **REIFENDRUCK-KONTROLLSYSTEM**

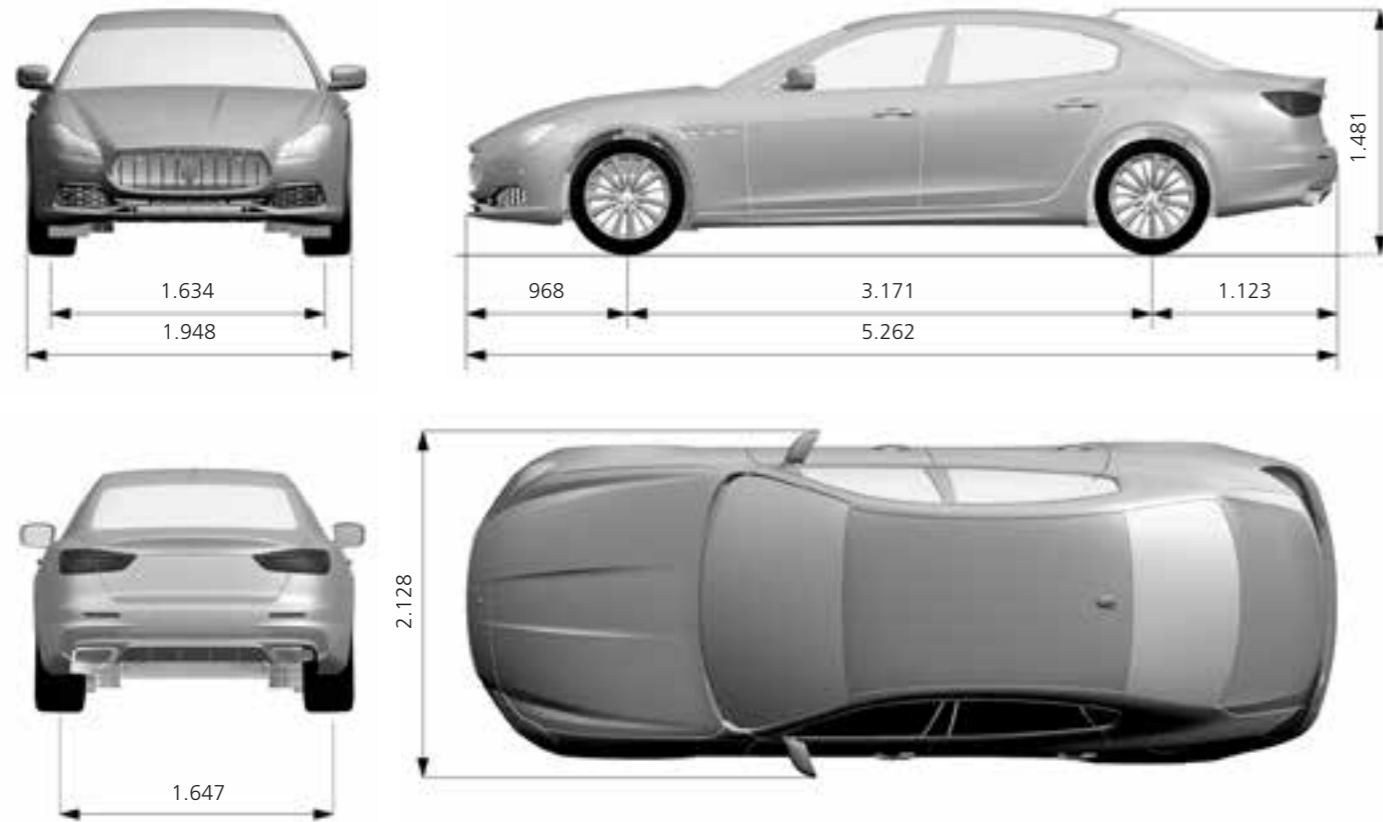
Dieses System ist serienmäßig in jedem Quattroporte vorhanden. Es überwacht den Reifendruck ständig über einen Sensor im Ventil. Der Fahrer kann sich die Werte auf dem Display der Armaturentafel anzeigen lassen. Bei einem Reifenschaden oder Druckabfall gibt das System visuelle und akustische Warnsignale ab.

