Maserati

Levante

An enduring legacy | 6

History of character

Endless possibilities | 8

Discover the Levante Collection

A distinctive invitation | 22

Experience something truly unique in a world of standardized choices

High-powered Luxury | 28

Maserati Connect and Safety ADAS

Technical specifications | 40

Specifications overview of all Levante versions

The Maserati *of SUVs*

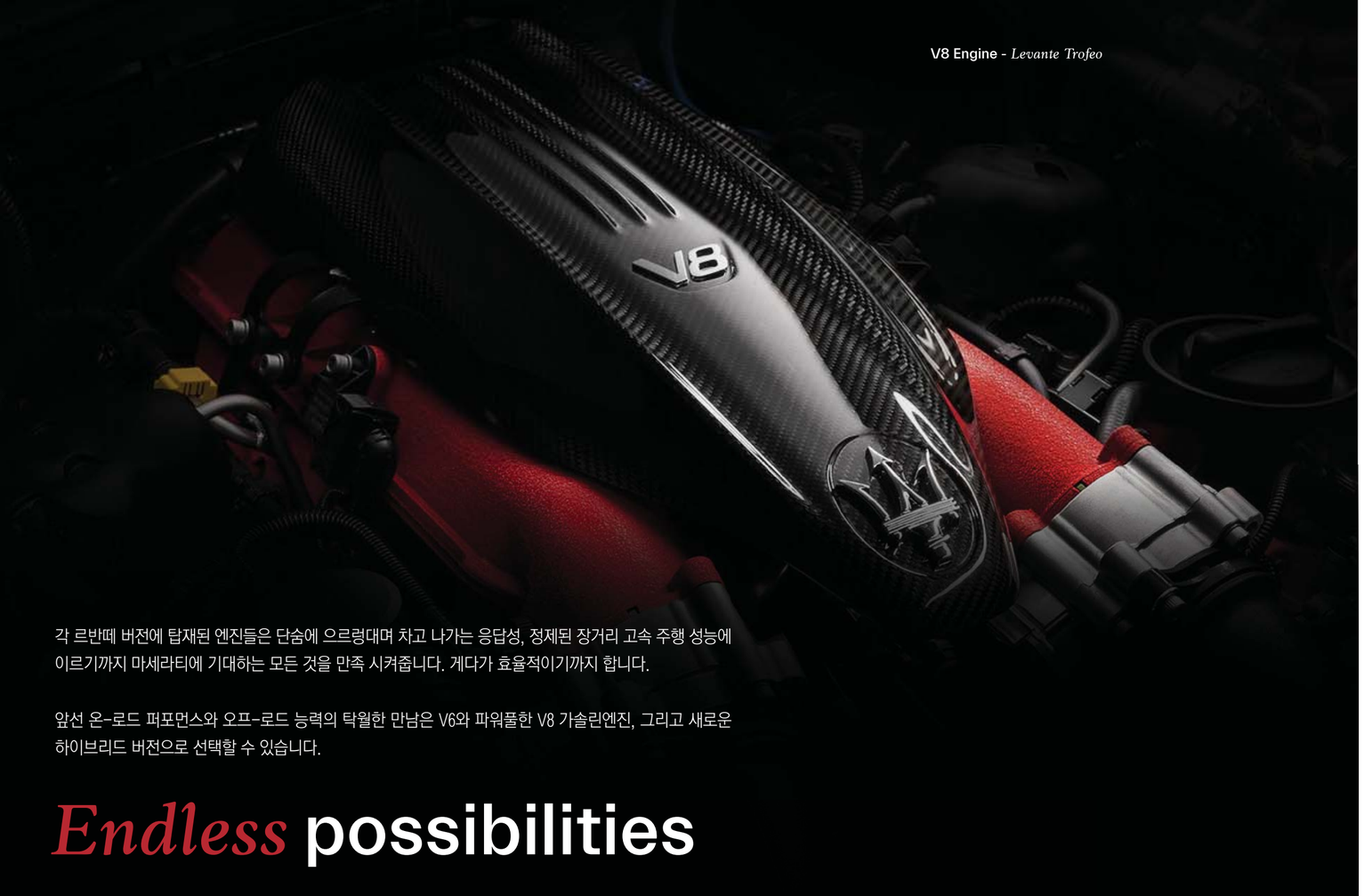
Force of *Nature*

마세라티는 유명한 지역풍으로 차의 이름을 짓는 전통을 지니고 있습니다. 바람의 이름을 붙인 최초의 마세라티 모델은 1963년 선보인 전설적인 미스트랄이었습니다. 이후 기블리, 보라, 캄신도 바람의 이름에서 모델명을 따왔습니다. 2016년에는 르반떼가 마세라티의 명문가에 입성했습니다. 지중해에 부는 바람인 르반떼는 온화하게 불다가도 갑자기 강풍으로 돌변하곤 합니다. 마세라티 SUV도 지중해의 바람과 비슷한 본성을 지니고 있지만, 다른 점이 있다면 르반떼의 저돌적인 파워는 언제나 완벽히 제어할 수 있다는 점입니다. 진정한 마세라티 그랜드 투어링의 전통은 주행 속도, 주행 거리, 다른 그 무엇도 안락한 주행 감성을 방해할 수 없다는 원칙을 가지고 있습니다. 경계를 허무는 SUV와 함께 하는 새로운 여정이 시작되었습니다.

르반떼 SUV는 마세라티의 지속적이면서 대담하고, 무한한 진보 정신을 구현해냈습니다. 이 집념의 역사는 100년 전으로 거슬러 올라갑니다. 마세라티는 혁신과 열정으로 스피드에 집중했고 자연스럽게 엘리트 모터 스포츠로 방향을 전환합니다. 