Maserati

Quattroporte

An enduring legacy | 6

History of character

Endless possibilities | 8

Discover the Quattroporte Collection

A distinctive invitation | 22

Experience something truly unique in a world of standardized choices

High-powered Luxury | 28

Maserati Connect and Safety ADAS

Technical specifications | 40

Specifications overview of all Quattroporte versions

An Icon of Italian *Elegance*

A Grand-Scale *Icon*

1963년, 마세라티는 세계 최초로 럭셔리 스포츠 세단을 선보이는 과감한 행보를 내딛습니다. 콰트로포르테는 뛰어난 안목을 지닌 자동차 애호가들의 특별한 바람을 모두 만족시킨 차였습니다. 당시 유럽은 자동차 도로가 구축되기 시작하면서 장거리 여행에도 짜릿한 드라이빙이 가능하게 되었고, 마세라티 콰트로포르테의 등장으로 장거리 여행에서도 고속 주행, 여유로운 편안함, 멋진 이탈리안 스타일을 즐길 수 있게 된 것입니다. 2022년 현재까지 마세라티 콰트로포르테와 마세라티의 원칙은 처음 그대로입니다. 페라리가 만든 V6 가솔린 엔진을 탑재한 콰트로포르테는 레이스에서 다져 온 압도적인 파워를 거침없이 쏟아냅니다. 장인의 손길로 박음질 된 이탈리아 피에노 피오레 천연 가죽을 비롯해 첨단 주행 보조 시스템에 이르기까지, 안락함과 편의성을 높이기 위해 세심한 주의와 정성을 기울였습니다. 저돌적이면서도 내면의 우아함이 배어나는 조각 같은 스타일링은 마세라티를 떠올리게 하는 파워를 유감없이 표현해냅니다.

마세라티는 끊임없이 럭셔리 그랜드 투어링의 미래를 만들어 가고 있으나 시간의 흐름에도 본질은 결코 변하지 않습니다.

마세라티 콰트로포르테는 100년을 거슬러 올라가는 마세라티 역사의 한 부분입니다. 진정한 이탈리안 스타일을 고수하면서 값진 승리를 일궈낸 마세라티의 역사 속에 마세라티 콰트로포르테가 자리하고 있습니다. 그날 이후 지금까지 마세라티의 모든 양산 모델은 레이스 혈통의 퍼포먼스, 매혹적인 이탈리안 디자인, 고급 그랜드 투어러 다운 편안함과 럭셔리를 한데 담아내는 특별한 제작 공식을 지켜오고 있습니다. 마세라티 콰트로포르테에 기대하는 모든 것들을 선사합니다.

Quattroporte | **1963**

An *Enduring* Legacy

V8 Engine - *Quattroporte Trofeo*

콰트로포르테는 강렬한 고성능 파워와 하이-엔드 비즈니스 급 인텔리전스를 동시에 선보입니다. 레이싱 트랙을 달리는 슈퍼카의 성능을 선보이면서도, 놀랄 만큼 효율적이기까지 합니다.

콰트로포르테는 V6 가솔린 엔진과 트로페오 버전을 탑재한 V8 가솔린 엔진으로 레이스 혈통의 엄청난 파워를 선사합니다.

Endless possibilities

V6 Engine - *Quattroporte GT, Quattroporte Modena, Quattroporte Modena Q4*

Three new trims for a *unique encounter*

22년형 콰트로포르테의 세 가지 새로운 마세라티 익스클루시브 트림을 소개합니다. GT, 모데나, 트로페오 트림의 스타일을 살펴보면, 보닛 위에는 신형 마세라티 로고가, 상징적인 세 개의 사이드 에어벤트 위에는 각 트림 버전의 신형 배지가 자리하고 있습니다. 후면에는 전통적인 시에타 로고를 대신해 새로운 삼지창 로고가 C-필러에 자리했고, 새로운 마세라티 레터링이 트렁크 중앙을 차지하고 있습니다.

GT

GT 트림은 오리지널 마세라티 그랜드 투어링 철학을 우아하게 강조하면서, 브랜드의 보다 도시적이고 현대적인 정신을 표현해 냅니다. 이 새로운 트림의 우아한 디테일은 마세라티 만의 고유함을 더 많이 드러내고 싶은 콰트로포르테 드라이버들을 위해 만들어졌습니다.