#### **AIRBAGS UND AKTIVE KOPFSTÜTZEN**

Der Maserati Quattroporte ist mit sechs Airbags ausgerüstet. Zwei Frontairbags (jeweils zweistufig) schützen Fahrer und Beifahrer bei einer Kollision. Rumpf und Hüfte werden zusätzlich durch zwei Seitenairbags in den Vordersitzen geschützt. Im Dachhimmel befinden sich neben der Mittelsäule außerdem zwei Fensterairbags. Aktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer reduzieren bei einem Aufprall zudem die Gefahr eines Schleudertraumas.

# Quattroporte

## TECHNISCHE DATEN



### ABMESSUNG UND GEWICHTE

Länge	5.262 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	2.128 mm
Breite (ohne Außenspiegel)	1.948 mm
Höhe	1.481 mm
Radstand	3.171 mm
Spurweite vorn	1.634 mm
Spurweite hinten	1.647 mm
Überhang vorn	968 mm
Überhang hinten	1.123 mm
Wendekreis	11,8 m
Kofferraumvolumen	530 l
Tankinhalt	70 l
Leergewicht (fahrbereit, ohne Fahrer)	1.925 kg

### QUATTROPORTE DIESEL

Länge	5.262 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	2.128 mm
Breite (ohne Außenspiegel)	1.948 mm
Höhe	1.481 mm
Radstand	3.171 mm
Spurweite vorn	1.634 mm
Spurweite hinten	1.647 mm
Überhang vorn	968 mm
Überhang hinten	1.123 mm
Wendekreis	11,8 m
Kofferraumvolumen	530 l
Tankinhalt	70 l
Leergewicht (fahrbereit, ohne Fahrer)	1.925 kg

### QUATTROPORTE S Q4

Länge	5.262 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	2.128 mm
Breite (ohne Außenspiegel)	1.948 mm
Höhe	1.481 mm
Radstand	3.171 mm
Spurweite vorn	1.634 mm
Spurweite hinten	1.647 mm
Überhang vorn	968 mm
Überhang hinten	1.123 mm
Wendekreis	11,8 m
Kofferraumvolumen	530 l
Tankinhalt	80 l
Leergewicht (fahrbereit, ohne Fahrer)	1.920 kg

### MOTOR

Zylinderzahl, Anordnung	Turbodiesel V6 60°
Hubraum	2.987 cm <sup>3</sup>
Bohrung	83 mm
Hub	92 mm
Verdichtungsverhältnis	16,5:1
Max. Leistung	202 kW (275 PS)
Motordrehzahl bei max. Leistung	4.000 U/min
Max. Drehmoment	600 Nm
Motordrehzahl bei max. Drehmoment	2.000–2.600 U/min

Zylinderzahl, Anordnung	Turbodiesel V6 60°
Hubraum	2.987 cm <sup>3</sup>
Bohrung	83 mm
Hub	92 mm
Verdichtungsverhältnis	16,5:1
Max. Leistung	202 kW (275 PS)
Motordrehzahl bei max. Leistung	4.000 U/min
Max. Drehmoment	600 Nm
Motordrehzahl bei max. Drehmoment	2.000–2.600 U/min

Zylinderzahl, Anordnung	Benzin 60° V6, Biturbo
Hubraum	2.979 cm <sup>3</sup>
Bohrung	86,5 mm
Hub	84,5 mm
Verdichtungsverhältnis	9,7:1
Max. Leistung	316 kW (430 PS)
Motordrehzahl bei max. Leistung	5.750 U/min
Max. Drehmoment	580 Nm
Motordrehzahl bei max. Drehmoment	2.250–4.000 U/min

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Kraftübertragung	8-Gang-Automatik
------------------	------------------