이후 마세라티의 모든 양산 모델은 레이스 혈통의 퍼포먼스, 매혹적인 이탈리안디자인, 고급 그랜드 투어러에 기대하는 안락함과 고급스러움을 모두 갖추는 남다른 제작 원칙을 지켜오고 있습니다. 최신형 마세라티 르반떼에도 이 모든 전통이 그대로 계승되었습니다. 르반떼의 매력적인 SUV 디자인은 당신의 경험에 또 다른 차원의 강렬함을 더해줄 것입니다.

Mistral | 1963

An *Enduring* Legacy



V8 Engine - *Levante Trofeo*

각 르반떼 버전에 탑재된 엔진들은 단숨에 으르렁대며 차고 나가는 응답성, 정제된 장거리 고속 주행 성능에 이르기까지 마세라티에 기대하는 모든 것을 만족 시켜줍니다. 게다가 효율적이기까지 합니다.

앞선 온-로드 퍼포먼스와 오프-로드 능력의 탁월한 만남은 V6와 파워풀한 V8 가솔린엔진, 그리고 새로운 하이브리드 버전으로 선택할 수 있습니다.

Endless possibilities

V6 Engine - *Levante Modena, Levante Modena S*

L4 Engine - *Levante GT Hybrid*

Three new trims for a *unique encounter*

22년형 르반떼의 세 가지 새로운 마세라티 익스클루시브 트림을 소개합니다. GT, 모데나, 트로페오 트림의 스타일을 살펴보면, 보닛 위에는 신형 마세라티 로고가, 상징적인 세 개의 사이드 에어벤트 위에는 각 트림 버전의 신형 배지가 자리하고 있습니다. 후면에는 전통적인 시에타 로고를 대신해 새로운 삼지창 로고가 C-필러에 자리했고, 새로운 마세라티 레터링이 트렁크 중앙을 차지하고 있습니다.

GT

GT 트림은 오리지널 마세라티 그랜드 투어링 철학을 우아하게 강조하면서, 브랜드의 보다 도시적이고 현대적인 정신을 표현해 냅니다. 이 새로운 트림의 우아한 디테일은 마세라티 르반떼와 함께 그랜드 투어링 스타일로 여행을 한다는 것이 어떤 의미인지를 품위 있게 보여줍니다.

Modena

마세라티의 고향, 하이퍼포먼스 카의 땅에서 영감을 얻었습니다. 르반떼의 역동성은 모데나 트림으로 인해 한층 더 분명하게 드러납니다.