Modena

빠른 자동차는 마세라티 고향의 훌륭한 전통입니다. 모데나 트림은 더욱 날카로워진 스포티한 감각과 다이내믹한 스타일로 여러분의 콰트로포르테를 강렬하게 만들어 드릴 것입니다.

Trofeo

가장 빠른 속도를 표현하다. 트로페오 트림은 속도라는 순수한 아이디어를 모델로 한 레이싱의 디자인 요소들을 가져왔습니다.

The Quattroporte *Collection*

Find the icon that defines you.

	최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크
Quattroporte **GT**	350HP	270km/h	5.5sec	V6	후륜구동	51.5kg·m
Quattroporte **Trofeo**	580HP	326km/h	4.5sec	V8	후륜구동	74.44kg·m

	최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크
Quattroporte **Modena Q4**	430HP	288km/h	4.8sec	V6	사륜구동	59.65kg·m

Quattroporte - *Side air vents and GT Badge*

Quattroporte - *Headrest detail*

Quattroporte - *Grille*

Quattroporte-An Icon of Italian Elegance

Find out more about **Quattroporte**

콰트로포르테는 강렬한 고성능 파워와 하이-엔드 비즈니스 급 인텔리전스를 동시에 선보입니다. 레이싱 트랙을 달리는 슈퍼카의 성능을 선보이면서도, 놀랄 만큼 효율적이기까지 합니다. 마세라티 콰트로포르테는 럭셔리, 스케일, 공간감과 경이로운 역동적 성능이 한데 어우러져 있습니다. 이 모든 것들이 역동적이면서도 강렬한 외관을 통해 완벽히 드러납니다. 완벽하게 균형을 이룬 이상적인 무게 배분, 기본 적용된 스카이훅 서스펜션, 브렘보-듀얼 캐스트 브레이크까지, 콰트로포르테는 탁월한 역동성에 안락함과 안전성을 더했습니다.

350HP	270km/h	5.5sec	V6	RWD	59.65kg·m
최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크

GT version technical specifications.

Quattroporte Trofeo-The Art of Fast

Find out more about Quattroporte Trofeo

Quattroporte Trofeo - *Side air vents and Trofeo Badge*

Quattroporte Trofeo - *Headrest detail*

Quattroporte Trofeo - *Grille*

가장 빠른 것이 가장 아름답다. 파워풀한 아이콘, 콰트로포르테 트로페오는 럭셔리 그랜드 투어링을 지금껏 경험하지 못한 최상의 수준으로 끌어올렸습니다. 승자들을 위한 특별한 세계를 위해.

존재감을 내뿜는 완벽한 비율, 시대를 초월한 디자인, 레이스 태생의 디테일들이 우아한 보디를 가로지르며 자신의 특별함을 드러냅니다. 하이그로시 카본 파이버로 마감 된 전/후/측면 흡기구, 블랙 사이드 스커트를 지나 다크 V8 배기 파이프에 이르기까지 트로페오 전용 외장 디테일은 그 속에 내재된 팽팽한 긴장감과 격렬함을 마주하게 합니다. 콰트로포르테 트로페오는 326 km/h에 달하는 최고 속도, 0-100 km/h를 4.5초만에 돌파하는 주행 성능, 580 hp을 뿜어내는 V8 엔진의 폭발적인 파워까지 최강의 퍼포먼스를 위해 탄생되었습니다.

580HP	326km/h	4.5sec	V8	RWD	74.44kg·m
최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크

Quattroporte

GT

마세라티 콰트로포르테의 실내는 두 가지 매력에 깊이 빠져들게 되는 곳 입니다. 우선, 거대한 퍼포먼스를 느끼고 경험할 수 있습니다. 또한 세심하게 배려한 안락함, 기술적인 편의성, 어디에서도 찾을 수 없는 진정한 이탈리안 스타일에 흠뻑 빠져들게 됩니다.

A *distinctive* invitation

TROFEO
Maserati

TROFEO
V8
RPM
x1000
km/h

High-Powered Luxury

Q4 Intelligence all-wheel Drive System:
Q4 콰트로포르테 버전의 인텔리전스 올-휠 드라이브 시스템은 불안정한 노면 상황에서도 최상의 성능과 안락함을 유지합니다. 마세라티가 자체 개발한 정교한 알고리즘이 바퀴의 속도, 조향 및 주행 스타일에 따른 바퀴 접지력 등의 입력 정보들을 지속적으로 살핍니다. Q4 시스템은 수집된 모든 데이터들을 이용해 각 바퀴에 필요한 만큼의 접지력을 즉시 계산해냅니다. 이에 따라 언제, 어떤 노면 조건에서도 최적의 주행 역동성을 유지할 수 있게 됩니다.

