



Maserati



Trofeo



La nouvelle Collection Trofeo. The Art of Fast.

Et si vous faisiez de chaque trajet quotidien une source de plaisir ? C'est ce que vous promet la nouvelle Collection Trofeo, fruit du savoir-faire et de l'élégance italienne.

Esthétique intemporelle, sportivité et confort au plus haut niveau, la Collection Trofeo affole les sens. Dotée d'une motorisation V8 bi-turbo, elle offre une puissance et des performances exceptionnelles, encore améliorées par le mode «Corsa».

Sa sonorité unique et reconnaissable entre mille ne vous laissera pas indifférent: un véritable concerto dont le moteur est à la fois le chef d'orchestre et l'instrument principal. Plaisir des yeux également : ses détails aérodynamiques en fibre de carbone, ses feux arrière aux finitions sombres et ses badges Trofeo rouges surmontant les iconiques ouïes latérales suggèrent avec élégance sa puissance.

La Collection Trofeo se dote d'équipements raffinés : sièges sport en cuir naturel, finitions carbone. Un univers inspiré du monde de la compétition, couplé à une ambiance résolument luxueuse.

Maserati Trofeo. Ressentez la puissance, sans jamais sacrifier l'élégance.





DIMENSIONS ET POIDS	GHIBLI TROFEO	LEVANTE TROFEO	QUATTROPORTE TROFEO
Longueur	4971 mm	5020 mm	5262 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	2128 mm	2158 mm	2128 mm
Largeur (sans rétroviseurs)	1945 mm	1981 mm	1948 mm
Hauteur (*)	1461 mm	1698 mm	1481 mm
Empattement	2998 mm	3004 mm	3171 mm
Rayon de braquage	11700 mm	11700 mm	11800 mm
Volume du coffre (avec banquette arrière rabattue)	500 l	580 l	530 l
Capacité totale du réservoir	80 l	80 l	80 l
Poids à sec	2020 kg	2170 kg	2060 kg
	* Version européenne	* Hauteur de caisse sur "Normal"	* Version européenne

MOTEUR	GHIBLI TROFEO	LEVANTE TROFEO	QUATTROPORTE TROFEO
Nombre de cylindres et architecture	V8 90°	V8 90°	V8 90°
Cylindrée	3799 cm ³	3799 cm ³	3799 cm ³
Alésage	86.5 mm	86.5 mm	86.5 mm
Course	80.8 mm	80.8 mm	80.8 mm
Taux de compression	9,44:1	9,44:1	9,44:1
Puissance maximale	580 CH	580 CH	580 CH
Régime à la puissance maximale	6750 tr/min	6750 tr/min	6750 tr/min
Couple maximal	730 Nm	730 Nm	730 Nm
Régime au couple maximal	2250 - 5250 tr/min	2250 - 5250 tr/min	2250 - 5250 tr/min

TRANSMISSION	GHIBLI TROFEO	LEVANTE TROFEO	QUATTROPORTE TROFEO
Transmission	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports	Automatique 8 rapports

PERFORMANCES	GHIBLI TROFEO	LEVANTE TROFEO	QUATTROPORTE TROFEO
Vitesse de pointe	326 km/h	302 km/h	326 km/h
Accélération (0 - 100 km/h)	4.3 s	4.1 s	4.5 s
Distance de freinage (100 - 0 km/h)	34 m	34.5 m	34 m
Consommation (cycle mixte) l/100 km	12.3 - 12.6	15.9 - 16.0	12.2 - 12.5
Émissions de CO ₂ (cycle mixte) g/km	279 - 285	359 - 363	276 - 282
Réglementation	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Les données correspondent aux tests exécutés conformément au Règlement (UE) 2017/1151, l'homologation d'août 2020 n'étant pas encore terminée, par conséquent les données peuvent être sujettes à des ajustements supplémentaires. Une fois que les dernières données seront disponibles, elles seront consultables sur le site Maserati et chez votre distributeur Maserati officiel.





MASERATI.COM