Kraftübertragung	8-Gang-Automatik
------------------	------------------

Kraftübertragung	8-Gang-Automatik
------------------	------------------

### LEISTUNG

Höchstgeschwindigkeit	252 km/h
Beschleunigung (0–100 km/h)	6,4 s
Bremsweg (100–0 km/h)	35,5 m
Verbrauch (innerorts) l/100 km*	8,8–9,1 l/100 km
Verbrauch (kombiniert) l/100 km*	7,3–7,5 l/100 km
Verbrauch (außerorts) l/100 km*	6,4–6,6 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (innerorts) g/km*	231–240 g/km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) g/km*	191–198 g/km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (außerorts) g/km*	167–175 g/km
Weitere Funktionen	Start & Stop und intelligente Lichtmaschine
Abgasnorm	Euro 6d-Temp

Höchstgeschwindigkeit	252 km/h
Beschleunigung (0–100 km/h)	6,4 s
Bremsweg (100–0 km/h)	35,5 m
Verbrauch (innerorts) l/100 km*	8,8–9,1 l/100 km
Verbrauch (kombiniert) l/100 km*	7,3–7,5 l/100 km
Verbrauch (außerorts) l/100 km*	6,4–6,6 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (innerorts) g/km*	231–240 g/km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) g/km*	191–198 g/km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (außerorts) g/km*	167–175 g/km
Weitere Funktionen	Start & Stop und intelligente Lichtmaschine
Abgasnorm	Euro 6d-Temp

Höchstgeschwindigkeit	288 km/h
Beschleunigung (0–100 km/h)	4,8 s
Bremsweg (100–0 km/h)	35,5 m
Verbrauch (innerorts) l/100 km*	15,0–15,6 l/100 km
Verbrauch (kombiniert) l/100 km*	11,9–12,0 l/100 km
Verbrauch (außerorts) l/100 km*	9,7–10,2 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (innerorts) g/km*	348–362 g/km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert) g/km*	275–278 g/km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (außerorts) g/km*	224–237 g/km
Weitere Funktionen	Start & Stop und intelligente Lichtmaschine
Abgasnorm	Euro 6d-Temp

\* Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen werden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren gemäß der Pkw-EnVKV in der aktuellen Fassung ermittelt. Sie sind bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet.



DIE WELT VON MASERATI

# WERDEN SIE MEISTER DER FAHRZEUGBEHERRSCHUNG

## MASTER MASERATI FAHRKURSE

Alle Maserati Fahrzeuge folgen den Gran Turismo-Prinzipien: rennwagentypische Performance kombiniert mit handwerklichem Komfort, um jede Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis zu machen. Unsere Master Maserati Fahrkurse wurden entwickelt, um Ihnen zu helfen, das volle Potenzial Ihres Fahrzeugs zu entdecken – unabhängig von Ihren Fähigkeiten oder Erfahrungen und egal, in welchem Gelände.

Master Maserati Fahrkurse spiegeln auch die Prinzipien wider, die alles bestimmen, was wir tun. Wir bieten zum Beispiel maßgeschneiderte One-to-One-Instruktionen durch Rennfahrerprofis, die während der Fahrt vom Beifahrersitz aus coachen – eine Möglichkeit, die in unserer Branche selten zu finden ist. Neben dem GT4-Rennwagen und dem MC12, dem sechsmaligen GT1-Weltmeister, können Sie dabei die gesamte Modellpalette von Maserati genießen. Fortschrittliche Technologien, wie Telemetrie und Videoanalyse, machen jedes Training zu einem echten Erlebnis.

Master Maserati Kurse finden auf der Rennstrecke von Varano de'Melegari bei Parma statt. Die Strecke bietet erstklassige Sicherheitsstandards und hervorragende Möglichkeiten für On- und Offroad-Touren in wunderschöner italienischer Landschaft. Wir freuen uns sehr, Sie bald dort begrüßen zu dürfen.