Air Quality sensor:
신호 분석 시스템을 갖춘 지능형 센서가 외부 오염도를 측정하고 오염된 공기와 유해 가스가 실내로 유입되지 않도록 자동 조절해, 실내 탑승객들의 쾌적함을 높여 줍니다.

Soft Close Doors and Keyless Entry:
기본 장착된 키리스 엔트리 기능은 스마트 키에 손을 대지 않고도 도어와 트렁크를 열 수 있습니다. 소프트 클로즈 도어는 도어가 덜 닫혔을 때도 안전하고 조용히 자동으로 문을 끝까지 닫아주는 기능으로, 특히 뒷좌석에 어린이가 탑승한 경우 안전성과 편의성을 높여 줍니다.

Power Sunroof:
콰트로포르테는 틴티드 안전 유리로 제작된 전동 선루프를 장착할 수 있습니다. 선루프 덮개는 수동으로 여닫을 수 있습니다. 선루프는 전동 조절되며, 뒤쪽을 살짝 들리게 틸트 또는 전체를 개방할 수도 있습니다. 선루프를 완전히 열면, 선루프는 차체 지붕 속으로 들어가고 바람의 흐름을 전환하기 위해 앞 부분 플랩이 자동으로 올라갑니다.

MIA (Maserati Intelligent Assistant):
안드로이드 오토모티브 OS로 구동되는 차세대 MIA는 혁신적이고 개별화된 유저 경험을 제공합니다. 16:10 비율의 10"1 인치 프레임리스 HD 터치 스크린에는 신형 그래픽 인터페이스가 적용되었습니다. 동종 차량 최초로 우아한 곡면 글라스 엣지 디스플레이 디자인을 선보입니다.

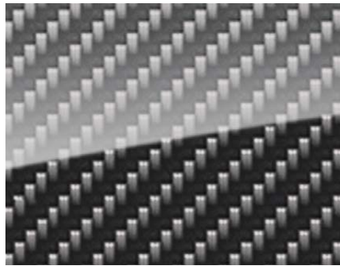
Wireless Charger:
충전 케이블을 연결할 필요 없이 지정 위치에 놓으면 스마트 폰을 무선 충전할 수 있습니다. 신형 무선 충전기를 이용해 스마트폰의 앱과 정보를 인포테인먼트 스크린에 미러 링크 할 수도 있습니다.

ZF eight-speed automatic transmission:
마세라티 콰트로포르테에 장착된 최신 ZF 8단 자동 변속기는 콰트로포르테의 엔진 파워를 완벽히 컨트롤 할 수 있게 해줍니다. 첨단 디자인의 변속기는 정확한 기어 변경과 최적의 퍼포먼스를 보장합니다. 자동 조절 소프트웨어가 운전 스타일에 따라 변속 패턴을 자동으로 맞춤 조절해 더욱 만족스럽고 특별한 드라이빙 경험을 선사합니다. 장거리 고속 주행에서는 가장 높은 기어 단계인 7단과 8단에서 연료소비는 감소시키고 안락한 주행감은 향상시킬 수 있도록 조정했습니다.

Folding rear seats:
스키나 스노보드 백을 안전하게 보관하고 싶으신가요? 60/40 분할 접이식 뒷좌석 시트는 적재 공간을 유동적으로 디자인할 수 있습니다. 40 분할 쪽 시트를 완전히 접으면, 대형 장비나 물건들을 실을 수 있는 거의 평평한 적재 바닥을 만들 수 있습니다.

Only the finest:
마세라티 콰트로포르테의 실내는 두 가지 매력에 깊이 빠져들게 되는 곳 입니다. 우선, 엄청난 퍼포먼스를 느끼고 경험할 수 있습니다. 그리고 세심하게 배려한 안락함, 기술적인 편의성, 어디에서도 찾을 수 없는 진정한 이탈리안 스타일에 흠뻑 빠져들게 됩니다. 최고급 가죽으로 제작된 세심한 디테일들과 에르메네질도 제냐가 만든 펠레테수타(Pelletessuta) 인테리어, 장인의 손끝에서 탄생된 장식들은 고객이 원하는 그 이상을 만족 시켜 드립니다.

