



Maserati



Ghibli



Ghibli. Ön nem olyan, mint mások.

Merész, kecses, határozott és elegáns Maserati Ghibli valami igazán egyedülállót kínál.

A Ghibli biztosítja azt a kényelmet, amit egy luxus sportkocsitól elvárhat, - mégis borotvaéles, sportautó kezeléssel különbözteti meg magát. Ez az egyensúly, a Maserati névjegye, a végtelen inspiráció forrása - függetlenül attól, hogy az irodába indul, vagy elszabadul egy izgalmas vezetésre.

Minden Maseratinál alapértelmezés, hogy az autó nagy sebességgel dinamikus, mégis kifinomult hajtást biztosítson. A Ghibli esetében ezt az erőt a V6-os, V8-as benzinmotorok vagy a hibrid változat elégíti ki.

Három exkluzív és új szériát mutattak be az új 2022-es Ghibli modellcsalád tagjaiként: GT, Modena és Trofeo.

A GT formája elegánsan kiemeli az eredeti Maserati grand touring filozófiát és megtestesíti a márka városi és kortárs szellemiségét. A Ghibli esetében ezt a nagy sebességgel történő utazás és a Maserati által nyújtott abszolút kényelem közti tökéletes találkozás teszi teljessé.

A Modena dizájn a Ghibli sportos karakterét helyezi a középpontba, míg a Trofeo, a Ghibli kupé megjelenésével, a verseny ihlette dizájnelemekkel fokozza a teljesítményt és a kényelmet.

Ami a külsőt illeti, a három új széria kéz a kézben jár a motorháztetőn található új Maserati logóval és az egyedi jelvénnel ami mindhárom ikonikus oldalsó szellőzőnyílás fölött felfedhető. Az autó hátsó része is átalakult, a hagyományos logót itt felváltotta egy új Trident logó a C-oszlopon, miközben a csomagtartón egy új Maserati -szkript kacsint.

Ami a belső dizájnt és formatervezést illeti, az új 2022-es Maserati Ghibli modellek fejtámlái az újragondolt Trofeo logóval ékeskednek és a 25.5 centis, keret nélküli HD képernyőkön pedig új Maserati betűkkel, a Maserati Intelligent Assistant (MIA) multimédiás rendszer teszi kiegyensúlyozottá és vonzóbbá a vezetés élményét.

Bármi is legyen amit el szeretne elérni, a Maserati Ghibli mindig egyedülállóan inspiráló választ kínál.



Ghibli Modena



MÉRETEK ÉS SÚLYOK	GHIBLI GT HYBRID	GHIBLI MODENA	GHIBLI MODENA S	GHIBLI MODENA S Q4	GHIBLI TROFEO
Hossz	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm	4971 mm
Szélesség (oldalsó tükrökkel)	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm	2128 mm
Szélesség (oldalsó tükrök nélkül)	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm	1945 mm
Magasság (*)	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm	1461 mm
Tengelytávolság	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm	2998 mm
Forduló kör	11700 mm	11700 mm	11700 mm	11700 mm	11700 mm
Csomagtér kapacitás	500 l	500 l	500 l	500 l	500 l
Üzemanyagtartály kapacitás	70 l	80 l	80 l	80 l	80 l
Homologizált súly	1878 kg	1850 kg	1850 kg	1935 kg	1960 kg
Átlagsúlya	1950 kg	1950 kg	1950 kg	2020 kg	2020 kg
					* Európai piaci verzió
MOTOR					
Hengerek száma és elrendezése	L4	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Lökettérfogat	1995 cc	2979 cc	2979 cc	2979 cc	3799 cc
Furat	84 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Löket	90 mm	84.5 mm	84.5 mm	84.5 mm	80.8 mm
Tömörítési arány	9.5:1	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Max. teljesítmény	243 kW (330 CV)	257 kW (350 CV)	316 kW (430 CV)	316 kW (430 CV)	426 kW (580 CV)
A motor fordulatszáma max. teljesítmény	5750 rpm	5500 rpm	5750 rpm	5750 rpm	6750 rpm
Csúcsnyomaték	450 Nm	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
A motor fordulatszám csúcsnyomatéknál	4000 rpm	4500 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 4000 rpm	2250 - 5250 rpm
VÁLTÓ					
Váltó	Automatikus 8 fokozat	Automatikus 8 fokozat	Automatikus 8 fokozat	Automatikus 8 fokozat	Automatikus 8 fokozat
TELJESÍTMÉNY					
Maximális sebesség	255 km/h	267 km/h	286 km/h	286 km/h	326 km/h
Gyorsulás (0 - 100 km/h)	5.7 s	5.5 s	4.9 s	4.7 s	4.3 s
Féktáv (100 - 0 km/h)	35.5 m	35.5 m	35 m	35 m	34 m
Üzemanyag -fogyasztás (kombinált ciklus)	8.2 - 9.4 l/100 km	10.9 - 11.6 l/100 km	10.7 - 11.1 l/100 km	11.1 - 11.5 l/100 km	12.3 - 12.6 l/100 km
Üzemanyag -fogyasztás (alacsony ciklus)	13.1 - 13.6 l/100 km	18.1 - 18.2 l/100 km	17.8 - 18.1 l/100 km	18.1 - 18.4 l/100 km	20.1 - 20.4 l/100 km
Üzemanyag -fogyasztás (közepes ciklus)	8.2 - 9.4 l/100 km	11.3 - 11.6 l/100 km	11 - 11.7 l/100 km	11.4 - 12 l/100 km	13.4 - 13.4 l/100 km
Üzemanyag -fogyasztás (nagy ciklus)	6.9 - 8.3 l/100 km	9 - 9.3 l/100 km	9.2 - 9.5 l/100 km	9.6 - 10 l/100 km	10.6 - 10.9 l/100 km
Üzemanyag -fogyasztás (extra-magas ciklus)	7.6 - 8.9 l/100 km	9 - 9.4 l/100 km	9.2 - 9.6 l/100 km	9.7 - 10.1 l/100 km	10.3 - 10.7 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás (kombinált ciklus)	186 - 213 g/km	242 - 249 g/km	242 - 252 g/km	251 - 261 g/km	279 - 285 g/km
CO ₂ -kibocsátás (alacsony ciklus)	295 - 307 g/km	410 - 413 g/km	403 - 411 g/km	411 - 418 g/km	454 - 461 g/km
CO ₂ -kibocsátás (közepes ciklus)	185 - 213 g/km	257 - 263 g/km	250 - 264 g/km	258 - 272 g/km	302 - 303 g/km
CO ₂ -kibocsátás (nagy ciklus)	155 - 187 g/km	204 - 211 g/km	208 - 215 g/km	215 - 225 g/km	240 - 246 g/km
CO ₂ -kibocsátás (extra - magas ciklus)	172 - 201 g/km	204 - 212 g/km	208 - 217 g/km	219 - 228 g/km	233 - 241 g/km
Szabályozás	Euro 6D	Euro 6D	-	-	Euro 6D

Az adatok egyeznek az 2021 júliusában frissített (EU) 2017/1151 rendeletnek megfelelően végrehajtott teszteknek. Ellenőrizze a MY22 Maserati Connect elérhetőségét az Ön országában.

Ghibli Trofeo



Ghibli GT Hybrid



[maserati.com/ghibli](https://www.maserati.com/ghibli)