



Grecale



Grecale. Cada día es excepcional.

Dar a los coches el nombre de los vientos más famosos del mundo es una tradición en Maserati. También con un nuevo SUV, que toma el nombre del fuerte viento del noreste del mar Mediterráneo: Grecale.

El nuevo Grecale está impulsado por el espíritu de la aventura cotidiana con todo lo que esperarías de un SUV Maserati. de equilibrado y líneas exteriores armónicas a la mayor velocidad máxima de su clase. Te dejará asombrado con su increíble comodidad, lujosos interiores y espacio superior en la parte trasera.

Se han introducido tres acabados como parte de la nueva gama Grecale: GT, Modena y Trofeo.

El acabado GT, alimentado por un motor de suave hibridación con cuatro cilindros capaz de transmitir 300 CV, destaca con elegancia el encanto y el estilo original de Maserati. Los exóticos detalles del paquete GT de Grecale expresan con gracia la pasión de la marca por los toques lujosos y hacen aún más patente el estilo italiano.

La versatilidad del Grecale cobra vida con el acabado Modena. Encarnando un espíritu deportivo, urbano y contemporáneo, el Modena cuenta con un motor de hibridación suave de cuatro cilindros y 330 CV.

Por su parte, el paquete Trofeo de Grecale, alimentado por el motor V6 de gasolina de 530 CV basado en Nettuno, el corazón del modelo MC20, lleva las aventuras diarias hasta el siguiente nivel con su potencia bruta y su rendimiento excepcional

El aspecto vertical irradia orgullo. Una imponente parrilla de la marca Maserati caracteriza el distintivo aspecto frontal. El perfil atrae todas las miradas gracias a la minuciosa elaboración del capó.

Los interiores de Grecale muestran una fusión entre funcionalidad y lujo. El diseño interior se ha inspirado en el concepto de un diseño pulido, moderno y emotivo, con espacio para las nuevas tecnologías.

El nuevo Grecale encarna la audacia completamente italiana de Maserati para transformar el lujo y el rendimiento en parte de la rutina diaria.

Consigue que cada día sea excepcional con el nuevo Grecale de Maserati.





Grecale Trofeo

DIMENSIONES Y PESOS	GRECALE GT	GRECALE MODENA	GRECALE TROFEO
Longitud	4846 mm	4847 mm	4859 mm
Ancho (con retrovisores)	2163 mm	2163 mm	2163 mm
Ancho (sin retrovisores)	1948 mm	1979 mm	1979 mm
Altura	1670 mm	1667 mm	1659 mm
Distancia entre ejes	2901 mm	2901 mm	2901 mm
Radio de giro	12.4 m	12.4 m	12.4 m
Capacidad de maletero	535 I	535 I	570 I
Capacidad del depósito de combustible	64	641	64 I
Peso en orden de marcha	1870 kg	1895 kg	2027 kg
MOTOR			
Número de cilindros y disposición	L4 MHEV	L4 MHEV	V6 90°
Cilindrada		1995 cc	3000 cc
Diámetro	84 mm	84 mm	88 mm
Carrera	90 mm	90 mm	82 mm
Relación de compresión	9.5:1	9.5:1	11:1
Potencia máxima	300 CV	330 CV	530 CV
Velocidad del motor a la potencia máxima	 5750 rpm	5750 rpm	6500 rpm
Par máximo	450 Nm	450 Nm	620 Nm
Velocidad del motor al par máximo	2000 - 4000 rpm	2000 - 5000 rpm	3000 - 5500 rpm
TRANSMISIÓN			
Transmisión	Automática de 8 velocidades	Automática de 8 velocidades	Automática de 8 velocidades
RENDIMIENTO			
Velocidad máxima	240 km/h	240 km/h	285 km/h
Aceleración (0 - 100 km/h)	5.6 s	5.3 s	3.8 s
Distancia de frenado (100 - 0 km/h)	<40 mt	<40 mt	<40 mt
Consumo de combustible (Ciclo combinado)	8.7 - 9.2 l/100 km	8.8 - 9.3 l/100 km	11.2 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo bajo)	13.1 - 13.2 l/100 km	13.1 - 13.2 l/100 km	17.4 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo medio)	8.6 - 9.2 l/100 km	8.7 - 9.2 l/100 km	11.6 l/100 km
Consumo de combustible (Ciclo alto)	7.4 - 7.8 l/100 km	7.4 - 8 l/100 km	9.3 I/100 km
Consumo de combustible (Ciclo extra alto)	8.4 - 8.8 l/100 km	8.4 - 9 l/100 km	10.3 l/100 km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo combinado)	198 - 208 g/km	199 - 210 g/km	254 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo bajo)	297 - 300 g/km	297 - 300 g/km	394 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo medio)	194 - 208 g/km	196 - 209 g/km	263 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo alto)	 167 - 177 g/km	168 - 180 g/km	211 g/km
Emisiones de CO ₂ (Ciclo extra alto)	190 - 199 g/km	191 - 204 g/km	233 g/km
Reglamentos	Euro 6D Final	Euro 6D Final	Euro 6D Final

Los datos corresponden a las pruebas realizadas en cumplimiento del Reglamento (UE) 2017/1151, actualizado a fecha de julio de 2021. Comprueba la disponibilidadde MY22 Maserati Connect en tu país.