콰트로포르테의 특성을 그대로 담아 낸 실내 분위기는 마세라티 만의 특별함을 완성하는 또 하나의 요소입니다. 화려한 두 가지 인테리어 트림은 운전자를 위한 편안한 안식처로서의 매력에 더해져 고객의 취향에 따라 실내 분위기를 연출 할 수 있는 자유를 선사합니다. 첫번째 인테리어 트림은 마세라티의 스포티한 본성을 강조하기 위해 개발된 하이 그로시 카본 파이버 트윌입니다. 반짝이는 탑코트로 마감된 하이그로시 카본 파이버 트림은 콰트로포르테의 실내를 입체적인 느낌으로 독특하게 연출합니다. 두번째 인테리어 트림인 하이그로시 로베르 (rovere) 베니어는 이탈리아 예술가가 세 가지 다른 목재로 디자인했습니다.



Advanced Driving *Assistance System*

콰트로포르테는 현재 상용화된 자율 주행 최고 단계인 레벨 2 수준의 포괄적인 첨단 운전자 보조 시스템을 탑재했습니다. 그 덕분에 어떤 교통 상황에서도 편안하게 주행할 수 있습니다.

Highway Assist System (HAS)

어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 어시스트를 결합하여 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 때 조향, 가속, 제동 그리고 차선을 벗어나지 않게 보조하도록 설계된 레벨 2 수준의 반자율 주행 시스템입니다.

Lane Keeping Assist (LKA)

고속도로와 자동차 전용 도로 주행을 보다 안전하게 하고 싶으신가요? 차선 이탈 방지 어시스트(Lane Keeping Assist (LKA))는 차선 표시를 인식하고 스티어링 조향에 개입해 부주의하게 차선을 이탈하는 상황을 미연에 방지할 수 있게 설계된 안전 운전 장치입니다.

Lane Departure Warning System

고속도로나 자동차 전용도로 주행 시, 룸 미러에 장착된 카메라가 전방 차선을 관찰하면서 주행 차선을 벗어나지 않게 도와줍니다. 차선 변경 신호 없이 부주의하게 차선을 이탈하는 경우, 경고 신호를 보내 차선이탈과 측면 충돌의 위험을 줄여 줍니다. 단, 방향 지시등을 켜고 차선을 변경하는 경우에는 시스템이 개입하지 않습니다.

Active Blind Spot Assist

전자 시스템이 당신의 걱정을 덜어주기를 원하십니까? 액티브 사각지대 어시스트는 차선 변경, 추월, 주차 시 차의 측방과 후방 사각지대에 다른 차량이 있는지 살핍니다. 도로의 최대 위험 요소인 사각지대를 주의할 수 있도록 도움을 주는 주행 안전 장치입니다.

Surround View Camera

서라운드 뷰 카메라는 차량 주변을 360° 화면으로 보여줘, 주차를 도와주고 육안으로 는 잘 보이지 않는 주위의 장애물들을 확인할 수 있게 도와줍니다. 좌우 아웃 사이드 미러 아래 장착된 2대의 카메라와 전후방 카메라의 촬영 영상을 디스플레이 스크린으로 보여줍니다.

Adaptive Cruise Control with Stop and Go

고속도로나 자동차 전용도로를 주행하면서 안전성을 강화한 주행 편의성이 좀 더 있다면 좋겠다고 생각하신 적이 있습니까? 어댑티브 크루즈 컨트롤 ((ACC) 스탑 앤 고 기능 포함)은 운전자가 설정한 앞 차와의 거리를 유지하기 위해 주행 속도를 스스로 조절합니다. 고속도로나 자동차 전용 도로 주행 시, 특히 차가 많지 않은 도로를 주행 중이라면, 어느 때 보다 안전하게 주행 편의성을 즐길 수 있을 것입니다.

Forward Collision Warning Plus

혼잡한 도로에서도 좀 더 안전하게 주행하고 싶으신가요? 전방 충돌 경고 플러스 시스템은 러시 아워, 큰 행사 주변, 교통 정체 구간에서 후미 추돌 위험을 줄여 차량 손해를 방지하거나 줄여 줍니다.

