


Maserati



Quattroporte

Quattroporte. Az olasz elegancia ikonja.

1963-ban a Maserati merészen indult az első luxus sportkocsi bemutatásával. A mérnökök egy erős V8-as motort egy gyönyörűen megtervezett luxusszedánnal párosítottak, és büszkén mutatták be a világnak. Így született meg az első Quattroporte.

A Quattroporte mindig is különösen kielégítette az exkluzív autók szerelmeseit. Ezzel a Maseratival borítékolt volt a lélegzetelállító olasz stílusba burkolt kényelem és a kiugró sebesség.

A mai napig a Quattroporte ugyanezeket az alapelveket vallja.

Három új szériát mutattak be az új 2022 -es Quattroporte család tagjaként: GT, Modena és Trofeo.

A GT formája elegánsan kiemeli az eredeti Maserati grand touring filozófiát és megtestesíti a márka városi és kortárs szellemiségét. Az új Quattroporte modell részletei azokat szólítják meg akik egy még magasabb szintű exkluzivitásra vágynak.

A gyors autók nemes modenai tradícióként vannak számontartva, így a Quattroporte nagy hangsúlyt fektet a sportos és dinamikus stílus kielégítésére, hasonlóképp a Trofeohoz melynek dizájnelemeit a sebesség és a verseny ihlette.

Ami a külsőt illeti, a három új modell kéz a kézben jár a motorháztetőn található új Maserati logóval és az egyedi jelvénnel ami mindhárom ikonikus oldalsó szellőzőnyílás fölött megtalálható.

Az autó hátsó része is átalakult. A hagyományos logót felváltotta egy új Trident logó a C-oszlopon, miközben a csomagtartón egy új Maserati -szkript kacsint. Ami a belső dizájnt illeti, a Quattroporte hosszú tengelytávja tágas és elegáns kialakítású belső kabint biztosít, melyet kézzel öltött Pieno Fiore természetes olasz bőr belső borít. A vezetési élményt a 25.5 centis, keret nélküli HD képernyős Maserati Intelligent Assistant (MIA) multimédiás rendszer teszi intuitívvá.

Míg a Maserati továbbra is formálja a luxus grand touring jövőjét, a zászlóshajónk mesteri teljesítménye és merész kifinomultsága mindig megmarad.



Quattroporte Modena

| MÉRETEK ÉS SÚLYOK | QUATTROPORTE GT | QUATTROPORTE MODENA | QUATTROPORTE MODENA Q4 | QUATTROPORTE TROFEO |
|-----------------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Hossz | 5262 mm | 5262 mm | 5262 mm | 5262 mm |
| Szélesség (oldalsó tükrökkel) | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm |
| Szélesség (oldalsó tükrök nélkül) | 1948 mm | 1948 mm | 1948 mm | 1948 mm |
| Magasság (*) | 1481 mm | 1481 mm | 1481 mm | 1481 mm |
| Tengelytávolság | 3171 mm | 3171 mm | 3171 mm | 3171 mm |
| Forduló kör | 11800 mm | 11800 mm | 11800 mm | 11800 mm |
| Csomagtér kapacitás | 530 l | 530 l | 530 l | 530 l |
| Üzemanyagtartály kapacitás | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l |
| Homologizált súly | 1900 kg | 1900 kg | 1980 kg | 2000 kg |
| Átlagsúly | 2000 kg | 2000 kg | 2065 kg | 2060 kg |

* Európai piaci verzió

| MOTOR | QUATTROPORTE GT | QUATTROPORTE MODENA | QUATTROPORTE MODENA Q4 | QUATTROPORTE TROFEO |
|---|-----------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Hengerek száma és elrendezése | V6 60° | V6 60° | V6 60° | V8 |
| Lökettérfogat | 2979 cc | 2979 cc | 2979 cc | 3799 cc |
| Furat | 86.5 mm | 86.5 mm | 86.5 mm | 86.5 mm |
| Löket | 84.5 mm | 84.5 mm | 84.5 mm | 80.8 mm |
| Tömörítési arány | 9.7:1 | 9.7:1 | 9.7:1 | 9.44:1 |
| Max. teljesítmény | 257 kW (350 CV) | 316 kW (430 CV) | 316 kW (430 CV) | 426 kW (580 CV) |
| A motor fordulatszáma max. teljesítmény | 5500 rpm | 5750 rpm | 5750 rpm | 6750 rpm |
| Csúcsnyomaték | 500 Nm | 580 Nm | 580 Nm | 730 Nm |
| A motor fordulatszáma csúcsnyomatéknál | 1750 - 4500 rpm | 2250 - 4000 rpm | 2250 - 4000 rpm | 2250 - 5250 rpm |