Trofeo

보이는 그대로. 파워풀한 트로페오-전용 디자인 요소들은 퍼포먼스가 우선임을 끊임없이 일깨워줍니다.

The Levante *Collection*

The Levante will take you to higher grounds. Find yours.

	최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크
Levante **GT Hybrid**	330HP	245km/h	6.0sec	L4	사륜구동	45.9kg·m
Levante **Modena**	350HP	251km/h	6.0sec	V6	사륜구동	51.5kg·m

	최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크
Levante **Modena S**	430HP	264km/h	5.2sec	V6	사륜구동	59.65kg·m
Levante **Trofeo**	580HP	302km/h	4.1sec	V8	사륜구동	74.85kg·m

Levante - *Side air vents and Modena Badge*

Levante - *Headrest detail*

Levante - *Grille*

Levante-The Maserati of SUVs

Find out more about **Levante**

진정한 마세라티 그랜드 투어링 전통 그대로, 르반떼는 으르렁 대며 차고 나가는 민첩한 응답성부터 장거리에도 거뜬한 정제된 고속 주행 성능까지, 마세라티에 기대하는 모든 것을 제공합니다. 르반떼의 인상적인 SUV 비율은 기품이 느껴지는 라인과 르반떼의 역동성을 한 눈에 드러낸 근육질의 형태와 완벽한 균형을 이룹니다. 섀시의 무게 중심을 최대한 낮게 설정해 최고속도에도 노면에 달라 붙어 미끄러져 나가는 느낌을 선사하고, 완벽히 균형을 이룬 무게 배분은 공기역학적인 보디로 이어집니다. 탁월한 온-로드 퍼포먼스와 오프-로드 능력의 결합.

430HP	264km/h	5.2sec	V6	AWD	59.65kg·m
최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크

Modena S version technical specifications.

Levante GT Hybrid-Performance charged

Find out more about Levante GT Hybrid

Levante GT Hybrid - *Side air vents and GT Badge*

Levante GT Hybrid - *Headrest detail*

Levante GT Hybrid - *Grille*

르반떼 GT 하이브리드는 향상된 효율성과 더불어, 퍼포먼스와 스타일을 새로운 수준으로 올려놓은 SUV의 마세라티입니다. 감동을 주는, 전동화된, 완벽한 마세라티의 포효를 갖춘 SUV의 마세라티. 신형 르반떼에 탑재된 하이브리드 기술은 앞으로 여러분이 도전할 모험이 더욱 즐거울 수 있도록 설계되었습니다. 한계를 모른 채, 언제나 당신을 더 멀리 나아가게 해 줄 위대한 마세라티 퍼포먼스와 함께 새로운 길을 향해 나아 갑니다. 르반떼 GT 하이브리드는 0-100 km/h 를 6초에 돌파하며, 최고속도는 245 km/h에 달합니다. 이름 그대로의 마일드 하이브리드 기술의 명성, 언제나 함께 할 포효하는 마세라티 파워. 하이브리드 시스템은 350 마력 V6 가솔린 버전에 비해 연비를 18% 이상 절약하면서도 동일한 수준의 성능을 발휘합니다.

330HP	245km/h	6.0sec	L4	AWD	45.9kg.m
최고출력	최고속도	0 → 100 km/h 가속	엔진 타입	구동방식	최대토크

Levante Trofeo-The Art of Fast

Find out more about Levante Trofeo

Levante Trofeo - *Side air vents and Trofeo Badge*

Levante Trofeo - *Headrest detail*

Levante Trofeo - *Grille*

레이스 트랙을 향한 열정에서 탄생된 르반떼 트로페오는 어떤 지형 조건에서도 당신의 감동을 최고조로 끌어 올립니다.