## MASTER ON TRACK

### PRACTICE

#### MACHEN SIE DEN ENTSCHEIDENDEN SCHRITT

Stellen Sie sich ein Formel 1-Training vor – und Sie auf dem Fahrersitz. In diesem Kurs lernen Sie die Grundlagen des Fahrens auf der Rennstrecke und entdecken gefahrlos die Leistungsgrenzen der gesamten Maserati Modellpalette aus Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo und GranCabrio. Das Halbtagesprogramm auf der Strecke von Varano beinhaltet theoretische und praktische Sessions mit unseren erfahrenen Instrukteuren. Nach Abschluss sind Sie perfekt auf unseren ganztägigen Qualifying-Kurs vorbereitet.

### QUALIFYING

#### ERHÖHEN SIE DIE INTENSITÄT, STEIGERN SIE DAS TEMPO

Jetzt sind Sie auf der Suche nach schnelleren Rundenzeiten? Die ganztägige Veranstaltung beinhaltet intensives Fahren, das sich auf die Verfeinerung der Fahrtechnik fokussiert, damit Sie Ihre Fähigkeiten weiterentwickeln können. Auf dieser Stufe stellen wir Ihnen detaillierte Videoanalysen und wichtige Erkenntnisse aus der Telemetrie vor, die Ihnen helfen, Ihr Können zu verfeinern und die Rundenzeiten zu verbessern.

### RACE

#### BEZWINGEN SIE DIE RENNSTRECKE IN EINEM ECHTEN RENNWAGEN, DEM GT4

Die Ampel springt auf Grün – Zeit, zu fahren. Sie sind bereit, die Aufregung und den Adrenalinstoß eines Maserati Rennfahrers zu erleben. Zuerst lernen Sie den Maserati GT4 Rennwagen von innen und außen kennen. Im Anschluss an ein Einzel-Coaching durch einen erfahrenen Rennfahrer sind Sie bereit, auf die Strecke zu gehen und das Fahrzeug auf Herz und Nieren zu prüfen. Wie beim professionellen Motorsport üblich, werden Sie von einem erfahrenen Team unterstützt, von routinierten Mechanikern bis hin zu Telemetrie-Experten.

## CHAMPIONSHIP

### ERREICHEN SIE DIE SPITZE: TESTEN SIE DEN LEGENDÄREN MC12 VERSIONE CORSE

Sind Sie bereit für die Meisterklasse von Maserati? Dieses exklusive zweitägige Programm hilft Ihnen, Ihren Fahrstil zu perfektionieren, während Sie die Leistungsgrenzen überschreiten. Sie werden dabei nicht nur einen Maserati GT4 Rennwagen fahren. Im legendären MC12 werden Sie auch heiße Runden erleben. Ihr Fahrer wird kein Geringerer als Andrea Bertolini sein, der vierfache Weltmeister.

## MASTER OFFROAD

### RALLY SHAKEDOWN

#### EINE FAHRT AUF DER WILDEN SEITE

Eine Einführung in die Kunst des Offroad-Fahrens im Maserati der SUVs – im Levante. In diesem halbtägigen Kurs nehmen Sie die Herausforderungen des Offroad-Parcours von Varano an. Das bedeutet echtes Geländefahren mit tief eingeschnittenen Pfaden, steilen Abhängen, Rampen und natürlichen Hindernissen. Ihr Instruktor wird Ihnen zeigen, wie Sie mit dem Levante die Kontrolle behalten – egal, wie schwer das Gelände wird.

### RALLY POWER STAGE

#### ERFAHREN SIE ALLE MÖGLICHKEITEN

Ein Tag voller Adrenalin – auf und neben der Straße. Dieser eintägige Kurs ist Ihre Chance, das Beste zu erleben, was Maserati in jeder Fahrsituation bietet. Sie werden die Grenzen auf rauhen und griffigen Oberflächen im Levante überschreiten. Bevor Sie Zeit zum Durchatmen haben, werden Sie Ihre Fähigkeiten in den Maserati Modellen auf der Rennstrecke unter Beweis stellen. Zusammen mit der fachkundigen Unterstützung und unter Führung unserer Instrukteuren werden Sie Master Maserati genießen.