Rear Cross Path Function

후방 교차 충돌 방지 기능은 주차 후 후진 출차 시 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지하고 경고음을 울립니다.

Front and Rear Parking Sensor and Reversing Camera

콰트로포르테는 좁은 공간에서 차를 움직여야 할 때 도움을 받을 수 있도록 전후방 범퍼에 주차 센서를 장착했습니다. 트렁크 잠금 장치 근처에 장착된 후방 카메라는 차량 후방을 촬영하고 영상을 디스플레이 스크린으로 보여줍니다.

Active Driving Assist

액티브 드라이빙 어시스트는 2018년식 마세라티 모델에 소개된 고속도로 어시스트를 확장한 기술입니다. 이 새로운 시스템은 노면 상태만 허락한다면 고속도로 뿐 만 아니라 좁은 도로, 도심 도로에서도 사용할 수 있습니다.

Technical *specifications*

DIMENSIONS AND WEIGHTS	Quattroporte GT	Quattroporte Modena Q4	Quattroporte Trofeo
전장 (mm)	5265	5265	5265
전폭 (mm)	1950	1950	1950
전고 (mm)	1485	1485	1480
축거 (mm)	3170	3170	3170
타이어 사이즈 (전)	245/45 ZR 19	245/40 ZR 20	245/35 R 21
타이어 사이즈 (후)	275/40 ZR 19	285/35 ZR 20	285/30 R 21
트렁크 용량 (ℓ)	530	530	530
연료탱크 용량 (ℓ)	80	80	80
공차 중량 (kg)	2075	2160	2115
ENGINE			
엔진 타입	V6 트윈터보	V6 트윈터보	V8 트윈터보
배기량 (cc)	2979	2979	3799
최고출력 (ps/rpm)	350 / 5500	430 / 5750	580 / 6750
최대토크 (kg · m/rpm)	51.5 / 2250	59.65 / 3000	74.44 / 2250
TRANSMISSION			
변속기	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동
PERFORMANCE			
최고속도 (km/h)	270	288	326
0 → 100 km/h 가속 (s)	5.5	4.8	4.5
복합연비 (km/ ℓ)	7.4	6.5	6.0
도심연비 (km/ ℓ)	6.4	5.7	5.5
고속도로연비 (km/ ℓ)	9.1	8.0	6.8
연비등급	5등급	5등급	5등급
CO_2 배출량 (g/km)	226	259	280

※위 사양은 일부 연동되거나 적용되지 않는 조합이 있을 수 있으며, 사전 고지 없이 변동될 수 있습니다. 자세한 사항은 전시장에 문의하시기 바랍니다.
※위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

마세라티 타이어 에너지소비효율 등급 현황

「에너지이용 합리화법」 제15조 및 제16조 등에 따른 「자동차용 타이어의 에너지소비효율 측정 및 등급 기준 · 표시 등에 관한 규정」에 의거하여, 다음과 같이 타이어의 에너지소비효율 등급 표시 정보를 제공합니다.

장착 차종	모델명	타이어 규격		하중	회전저항 등급	젖은노면 등급
Quattroporte Trofeo	PIRELLI P ZERO	전	245 / 35 ZR21	96Y	4	2
		후	285 / 30 ZR21	100Y	4	2
Quattroporte GT	GOODYEAR EAGLE F1 ASYMMETRIC3	전	245 / 45 ZR19	98Y	N/A	N/A
		후	275 / 40 ZR19	101Y	N/A	N/A
Quattroporte GT / Quattroporte Modena Q4	CONTINENTAL SPORTCONTACT6	전	245 / 40 ZR20	99Y	4	1
		후	285 / 35 ZR20	100Y	4	1

1) 본 타이어 에너지소비효율 등급 표시 정보는 국내 수입되는 Maserati 차량과 차이가 있을 수 있으며, 수입 사정에 따라 일부 변경될 수 있습니다.
2) 타이어 장착 가능 여부는 차량별 세부 모델 구분에 따라 일부 상이할 수 있습니다.