르반떼라는 지중해 바람의 특성처럼, 르반떼 트로페오 또한 온화하다가도 순식간에 강풍처럼 돌변할 수 있습니다. 최고 출력 580ps의 트윈-터보 V8 엔진은 정지상태에서 100km/h까지 단 4.1초만에 천둥처럼 몰아치는가 하면, 최고 속도는 302km/h에 달합니다. 트로페오 전용 디자인 요소들은 무엇보다 퍼포먼스가 최우선이라는 점을 끊임없이 상기시켜 줍니다. 블랙 피아노로 스타일 된 전면 그릴과 V8 다크 배기 파이프, 붉은색 시에타 로고의 당당한 기세와 에어벤트의 트로페오 배지, 세가지 색으로 이루어진 B-필러의 트리콜로레는 대담한 이탈리아 정신을 보여줍니다.

580HP
최고출력

302km/h
최고속도

4.1sec
0 → 100 km/h 가속

V8
엔진 타입

AWD
엔진 타입

74.85kg·m
최대토크

GT

Levante

르반떼의 내부는 진정한 마세라티의 특성을 그대로 보여줍니다. 우아한 이탈리안 스타일, 세심하게 매만진 마감 처리, 장거리 럭셔리 여행을 떠올리게 하는 레이스 혈통의 에너지가 숨쉬고 있습니다. 탁 트인 실내 공간은 자유로운 해방감을 선사합니다. SUV 특유의 세상을 내려다보는 듯한 높은 시야와 여유로운 실내 공간은 쿠페를 닮은 외관에서는 짐작할 수 없었던 놀라운 반전을 선사합니다.

A *distinctive* invitation

TROFEO
Maserati

20
50
80
110
140
170
200
230
260
290
320
350
km/h
TROFEO
1914 km
1
2
3
4
5
6
7
8
V8
RPM
x1000

High-Powered Luxury

Q4 Intelligence all-wheel Drive System:
어떤 날씨에도 나의 여정은 계속된다. Q4 올휠 드라이브 시스템은 마찰력이 떨어지는 노면에서도 마세라티 후륜 구동의 진가를 그대로 만끽할 수 있도록 개발되었습니다. 정상 주행 조건에서는 완벽히 균형잡힌 마세라티의 주행 역동성과 최적의 연료 효율성을 위해 모든 구동 토크를 후륜으로 보냅니다. 하지만 급 코너링, 급가속, 후륜의 노면 마찰력 저하로 접지력이 떨어질 경우, 단 0.15초만에 구동토크를 전:후륜 50:50으로 배분합니다. 토크 벡터링과 동급 차량의 섀시에는 보기 드문 후륜의 기계식 차동 제한 장치(LSD) 역시 역동적인 주행 안정성에 중요한 몫을 담당합니다.

Air Quality sensor:
신호 분석 시스템을 갖춘 지능형 센서가 외부 오염도를 측정하고 오염된 공기와 유해 가스가 실내로 유입되지 않도록 자동 조절해, 실내 탑승객들의 쾌적함을 높여 줍니다.

Active Air Suspension:
어드밴스드 액티브 에어 서스펜션은 필요와 취향에 따라 차의 높낮이를 조절할 수 있습니다. 오프로드 주행에서는 지상고를 높이고, 고속도로 주행에서는 빠르고 부드럽게 효율적으로 주행할 수 있도록 지상고를 낮추는 등 주행 도로와 지형에 맞춰 총 6단계로 지상고를 설정할 수 있습니다.

Power Sunroof:
르반떼는 틴티드 안전 유리로 제작된 전동 선루프가 장착됩니다. 선루프 덮개는 수동으로 여닫을 수 있습니다. 선루프는 전동 조절되며, 틸트 또는 전체를 개방할 수도 있습니다. 선루프를 완전히 열 면, 선루프는 차체 지붕으로 들어가고 공기 흐름 전환을 위해 앞 부분 플랩이 자동으로 올라갑니다.

MIA (Maserati Intelligent Assistant):
안드로이드 오토모티브 OS로 구동되는 차세대 MIA는 혁신적이고 개별화된 유저 경험을 제공합니다. 16:10 비율의 8"4 인치 프레임리스 HD 터치 스크린에는 신형 그래픽 인터페이스가 적용되었습니다. 동종 차량 최초로 우아한 곡면 글래스 엣지 디스플레이 디자인을 선보입니다.