## MASTER INCENTIVE

### MASSGESCHNEIDERTE KURSE

Nichts verbindet ein Team so sehr wie die Begeisterung und der Spirit eines Master Maserati Fahrkurses. Darüber hinaus können wir diese genau auf die Interessen und Ziele Ihres Unternehmens oder Teams abstimmen – auch hinsichtlich der gewünschten Gruppengröße und Dauer. Zum Beispiel können wir die Grundlagen des Fahrens auf der Rennstrecke vermitteln oder wir zeigen, wie man Rennfahrer wird. Wir bieten dabei Beratung durch Experten, Einzel-Coaching, Video, Telemetrie-Aufzeichnung und die volle Unterstützung einer versierten Mannschaft. Das Fahren kann auch mit kulturellen Programmpunkten und Aktivitäten kombiniert werden, etwa einem Besuch im Panini Motor Museum in Modena, kulinarischen Erlebnissen oder einer Werksführung bei Maserati. Für Ihren zusätzlichen Komfort bieten wir eine Reihe von ergänzenden Dienstleistungen, von der Organisation von Hotels bis zum Flughafentransfer.

### SIND SIE BEREIT FÜR MASTER MASERATI?

Für Informationen zu Verfügbarkeit, Preisgestaltung, Timing und Registrierung kontaktieren Sie uns bitte unter [info@mastermaserati.it](mailto:info@mastermaserati.it)

## FINANZDIENSTLEISTUNGEN UND KUNDENPROGRAMME

Offizielle Maserati Händler beraten Sie gerne zu den verschiedenen Zahlungsmöglichkeiten und erstellen ein Paket, das genau auf Ihre Anforderungen zugeschnitten ist. Unsere neuen Kundenprogramme\* verbessern zudem Ihre Erfahrung in Notfallsituationen.

### HEALTH SERVICE PROGRAM

Sollten Sie während der Fahrt ernsthaft krank werden, rufen Sie einfach Ihr lokales Maserati Assistance Center an. Es organisiert Ihren Rücktransport zurück zu Ihrer Heimatadresse per Flugzeug, Zug oder Krankenwagen. Wenn Sie alleine fahren, kann auch ein Familienmitglied zu Ihnen kommen, und falls Sie mit der Familie reisen, wird der Transport aller nach Hause organisiert.

### FULL CREDIT SERVICE\*

Bleiben Sie mobil, während Ihr Fahrzeug repariert wird – mit unserem Full Credit Service sind Sie in kürzester Zeit am Steuer eines Ersatzwagens. Unser Service steht jedem Maserati Kunden zur Verfügung und vereinfacht die Anmietung eines Ersatzfahrzeugs. Landkarten, Schneeketten und Kindersitze sind kostenlos enthalten, sodass Sie sich ganz auf die Fahrt konzentrieren können.

Unser Premium-Service, exklusiv für Besitzer eines Quattroporte, deckt auch Treibstoff- und Versicherungsinhalte ab. Sie müssen nicht einmal Ihre Kreditkarte vorzeigen, damit Sie das ultimative und sorgenfreie Fahrerlebnis erleben können.

\* Serviceverfügbarkeit muss bestätigt werden. Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder den Maserati Kundendienst unter [info@maserati.com](mailto:info@maserati.com)

## DIE WELT DES DREIZACKS

### WERKSFÜHRUNG\*

Besuchen Sie unsere Maserati Werke in Turin und Modena und erfahren Sie mehr über die Entstehung eines der elegantesten Sportwagen der Welt. Die exklusive 90-minütige Werksführung beginnt mit einem Begrüßungsempfang in unseren Showrooms und einer Präsentation unserer 100-jährigen Geschichte. Im Anschluss erleben Sie eine Führung durch die Fertigung, bei der Sie unsere Fahrzeuge aus nächster Nähe bewundern und schließlich im Maserati Shop stöbern können. Showroom-Führung (nur in Modena): Besucher mit wenig Zeit haben die Möglichkeit, an einer 40-minütigen geführten Showroom-Tour teilzunehmen. Nach einem Begrüßungsempfang und einer Präsentation der Geschichte von Maserati führt Ihr Guide Sie durch den Showroom, wo Sie alle Exponate in Augenschein nehmen können. Die Führung kann auf Englisch, Italienisch, Deutsch, Französisch oder Spanisch stattfinden. Führungen in chinesischer und japanischer Sprache sind im Werk Turin möglich. Es besteht auch die Möglichkeit, die Maserati Werksführung mit einem Master Maserati Fahrtraining zu kombinieren, um die ganze Welt von Maserati zu erleben. Für weitere Informationen zur Planung einer Werksbesichtigung wenden Sie sich per E-Mail an: [factorytour@maserati.com](mailto:factorytour@maserati.com)