Master Maserati Driving Courses

회전 속도계의 바늘이 붉은색 끝까지 치솟고, 레이싱 라인의 코너를 바짝 붙여 달리고, 제동 성능을 한계치까지 밀어 붙인다면 어떻게 될지 궁금해 하지 않은 마세라티 드라이버는 아마 없을 겁니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 마세라티의 성능 잠재력을 그들의 태생지인 레이스 트랙에서 확인하고픈 분들을 위한 전문 코스를 통해서 이 모든 궁금증을 해결해 드립니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 세상을 놀라게 한 MC20 수퍼카와 파워풀한 기블리 트로페오 버전과 함께 역동적이고 신나는 경험을 선사할 것입니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스에 대한 자세한 사항은 mastermaserati.com 웹사이트 또는 info@mastermaserati.it.로 문의하시기 바랍니다.

The World of the *Trident*

Factory Tour

모데나에 위치한 역사적인 마세라티 공장에서 MC20 제작의 심장부를 만나보십시오. 1시간 45분의 공장 투어는 마세라티 브랜드 역사와 모델 소개로 시작됩니다. 조립 라인, 엔진 랩, 도장 시설과 마세라티 공식 스토어 방문으로 투어가 이어집니다. 쇼룸 투어: 마세라티 역사와 모델 라인업 소개로 구성된 40분의 쇼룸 투어 또한 가능합니다. 보다 자세한 사항은 factorytour@maserati.com로 문의하시기 바랍니다.

Maserati Collection

마세라티 의류와 마세라티 로고가 새겨진 공식 제품들로 구성된 마세라티 컬렉션은 마세라티 브랜드를 사랑하는 분들을 위해 탄생되었습니다. 마세라티 컬렉션 제품은 마세라티 공식 전시장과 마세라티 모데나 전시장 내 마세라티 스토어에서 구입할 수 있으며, 웹사이트(www.maseratistore.com)에서 온라인으로도 구매할 수 있습니다.

Maserati Genuine Accessories

고객의 니즈를 만족시키기 위해 특별히 제작된 마세라티 순정 액세서리들은 완벽한 디자인, 기능성, 편의성, 퍼포먼스의 완벽한 조화를 보여줍니다. 마세라티 장인 정신의 엄격한 기준에 맞춰 제작된, 기블리 액세서리들은 뛰어난 실용성과 함께 고객의 개인적이고 독특한 감성을 더할 수 있도록 개발되었습니다. 공식 마세라티 네트워크를 통해 고객 여러분을 위한 무한한 맞춤 옵션들을 만날 수 있습니다.

Archivio Storico

빈티지 마세라티 자동차 소유자들과 애호가들을 위해 탄생한 '아키비오 스토리코(Archivio Storico)'는 마세라티 브랜드의 영광스러운 과거에 관심을 갖고 계신 분들 위해 만들어진 부서입니다. '아키비오 스토리코(Archivio Storico / 역사 기록 보관소)'는 마세라티 고객들이 소유하신 차와 관련된 역사적인 자료들을 제공하고 있습니다. 이곳에는 마세라티 역사 보관소(Maserati Historical Archive)에서 세밀하고 정확하게 조사 수집한 다양한 형태의 공인된 역사 문서들이 보관 되어 있습니다. 마세라티의 역사적 자료 서비스에 관한 보다 자세한 정보를 원하실 경우, archivio.storico@maserati.com으로 이메일을 보내주시기 바랍니다.

Maserati Classiche

새로운 시대의 시작을 맞아, 마세라티는 저희의 가장 소중한 자원인 마세라티의 역사를 기념하며 새로운 프로그램을 탄생시켰습니다. 마세라티 클래시케는 마세라티 클래식 카 소유자들을 위해 기획된 새로운 부서입니다. 마세라티 클래시케는 정품 인증, 클래식 카 부품, 복원 등과 관련된 서비스를 제공합니다. 마세라티 클래시케 프로그램에 대한 보다 자세한 사항은 maserati.classiche@maserati.com으로 문의해 주시기 바랍니다.

본 카탈로그의 내용은 카탈로그 제작 당시 정보를 기준으로 작성되었습니다. 일부 모델, 사양, 액세서리들은 해당 국가별 차량 출시 일정에 따라 다르게 적용될 수 있습니다. 마세라티는 사전 고지 없이 색상, 디자인과 기술 사항들을 변경할 수 있습니다. 이와 관련한 보다 자세한 사항과 최신 정보는 공식 마세라티 전시장으로 문의해 주시기 바랍니다. 마세라티 웹사이트(www.maserati.co.kr)에서도 마세라티의 최신 소식들을 확인할 수 있습니다.

Maserati