Maserati

Levante

Levante.
SUV’ların Maserati’si.

Maserati, bir gelenek olarak araçlarına dünyanın en güçlü rüzgarlarının adını verir. 1963 yılında efsanevi Mistral ile başlayan bu gelenek Ghibli, Bora ve Khamsin ile devam etti.

2016 yılında ise Levante, ünlü Maserati serisine katıldı. Levante’nin adını aldığı rüzgar, Akdeniz boyunca eser ve bir anda hafif bir esintiden şiddetli bir fırtınaya dönüşebilir. Benzer bir karakteri olan Levante SUV’un ise yüksek gücü her zaman kusursuz şekilde kontrol altında.

Maserati’nin köklü otomobil yarışı geçmişinde Levante, sürücü hareketlerine anında yanıt verme özelliğinden aracı uzun mesafelerin için kolayca ayarlamaya kadar bir Maserati’den bekleyeceğiniz her şeyi sunuyor. Aynı zamanda etkileyici SUV boyutları dinamik gayesini gözler önüne seren zarif hatları ve dolgun yapısıyla dengeleniyor.

Üstün şehir içi performansı ve arazi yeteneklerinin kusursuz birleşiminde yeni hibrit versiyonun yanı sıra V6 ve güçlü V8 benzinli motor seçenekleri sunuyor.

Özel olarak tasarlanan üç yeni model seçeneği yeni 2022 Levante Serisi kapsamında kullanıma sunuluyor: GT, Modena ve Trofeo.

GT model seçeneği hem Maserati’nin içinde bulunan özgün otomobil yarışı felsefesini ön plana çıkarıyor hem de Markanın şehirli ve çağdaş ruhunu yansıtıyor. Bu yeni model seçeneğinin şık detayları Maserati Levante’nin içinde gösterişli bir tarzla seyahat etmenin ne anlama geldiğini zarif bir biçimde gösteriyor. Levante’nin dinamiklik amacı Modena model seçeneğiyle daha çok ön plana çıkıyor. Buna karşılık Trofeo’ya özgü yeni tasarım unsurları performansın bir öncelik olduğunu unutmanıza asla izin vermiyor.

Dış unsurlar açısından bu üç yeni model seçeneğinde kaputun üzerinde yeni bir Maserati logosu ve ikonik üçlü yan havalandırma deliklerinin hemen yukarısında her model versiyonu için yeni bir özel amblem dikkat çekiyor.
Arka kısımda geleneksel Saetta logosunun yerine C sütunu üzerinde kullanılan yeni bir
Üç Dişli Mızrak logosu yer alırken yeni Maserati yazısına bagaj üzerinde yer veriliyor.
İç kısımda yeni 2022 Maserati Levante Serisinde koltuk başlıklarında tasarımı yenilenmiş bir Trofeo logosu ve 8,4 inç çerçevesiz HD ekranda yeni Maserati yazısı kullanılmış. Bunlara ek olarak Maserati Akıllı Asistanı (MIA) multimedya sistemi sürüş deneyimini çok daha kolay ve ilgi çekici hale getiriyor.

Büyük otomobil yarışlarının ünlü ismiyle şıklık ve konfordan ödün vermeden tüm yol şartlarında heyecan verici bir performansa hazır olun. SUV’ların Maserati’si ile yeni bir yolculuk çoktan başladı.

Levante Trofeo

Levante GT Hybrid

Levante Trofeo

BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Uzunluk	5005 mm	5005 mm	5005 mm	5020 mm
Genişlik (yan aynalarla birlikte)	2158 mm	2158 mm	2158 mm	2158 mm
Genişlik (yan aynalar hariç)	1981 mm	1981 mm	1981 mm	1981 mm
Yükseklik (*)	1693 mm	1693 mm	1693 mm	1698 mm
Dingil mesafesi	3004 mm	3004 mm	3004 mm	3004 mm
Bagaj kapasitesi	580 lt.	580 lt.	580 lt.	580 lt.
Yakıt deposu kapasitesi	80 lt.	80 lt.	80 lt.	80 lt.
Araç Ağırlığı	2090 kg	2109 kg	2109 kg	2170 kg

*Normal Sürüş Yüksekliği

MOTOR				
Silindir sayısı ve düzeni	L4	V6 60°	V6 60°	V8 90°
Hacim	1995 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Silindir çapı	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Strok	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Kompresyon oranı	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Maks. güç çıkışı	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	427 kW (580 CV)
Maks. güç çıkışında motor hızı	5750 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Azami tork	450 Nm	500 Nm	580 Nm	730 Nm
Azami torkta motor hızı	2250 - 4000 rpm	1750 - 4750 rpm	2000 - 4750 rpm	2500 - 5000 rpm

ŞANZIMAN				
Şanzıman	Otomatik 8 vites	Otomatik 8 vites	Otomatik 8 vites	Otomatik 8 vites

MOTOR GÜCÜ				
Maksimum hız	245 km/s	251 km/s	264 km/s	302 km/s
Hızlanma (0 - 100 km/s)	6.0 s	6.0 s	5.2 s	4.1 s
Durma mesafesi (100 - 0 km/s)	36 m	36 m	34.5 m	34.5 m
Yakıt tüketimi (Ortalama döngü)	9.7 - 10.7 lt./100 km	12.6 - 13.5 lt./100 km	12.1 - 12.8 lt./100 km	14 - 14.6 lt./100 km
Yakıt tüketimi (Düşük döngü)	13.3 - 14.7 lt./100 km	19.2 - 20.6 lt./100 km	19.3 - 19.6 lt./100 km	21.7 - 22.2 lt./100 km
Yakıt tüketimi (Orta döngü)	9.7 - 10.5 lt./100 km	12.9 - 13.9 lt./100 km	12.1 - 13 lt./100 km	14.5 - 15 lt./100 km
Yakıt tüketimi (Yüksek döngü)	8.3 - 9.2 lt./100 km	10.8 - 11.5 lt./100 km	10.2 - 10.9 lt./100 km	12 - 12.6 lt./100 km
Yakıt tüketimi (Ekstra yüksek döngü)	9.6 - 10.8 lt./100 km	11.6 - 12.3 lt./100 km	10.9 - 11.6 lt./100 km	12.6 - 13.2 lt./100 km
CO_2 emisyonları (Ortalama döngü)	220 - 243 g/km	284 - 304 g/km	272 - 288 g/km	317 - 330 g/km
CO_2 emisyonları (Düşük döngü)	301 - 333 g/km	433 - 466 g/km	437 - 443 g/km	492 - 503 g/km
CO_2 emisyonları (Orta döngü)	219 - 237 g/km	291 - 313 g/km	274 - 293 g/km	327 - 339 g/km
CO_2 emisyonları (Yüksek döngü)	189 - 209 g/km	243 - 260 g/km	231 - 247 g/km	272 - 285 g/km
CO_2 emisyonları (Ekstra yüksek	217 - 244 g/km	261 - 278 g/km	246 - 263 g/km	286 - 299 g/km
Yönetmelik	-	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Veriler, Temmuz 2021 itibariyle güncellenen 2017/1151 (AB) sayılı Yönetmeli uyarınca gerçekleştirilen testlerden elde edilmiştir. MY22 Maserati Connect özelliğinin ülkenizde

Levante Modena

Maserati

maserati.com/levante