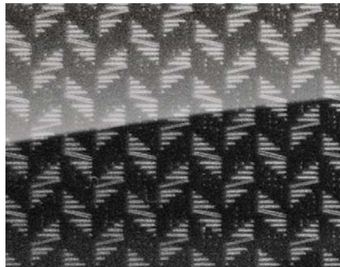
Four-zone climate control:
뒷좌석 승객들의 안락함을 높여 줄 4-존 클라이미트 컨트롤을 적용할 수 있습니다. 센터 콘솔에 자동 듀얼-존 에어 컨디셔닝 시스템이 추가 장착 되며, 실내 바닥과 필러의 송풍구로 실내 온도와 송풍 방향을 개별 조절할 수 있습니다.

ZF eight-speed automatic transmission:
최신 ZF 8단 자동 변속기는 안락한 주행감, 빠른 기어 변환, 연비와 고속 정제성까지 한층 더 향상 되었습니다. 노멀(Normal), 스포츠(Sport), 오프-로드(Off-Road), I.C.E.(Increased Control & Efficiency), 르반떼 트로페오에만 적용되는 코르사(Corsa) 모드까지 총 5가지 주행 모드를 선택할 수 있습니다.

Folding rear seats:
스키나 스노보드 백을 안전하게 차에 싣고 싶으신가요? 60/40 분할 접이식 뒷좌석 시트로 적재 공간을 유동적으로 디자인할 수 있습니다. 40 분할 쪽 시트를 완전히 접으면, 대형 장비나 물건들을 실을 수 있는 거의 평평하고 기다란 적재 바닥을 만들 수 있습니다.

Enter the upper atmosphere:
마세라티의 개성으로 가득 한 여유로운 공간에서 고급스러움을 한층 더 높은 수준으로 끌어 올려 보십시오. 상징적인 이탈리아 스타일은 세심하게 매만진 마감처리와 에르메네질도 제냐가 만든 펠레테수타(Pelletessuta) 내장과 같은 마세라티 만의 최고급 소재들과 어우러집니다. 펠레테스타 내장은 2022년 1월부터 푸오리세리에 프로그램에 적용될 예정입니다.

르반떼의 의도를 그대로 담아 낸 실내 분위기는 마세라티 만의 차별성을 완성하는 또 하나의 요소입니다. 화려한 두 가지 내장 트림은 운전자를 위한 편안한 안식처라는 르반떼 인테리어의 매력에 개인 맞춤형 옵션까지 더해줍니다. 첫 번째 트림은 외장에 카본 파이버를 아낌없이 사용한 르반떼 트로페오에서 영감을 얻은 매트 카본 파이버 위브 트림으로, 직조 무늬가 만들어내는 입체적인 느낌은 르반떼 실내에 역동성을 더해줍니다. 두 번째 트림은 하이-그로스 메탈 위브로, 이 스타일리시한 새로운 트림은 현대 건축에서 영감을 얻은 메탈릭 메시로 제작되었습니다. 하이-그로스 메탈 위브의 우아한 빗살 무늬는 르반떼 내부에 스포티한 분위기를 더해줍니다.



Advanced Driving *Assistance System*

르반떼는 현재 상용화된 자율 주행 최고 단계인 레벨 2 수준의 포괄적인 첨단 운전자 보조 시스템을 탑재했습니다. 그 덕분에 어떤 교통 상황에서도 마음의 평화를 만끽하며 주행할 수 있습니다.

Highway Assist System (HAS)

어댑티브 크루즈 컨트롤과 차선 유지 어시스트를 결합해 사용할 수 있으리라고 상상해 보신 적이 있나요? HAS는 고속도로나 자동차 전용 도로를 주행할 때 조향, 가속, 제동 그리고 차선을 벗어나지 않게 보조하도록 설계된 레벨 2 수준의 반자율 주행 시스템입니다.

Lane Keeping Assist (LKA)

고속도로와 자동차 전용 도로 주행을 보다 안전하게 하고 싶으신가요? 차선 이탈 방지 어시스트(Lane Keeping Assist (LKA))는 차선 표시를 인식하고 스티어링 조향에 개입해 부주의하게 차선을 이탈하는 상황을 미연에 방지할 수 있게 설계된 안전 운전 장치입니다.

