Maserati

Ghibli

Ghibli Trofeo

Ghibli.
Vous êtes tout sauf ordinaire.

Audacieuse, gracieuse, affirmée et élégante, la Maserati Ghibli insuffle un vent de singularité dans un monde dominé par le conformisme.

La Ghibli offre tout le confort que vous attendez d'une berline sportive de luxe et se distingue par une tenue de route de haute précision. Cet équilibre, signature de Maserati, offre une source d'inspiration infinie, que ce soit pour se rendre au bureau ou s'octroyer une virée des plus grisantes.

L'une des caractéristiques essentielles de tous les véhicules Maserati est leur capacité à offrir une conduite dynamique, et néanmoins raffinée, à grande vitesse. La Ghibli est disponible en plusieurs motorisations essence (V6 et V8), et en version hybride.

Trois nouvelles finitions exclusives ont été introduites dans le cadre de la nouvelle gamme Ghibli 2022 : GT, Modena et Trofeo.

La finition GT souligne avec élégance la tradition originale de grand tourisme Maserati et incarne l'esprit plus urbain et contemporain de la marque. Pour la Ghibli, cela signifie voyager à grande vitesse dans un confort absolu.
La finition Modena fait la part belle au caractère sportif de la Ghibli, tandis qu'avec la finition Trofeo, le look coupé de la Ghibli est intensifié par des éléments de design inspirés de la compétition, mettant l'accent sur la performance, sans sacrifier le confort.

À l'extérieur, les trois nouvelles finitions sont marquées du nouveau logo Maserati sur le capot et d'un badge distinctif pour chaque finition, placé juste au-dessus des trois ouïes latérales emblématiques.
À l'arrière, le traditionnel logo Saetta a été remplacé par un nouveau logo du Trident sur le pilier C, tandis qu'une nouvelle graphie Maserati prend place sur le coffre.
À d'intérieur, la nouvelle gamme Maserati Ghibli 2022 arbore un logo Trofeo redessiné sur les appuis-tête et la nouvelle graphie Maserati sur l'écran HD 10,1" sans cadre, où le système multimédia Maserati Intelligent Assistant (MIA) rendra l'expérience de conduite encore plus intuitive et stimulante.

Qu'importe votre choix et votre ambition, la Maserati Ghibli vous apportera toujours une réponse unique et inspirante.

Ghibli Modena

DIMENSIONS ET POIDS	GHIBLI GT HYBRID	GHIBLI MODENA	GHIBLI MODENA S	GHIBLI MODENA S Q4	GHIBLI TROFEO
Longueur	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm
Hauteur (*)	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm
Empattement	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm
Rayon de braquage	11700 mm	11700 mm	11700 mm	11700 mm	11700 mm
Volume du coffre	500 l	500 l	500 l	500 l	500 l
Capacité du réservoir	70 l	80 l	80 l	80 l	80 l
Poids homologué	1878 kg	1850 kg	1850 kg	1935 kg	1960 kg
Poids moyen	1950 kg	1950 kg	1950 kg	2020 kg	2020 kg

* Version marché européen

MOTEUR					
Nombre de cylindres et conguration	L4	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Cylindrée	1995 cc	2979 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Alésage	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Course	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Taux de compression	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Puissance maximale	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	426 kW (580 CV)
Régime à la puissance maximale	5750 rpm	5500 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Couple maximal	450 Nm	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Régime au couple maximal	4000 rpm	4500 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 5250 rpm

TRANSMISSION					
Transmission	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports

PERFORMANCES					
Vitesse de pointe	255 km/h	267 km/h	286 km/h	286 km/h	326 km/h
Accélération (0- 100km/h)	5.7 s	5.5 s	4.9 s	4.7 s	4.3 s
Distance de freinage (100- 0km/h)	35.5 m	35.5 m	35 m	35 m	34 m
Consommation (cycle mixte)	8.2 - 9.4 l/100 km	10.9 - 11.6 l/100 km	10.7 - 11.1 l/100 km	11.1 - 11.5 l/100 km	12.3 - 12.6 l/100 km
Consommation (cycle lent)	13.1 - 13.6 l/100 km	18.1 - 18.2 l/100 km	17.8 - 18.1 l/100 km	18.1 - 18.4 l/100 km	20.1 - 20.4 l/100 km
Consommation (cycle moyen)	8.2 - 9.4 l/100 km	11.3 - 11.6 l/100 km	11 - 11.7 l/100 km	11.4 - 12 l/100 km	13.4 - 13.4 l/100 km
Consommation (cycle rapide)	6.9 - 8.3 l/100 km	9 - 9.3 l/100 km	9.2 - 9.5 l/100 km	9.6 - 10 l/100 km	10.6 - 10.9 l/100 km
Consommation (cycle très rapide)	7.6 - 8.9 l/100 km	9 - 9.4 l/100 km	9.2 - 9.6 l/100 km	9.7 - 10.1 l/100 km	10.3 - 10.7 l/100 km
Émissions de CO_2 (cycle mixte)	186 - 213 g/km	242 - 249 g/km	242 - 252 g/km	251 - 261 g/km	279 - 285 g/km
Émissions de CO_2 (cycle lent)	295 - 307 g/km	410 - 413 g/km	403 - 411 g/km	411 - 418 g/km	454 - 461 g/km
Émissions de CO_2 (cycle moyen)	185 - 213 g/km	257 - 263 g/km	250 - 264 g/km	258 - 272 g/km	302 - 303 g/km
Émissions de CO_2 (cycle rapide)	155 - 187 g/km	204 - 211 g/km	208 - 215 g/km	215 - 225 g/km	240 - 246 g/km
Émissions de CO_2 (cycle très rapide)	172 - 201 g/km	204 - 212 g/km	208 - 217 g/km	219 - 228 g/km	233 - 241 g/km
Norme	Euro 6D Final	Euro 6D Final	-	-	Euro 6D Final

Les données correspondent aux tests exécutés conformément au Règlement (UE) 2017/1151, mis à jour en juillet 2021. Vérifiez la disponibilité de Maserati Connect sur les modèles 2022 dans votre pays.

Ghibli Trofeo

Ghibli GT Hybrid

Maserati

maserati.com/ghibli