Maserati

Levante

Levante.
Maserati wśród SUV-ów.

Maserati od lat nadaje swoim pojazdom nazwy najpotężniejszych prądów powietrznych. Zaczęło się to w roku 1963, w którym wyszedł legendarny Mistral. Następne były Ghibli, Bora oraz Khamsin.

W 2016 r., do wyśmienitego portfolio Maserati dołączyło Levante. Wiatr, z którym łączy go nazwa, wieje wzdłuż Morza Śródziemnego i potrafi w mgnieniu oka zmienić się ze spokojnej bryzy w potężną wichurę. SUV Levante ma podobną naturę, z tą różnicą, że jego moc jest zawsze pod Twoją kontrolą.

Zgodnie z tradycją marki, Levante zapewnia wszystko to, czego można oczekiwać od pojazdów GT Maserati – od agresywnej odpowiedzi układu kierowniczego do udoskonalonych osiągów na dłuższych dystansach. Jednocześnie jego masywne rozmiary kontrastują z elegancją linii oraz muskulaturą kształtów, które oddają dynamikę jego duszy.

Najdoskonalsze połączenie wiodących parametrów jazdy utwardzonymi drogami i w offroadzie dostępne jest w kilku wersjach silników do wyboru: benzynowym V6 i potężnym V8, w tym w nowym wariancie hybrydowym.

W ramach nowego katalogu Levante 2022 przedstawiono trzy nowe, ekskluzywne wykończenia: GT, Modena i Trofeo.

Wykończenie GT z elegancją podkreśla pierwotną filozofię grand touringu Maserati oraz utożsamia miejski i współczesny charakter marki. Eleganckie detale nowego wykończenia z wdziękiem pokazują, jak można podróżować z klasą prowadząc Maserati Levante. Za sprawą wykończenia Modena nastawienie na dynamikę Levante jest teraz jeszcze bardziej jednoznaczne, a nowe elementy stylistyczne wariantu Trofeo nieustannie przypominają o tym, że wysokie osiągi są priorytetem.

Jeśli chodzi o karoserię, w trzech nowych wykończeniach zaprezentowane jest nowe logo Maserati na masce oraz nowy emblemat odpowiadający każdemu wariantowi wykończenia, umiejscowiony tuż ponad trzema kultowymi wlotami powietrza po bokach. Z tyłu tradycyjne logo Saetta zostało zmienione na nowe logo trójzębu na słupku C, natomiast na klapie bagażnika widnieje nowe logo tekstowe Maserati. Wewnątrz nowy katalog Maserati Levante 2022 posiada przeprojektowane logo Trofeo na zagłówkach oraz nowe liternictwo Maserati na bezramkowym ekranie HD o przekątnej 8,4 cala systemu multimedialnego Maserati Intelligent Assistant (MIA), który sprawi, że jazda będzie jeszcze bardziej intuicyjna i angażująca.

Przygotuj się na ekscytującą jazdę w każdym terenie za kółkiem eleganckiego, komfortowego i prestiżowego grand tourera. Nowa podróż właśnie się zaczyna – w Maserati wśród SUVów.

Levante Trofeo

Levante GT Hybrid

Levante Trofeo

WYMIARY I WAGI	LEVANTE GT HYBRID	LEVANTE MODENA	LEVANTE MODENA S	LEVANTE TROFEO
Długość	5005 mm	5005 mm	5005 mm	5020 mm
Szerokość (z lusterkami bocznymi)	2158 mm	2158 mm	2158 mm	2158 mm
Szerokość (bez lusterek bocznych)	1981 mm	1981 mm	1981 mm	1981 mm
Wysokość (*)	1693 mm	1693 mm	1693 mm	1698 mm
Wheelbase	3004 mm	3004 mm	3004 mm	3004 mm
Pojemność bagażnika	580 l	580 l	580 l	580 l
Pojemność zbiornika paliwa	80 l	80 l	80 l	80 l
Masa własna	2090 kg	2109 kg	2109 kg	2170 kg

*Zwykła odległość od podłoża podczas jazdy

SILNIK				
Liczba i układ cylindrów	L4	V6 60°	V6 60°	V8 90°
Objętość skokowa	1995 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Średnica wewnętrzna cylindra	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Skok tłoka	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Stopień sprężania	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Maksymalna moc znamionowa	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	427 kW (580 CV)
Obroty przy mocy maksymalnej	5750 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm	500 Nm	580 Nm	730 Nm
Obroty silnika przy maks. momencie obrotowym	2250 - 4000 rpm	1750 - 4750 rpm	2000 - 4750 rpm	2500 - 5000 rpm

SKRZYNIA BIEGÓW				
Rodzaj skrzyni biegów	Automatyczna 8. biegowa	Automatyczna 8. biegowa	Automatyczna 8. biegowa	Automatyczna 8. biegowa

OSIĄGI				
Prędkość maksymalna	245 km/h	251 km/h	264 km/h	302 km/h
Przyspieszenie (0–100 km/h)	6.0 s	6.0 s	5.2 s	4.1 s
Droga hamowania (100–0 km/h)	36 m	36 m	34.5 m	34.5 m
Zużycie paliwa (cykl mieszany)	9.7 - 10.7 l/100 km	12.6 - 13.5 l/100 km	12.1 - 12.8 l/100 km	14 - 14.6 l/100 km
Zużycie paliwa (cykl niski)	13.3 - 14.7 l/100 km	19.2 - 20.6 l/100 km	19.3 - 19.6 l/100 km	21.7 - 22.2 l/100 km
Zużycie paliwa (cykl średni)	9.7 - 10.5 l/100 km	12.9 - 13.9 l/100 km	12.1 - 13 l/100 km	14.5 - 15 l/100 km
Zużycie paliwa (cykl wysoki)	8.3 - 9.2 l/100 km	10.8 - 11.5 l/100 km	10.2 - 10.9 l/100 km	12 - 12.6 l/100 km
Zużycie paliwa (cykl bardzo wysoki)	9.6 - 10.8 l/100 km	11.6 - 12.3 l/100 km	10.9 - 11.6 l/100 km	12.6 - 13.2 l/100 km
Emisja CO_2 (cykl mieszany)	220 - 243 g/km	284 - 304 g/km	272 - 288 g/km	317 - 330 g/km
Emisja CO_2 (cykl niski)	301 - 333 g/km	433 - 466 g/km	437 - 443 g/km	492 - 503 g/km
Emisja CO_2 (cykl średni)	219 - 237 g/km	291 - 313 g/km	274 - 293 g/km	327 - 339 g/km
Emisja CO_2 (cykl wysoki)	189 - 209 g/km	243 - 260 g/km	231 - 247 g/km	272 - 285 g/km
Emisja CO_2 (cykl bardzo wysoki)	217 - 244 g/km	261 - 278 g/km	246 - 263 g/km	286 - 299 g/km
Zgodność z normą	-	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Dane odpowiadają testom przeprowadzonym zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2017/1151 i są aktualne według stanu z lipca 2021 r. Sprawdź dostępność rocznika 2022 Maserati Connect w swoim kraju.

Levante Modena

Maserati

maserati.com/levante