Lane Departure Warning System

고속도로나 자동차 전용도로 주행 시, 룸 미러에 장착된 카메라가 전방 차선을 관찰하면서 주행 차선을 벗어나지 않게 도와줍니다. 차선 변경 신호 없이 부주의하게 차선을 이탈하는 경우, 경고 신호를 보내 차선이탈과 측면 충돌의 위험을 줄여 줍니다. 단, 방향 지시등을 켜고 차선을 변경하는 경우에는 시스템이 개입하지 않습니다.

Active Blind Spot Assist

전자 시스템이 당신의 걱정을 덜어주기를 원하십니까? 액티브 사각지대 어시스트는 차선 변경, 추월, 주차 시 차의 측방과 후방 사각지대에 다른 차량이 있는지 살핍니다. 도로의 최대 위험 요소인 사각지대를 주의할 수 있도록 도움을 주는 주행 안전 장치입니다.

Surround View Camera

서라운드 뷰 카메라는 차량 주변을 360° 화면으로 보여줘, 주차를 도와주고 육안으로 는 잘 보이지 않는 주위의 장애물들을 확인할 수 있게 도와줍니다. 좌우 아웃 사이드 미러 아래 장착된 2대의 카메라와 전후방 카메라의 촬영 영상을 디스플레이 스크린으로 보여줍니다.

Adaptive Cruise Control with Stop and Go

고속도로나 자동차 전용도로를 주행하면서 안전성을 강화한 주행 편의성이 좀 더 있다면 좋겠다고 생각하신 적이 있습니까? 어댑티브 크루즈 컨트롤 ((ACC) 스탑 앤 고 기능 포함)은 운전자가 설정한 앞 차와의 거리를 유지하기 위해 주행 속도를 스스로 조절합니다. 고속도로나 자동차 전용 도로 주행 시, 특히 차가 많지 않은 도로를 주행 중이라면, 어느 때 보다 안전하게 주행 편의성을 즐길 수 있을 것입니다.

Forward Collision Warning Plus

혼잡한 도로에서도 좀 더 안전하게 주행하고 싶으신가요? 전방 충돌 경고 플러스 시스템은 러시 아워, 큰 행사 주변, 교통 정체 구간에서 후미 추돌 위험을 줄여 차량 손해를 방지하거나 줄여 줍니다.

Rear Cross Path Function

후방 교차 충돌 방지 기능은 주차 후 후진 출차 시 좌/우측에서 접근하는 차량을 감지하고 경고음을 울립니다.

Front and Rear Parking Sensor and Reversing Camera

르반떼는 좁은 공간에서 차를 움직여야 할 때 도움을 받을 수 있도록 전후방 범퍼에 주차 센서를 장착했습니다. 트렁크 잠금 장치 근처에 장착된 후방 카메라는 차량 후방을 촬영하고 영상을 디스플레이 스크린으로 보여줍니다.

Active Driving Assist

액티브 드라이빙 어시스트는 MY18 (2018 모델 연도) 마세라티 모델에 소개된 고속도로 어시스트를 확장한 기술입니다. 이 새로운 시스템은 노면 상태만 허락한다면 고속도로 뿐만 아니라 좁은 도로, 도심 도로에서도 사용할 수 있습니다.