\* Touren werden nur nach Vereinbarung organisiert und können über Händler auf der ganzen Welt gebucht werden.

### WERKSABHOLUNG

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Maserati verdient es, gefeiert zu werden – und es gibt keinen besseren Start als die Heimat von Maserati. Ihr Erlebnis beginnt im Maserati Showroom. Nach einer herzlichen Begrüßung durch einen Vertreter von Maserati mit Kaffee und Getränken können Sie eine 90-minütige Führung durch die Fertigung in Begleitung eines Experten und eines Fotografen unternehmen. Nach der Tour ist es Zeit für die Enthüllung Ihres Autos und eine umfassende Einweisung in seine Eigenschaften. Dann unterschreiben Sie die Dokumentation, um das

Fahrzeug offiziell zu übernehmen. Bevor wir Ihnen Lebewohl sagen, macht der Fotograf letzte Fotos am Ausgang des Maserati Werks. Die Fotos von der Tour werden verwendet, um ein Erinnerungsalbum zu erstellen, das an Ihre Adresse geschickt wird. Das volle Erlebnis, einschließlich Werksführung, dauert zwischen 2,5 und 3 Stunden. Wo können wir liefern? Alle Fahrzeuge können nach Modena geliefert werden. Ab Ende 2018 werden Quattroporte, Ghibli und Levante auch in Turin abholbar sein. Wie bucht man? Sie können eine Werksabholung bei jedem offiziellen Maserati Händler im Rahmen Ihrer Fahrzeugbestellung buchen. Etwa einen Monat vor der Lieferung vereinbaren wir einen Termin für die Abholung.

### MASERATI COLLECTION

Die Maserati Collection mit ihren exklusiven Freizeit- und Markenartikeln wurde speziell für all jene geschaffen, die eine wahre Leidenschaft für Maserati hegen. Die Artikel der Maserati Collection sind bei Maserati Händlern und im Maserati Store des Maserati Showrooms in Modena erhältlich. Sie können auch online unter [www.maseratistore.com/de\\_de/](http://www.maseratistore.com/de_de/) erworben und direkt zu Ihnen nach Hause geliefert werden.

### MASERATI CLUB

Eine Mitgliedschaft im exklusiven Maserati Club ermöglicht es Ihnen, Erfahrungen, Erlebnisse und Ihre Begeisterung mit anderen Maserati Besitzern zu teilen. Zudem erhalten Sie Einladungen zu speziellen Motorsportveranstaltungen auf der ganzen Welt. Eigentümer von Fahrzeugen aller Epochen können ihre Lieblingsmodelle bei verschiedenen Veranstaltungen speziell für Maserati Club Mitglieder vorführen. Der Club verbindet die Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft des Unternehmens. Besuchen Sie [www.deutschermaseraticlub.de](http://www.deutschermaseraticlub.de) für ausführliche Informationen.

### MASERATI GENUINE ACCESSORIES

Die Maserati Genuine Accessories sind speziell auf die Bedürfnisse unserer Kunden abgestimmt und bieten eine perfekte Kombination

aus Design und Funktionalität. Die Liebe zum Detail, der Stil und die Qualität jedes einzelnen Zubehörelements zeigen das Wesen der Marke Maserati. Das speziell für Maserati entworfene Zubehör enthält beispielsweise eine Kofferraummatte, eine klappbare Kofferraumbox und eine Ski-/Snowboard-Tasche. Darüber hinaus stehen Maserati Original-Reifen und stilechte Fahrzeugabdeckungen zur Verfügung. Das gesamte Sortiment der Maserati Genuine Accessories ist auf der offiziellen Website [www.maserati.de](http://www.maserati.de) und über die Händler und Servicestellen des offiziellen Maserati Händlernetzes erhältlich.