| VÁLTÓ | QUATTROPORTE GT | QUATTROPORTE MODENA | QUATTROPORTE MODENA Q4 | QUATTROPORTE TROFEO |
|-------|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Váltó | Automatikus 8 fokozat | Automatikus 8 fokozat | Automatikus 8 fokozat | Automatikus 8 fokozat |

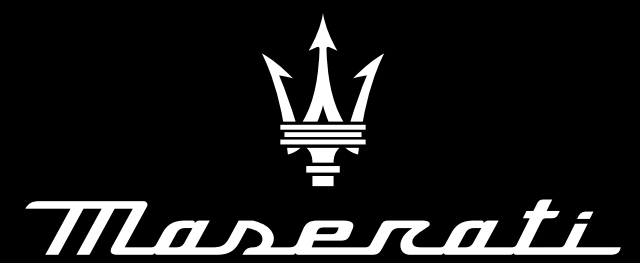
| TELJESÍTMÉNY | QUATTROPORTE GT | QUATTROPORTE MODENA | QUATTROPORTE MODENA Q4 | QUATTROPORTE TROFEO |
|---|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| Maximális sebesség | 270 km/h | 288 km/h | 288 km/h | 326 km/h |
| Gyorsulás (0 - 100 km/h) | 5.5 s | 5.0 s | 4.8 s | 4.5 s |
| Féktáv (100 - 0 km/h) | 35.5 m | 35.5 m | 35.5 m | 34 m |
| Üzemanyag -fogyasztás (kombinált ciklus) | 11 - 12.1 l/100 km | 10.8 - 11.2 l/100 km | 11.2 - 11.6 l/100 km | 12.2 - 12.5 l/100 km |
| Üzemanyag -fogyasztás (alacsony ciklus) | 18.1 - 18.3 l/100 km | 17.9 - 18.2 l/100 km | 18.2 - 18.5 l/100 km | 20.1 - 20.5 l/100 km |
| Üzemanyag -fogyasztás (közepes ciklus) | 11.4 - 11.9 l/100 km | 11.2 - 11.8 l/100 km | 11.5 - 12.1 l/100 km | 13.4 - 13.4 l/100 km |
| Üzemanyag -fogyasztás (nagy ciklus) | 9 - 9.5 l/100 km | 9.2 - 9.6 l/100 km | 9.6 - 10 l/100 km | 10.6 - 10.8 l/100 km |
| Üzemanyag-fogyasztás (extra-magas ciklus) | 9.1 - 9.6 l/100 km | 9.3 - 9.7 l/100 km | 9.7 - 10.1 l/100 km | 10.1 - 10.3 l/100 km |
| CO ₂ - kibocsátás (kombinált ciklus) | 243 - 254 g/km | 244 - 254 g/km | 253 - 263 g/km | 276 - 282 g/km |
| CO ₂ - kibocsátás (alacsony ciklus) | 410 - 416 g/km | 405 - 413 g/km | 412 - 419 g/km | 455 - 465 g/km |
| CO ₂ - kibocsátás (közepes ciklus) | 258 - 269 g/km | 253 - 268 g/km | 261 - 274 g/km | 302 - 304 g/km |
| CO ₂ - kibocsátás (nagy ciklus) | 205 - 215 g/km | 209 - 216 g/km | 217 - 227 g/km | 238 - 243 g/km |
| CO ₂ - kibocsátás (extra - magas ciklus) | 206 - 217 g/km | 210 - 219 g/km | 220 - 229 g/km | 228 - 233 g/km |
| Szabályozás | Euro 6D | Euro 6D | Euro 6D | Euro 6D |

Az adatok egyeznek az 2021 júliusában frissített (EU) 2017/1151 rendeletnek megfelelően végrehajtott teszteknek. Ellenőrizze a MY22 Maserati Connect elérhetőségét az Ön országában.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)