Technical *specifications*

DIMENSIONS AND WEIGHTS	Levante GT Hybrid	Levante Modena	Levante Modena S	Levante Trofeo
전장 (mm)	5020	5020	5020	5020
전폭 (mm)	1970	1970	1970	1980
전고 (mm)	1695	1695	1695	1695
축거 (mm)	3004	3004	3004	3004
타이어 사이즈 (전)	265/40 R 21	265/50 R 19	265/40 R 21	265/35 R 22
타이어 사이즈 (후)	295/30 R 21	265/50 R 19	295/35 R 21	295/30 R 22
트렁크 용량 (ℓ)	580	580	580	580
연료탱크 용량 (ℓ)	80	80	80	80
공차 중량 (kg)	2300	2265	2265	2300
ENGINE				
엔진 타입	L4	V6 트윈터보	V6 트윈터보	V8 트윈터보
배기량 (cc)	1995	2979	2979	3799
최고출력 (ps/rpm)	330 / 5750	350 / 5500	430 / 5750	580 / 6750
최대토크 (kg · m/rpm)	45.9 / 2250	51.5 / 2250	59.65 / 3000	74.85 / 2250
TRANSMISSION				
변속기	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동	ZF 8단 자동
PERFORMANCE				
최고속도 (km/h)	245	251	264	302
0 → 100 km/h 가속 (s)	6.0	6.0	5.2	4.1
복합연비 (km/ ℓ)	7.9	7.0	7.0	5.8
도심연비 (km/ ℓ)	7.5	6.1	6.1	5.1
고속도로연비 (km/ ℓ)	8.6	8.3	8.3	7.0
연비등급	5등급	5등급	5등급	5등급
CO_2 배출량 (g/km)	209	241	241	291

※위 사양은 일부 연동되거나 적용되지 않는 조합이 있을 수 있으며, 사전 고지 없이 변동될 수 있습니다. 자세한 사항은 전시장에 문의하시기 바랍니다.
※위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태 · 운전방법 · 차량적재 · 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

마세라티 타이어 에너지소비효율 등급 현황

「에너지이용 합리화법」 제15조 및 제16조 등에 따른 「자동차용 타이어의 에너지소비효율 측정 및 등급 기준 · 표시 등에 관한 규정」에 의거하여, 다음과 같이 타이어의 에너지소비효율 등급 표시 정보를 제공합니다.

장착 차종	모델명	타이어 규격		하중	회전저항 등급	젖은노면 등급
Levante Modena Levante Modena S	PIRELLI P ZERO	전	265 / 40 R21	105W	N/A	N/A
	PIRELLI SCORPION VERDE (ALL SEASON)	전	265 / 40 R21	105W	2	2
		전	265 / 50 R19	110W	2	2
	PIRELLI P ZERO	후	295 / 35 R21	107W	N/A	N/A
	PIRELLI SCORPION VERDE (ALL SEASON)	후	265 / 40 R21	105W	2	2
		후	265 / 50 R19	110W	2	2
		후	295 / 35 R21	107W	2	2
		후	265 / 50 R19	110W	2	2
Levante Modena	GOODYEAR EAGLE SPORT (ALL SEASON)	전	265 / 50 R19	110W	3	4
		후	265 / 50 R19	110W	3	4
Levante Modena Levante Trofeo	CONTINENTAL SPORTCONTACT6	전	245 / 40 ZR20	99Y	4	1
	CONTINENTAL CROSS CONTACT LX SPORT (ALL SEASON)	전	265 / 45 R20	104Y	4	3
	CONTINENTAL SPORTCONTACT6	후	285 / 35 ZR20	100Y	4	1
	CONTINENTAL CROSS CONTACT LX SPORT (ALL SEASON)	후	265 / 45 R20	104Y	4	3

1) 본 타이어 에너지소비효율 등급 표시 정보는 국내 수입되는 Maserati 차량과 차이가 있을 수 있으며, 수입 사정에 따라 일부 변경될 수 있습니다.
2) 타이어 장착 가능 여부는 차량별 세부 모델 구분에 따라 일부 상이할 수 있습니다.

Master Maserati Driving Courses

회전 속도계의 바늘이 붉은색 끝까지 치솟고, 레이싱 라인의 코너를 바짝 붙여 달리고, 제동 성능을 한계치까지 밀어 붙인다면 어떻게 될지 궁금해 하지 않은 마세라티 드라이버는 아마 없을 겁니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 마세라티의 성능 잠재력을 그들의 태생지인 레이스 트랙에서 확인하고픈 분들을 위한 전문 코스를 통해서 이 모든 궁금증을 해결해 드립니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스는 세상을 놀라게 한 MC20 수퍼카와 파워풀한 기블리 트로페오 버전과 함께 역동적이고 신나는 경험을 선사할 것입니다. 마스터 마세라티 드라이빙 익스피리언스에 대한 자세한 사항은 mastermaserati.com 웹사이트 또는 info@mastermaserati.it.로 문의하시기 바랍니다.