### MASERATI CLASSICHE

Maserati Classiche, eine speziell für Liebhaber und Besitzer von Maserati Klassikern geschaffene Organisation, bietet eine Plattform für alle, die sich besonders intensiv mit der glorreichen Vergangenheit der Marke beschäftigen. Maserati Classiche umfasst eine Reihe von Produkten, die die traditionelle Geschichte des Unternehmens zelebrieren: Gemälde von glorreichen Ereignissen, Bilder von klassischen Maserati Modellen, Original-Reproduktionen von Teilekatalogen, Betriebsanleitungen und alten Broschüren, Kleidungsstücke, maßstabsgetreue Modelle und vieles mehr. Sämtliche neuen Artikel finden Sie unter [www.maserati.com](http://www.maserati.com) in der Rubrik Maserati Classic. Für ausführliche Informationen wenden Sie sich bitte per E-Mail an [maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com)

Die Abbildungen und Texte in dieser Broschüre basieren auf den zum Zeitpunkt der Produktion vorliegenden Informationen. Einige Modelle, Ausstattungen und Zubehör sind möglicherweise nicht verfügbar oder werden erst nach Markteinführung des Fahrzeugs erhältlich sein. Maserati behält sich das Recht vor, Farben, Designs und technische Merkmale jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Autorisierte Maserati Händler geben Ihnen gerne weitere Informationen und Updates dazu. Bleiben Sie mit Maserati in Verbindung und besuchen Sie uns auf [www.maserati.de](http://www.maserati.de)

NORDAMERIKA

USA  
Kanada

MITTEL-/SÜDAMERIKA

Argentinien  
Brasilien  
Chile  
Kolumbien  
Costa Rica  
Dominikanische Republik  
Ecuador  
Guatemala  
Mexiko  
Panama  
Peru  
Puerto Rico  
Uruguay

EUROPA

Andorra  
Österreich  
Weißrussland  
Belgien  
Bulgarien  
Zypern  
Tschechien  
Dänemark  
Estland  
Frankreich und Monaco  
Deutschland  
Griechenland  
Ungarn  
Israel  
Italien  
Litauen  
Luxemburg  
Niederlande  
Norwegen  
Polen  
Portugal  
Rumänien  
Russland  
Slowenien  
Spanien  
Schweden  
Schweiz  
Türkei  
Ukraine  
Großbritannien

AFRIKA UND NAHER OSTEN

Bahrain  
Ägypten  
Jordanien  
Kuwait  
Libanon  
Marokko  
Oman  
Katar  
Saudi-Arabien  
Südafrika  
Vereinigte Arabische Emirate

ASIEN/OZEANIEN

Australien  
China  
Hongkong  
Indien  
Indonesien  
Japan  
Kasachstan  
Malaysia  
Neuseeland  
Philippinen  
Singapur  
Südkorea  
Taiwan  
Thailand  
Vietnam



MASERATI KONTAKTSTELLE – [info@maserati.com](mailto:info@maserati.com)  
KUNDENDIENST UND PANNENHILFE: 00 800 62737284  
Ansonsten wählen Sie bitte +39 02 44412899



Die in dieser Broschüre enthaltenen Abbildungen und Texte basieren auf den zum Zeitpunkt der Produktion verfügbaren Informationen. Einige Modelle, Ausrüstungs- und Zubehörteile sind möglicherweise nicht verfügbar oder erst nach der Markteinführung des Autos erhältlich. Maserati behält sich das Recht vor, Farben, Designs und technische Merkmale jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Offizielle Maserati Händler stehen gerne für weitere Informationen und aktuelle Neuigkeiten zur Verfügung. Bleiben Sie mit Maserati in Kontakt und besuchen Sie uns auf [www.maserati.de](http://www.maserati.de)