The World of the *Trident*

Factory Tour

모데나에 위치한 역사적인 마세라티 공장에서 MC20 제작의 심장부를 만나보십시오. 1시간 45분의 공장 투어는 마세라티 브랜드 역사와 모델 소개로 시작됩니다. 조립 라인, 엔진 랩, 도장 시설과 마세라티 공식 스토어 방문으로 투어가 이어집니다. 쇼룸 투어: 마세라티 역사와 모델 라인업 소개로 구성된 40분의 쇼룸 투어 또한 가능합니다. 보다 자세한 사항은 factorytour@maserati.com로 문의하시기 바랍니다.

Maserati Collection

마세라티 의류와 마세라티 로고가 새겨진 공식 제품들로 구성된 마세라티 컬렉션은 마세라티 브랜드를 사랑하는 분들을 위해 탄생되었습니다. 마세라티 컬렉션 제품은 마세라티 공식 전시장과 마세라티 모데나 전시장 내 마세라티 스토어에서 구입할 수 있으며, 웹사이트(www.maseratistore.com)에서 온라인으로도 구매할 수 있습니다.

Maserati Genuine Accessories

고객의 니즈를 만족시키기 위해 특별히 제작된 마세라티 순정 액세서리들은 완벽한 디자인, 기능성, 편의성, 퍼포먼스의 완벽한 조화를 보여줍니다. 마세라티 장인정신의 엄격한 기준에 맞춰 제작된, 기블리 액세서리들은 뛰어난 실용성과 함께 고객의 개인적이고 독특한 감성을 더할 수 있도록 개발되었습니다. 공식 마세라티 네트워크를 통해 고객 여러분을 위한 무한한 맞춤 옵션들을 만날 수 있습니다.

Archivio Storico

빈티지 마세라티 자동차 소유자들과 애호가들을 위해 탄생한 '아키비오 스토리코(Archivio Storico)'는 마세라티 브랜드의 영광스러운 과거에 관심을 갖고 계신 분들 위해 만들어진 부서입니다. '아키비오 스토리코(Archivio Storico / 역사 기록 보관소)'는 마세라티 고객들이 소유하신 차와 관련된 역사적인 자료들을 제공하고 있습니다. 이곳에는 마세라티 역사 보관소(Maserati Historical Archive)에서 세밀하고 정확하게 조사 수집한 다양한 형태의 공인된 역사 문서들이 보관 되어 있습니다. 마세라티의 역사적 자료 서비스에 관한 보다 자세한 정보를 원하실 경우, archivio.storico@maserati.com으로 이메일을 보내주시기 바랍니다.

Maserati Classiche

새로운 시대의 시작을 맞아, 마세라티는 저희의 가장 소중한 자원인 마세라티의 역사를 기념하며 새로운 프로그램을 탄생시켰습니다. 마세라티 클래시케는 마세라티 클래식 카 소유자들을 위해 기획된 새로운 부서입니다. 마세라티 클래시케는 정품 인증, 클래식 카 부품, 복원 등과 관련된 서비스를 제공합니다. 마세라티 클래시케 프로그램에 대한 보다 자세한 사항은 maserati.classiche@maserati.com으로 문의해 주시기 바랍니다.

본 카탈로그의 내용은 카탈로그 제작 당시 정보를 기준으로 작성되었습니다. 일부 모델, 사양, 액세서리들은 해당 국가별 차량 출시 일정에 따라 다르게 적용될 수 있습니다. 마세라티는 사전 고지 없이 색상, 디자인과 기술 사항들을 변경할 수 있습니다. 이와 관련한 보다 자세한 사항과 최신 정보는 공식 마세라티 전시장으로 문의해 주시기 바랍니다. 마세라티 웹사이트(www.maserati.co.kr)에서도 마세라티의 최신 소식들을 확인할 수 있습니다.

Maserati