



*GranTurismo*

## **Einleitung | 4**

The Others Just Travel.

## **Geschichte | 8**

Entdecken Sie die Wurzeln des GranTurismo

## **Kollektion | 12**

Lernen Sie die drei einzigartigen Ausstattungsvarianten für jeden Stil und Anspruch kennen

## **Design | 70**

Entdecken Sie das Geheimnis hinter dem unverwechselbaren Maserati Look

## **Innovation | 86**

Harmonie zwischen Handwerkskunst und Technologie, innen wie außen

## **Leistung | 102**

Die perfekte Konstruktion für ein spektakuläres Fahrgefühl

## **Technische Spezifikationen | 122**

Alle Details zum GranTurismo

## **Eine Welt voller Möglichkeiten | 126**

Tauchen Sie in das komplette Maserati Erlebnis ein





EINLEITUNG

# The Others *Just Travel.*

Entdecken Sie das Zusammenspiel einer nahezu unerreichbaren Harmonie aus Leistung und Luxus, Nervenkitzel und Entspannung, Zukunft und Tradition, Rennsport-Innovationen und beispielloser Fahrleistung auf der Straße. Alles vereint im neuen GranTurismo.



GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

*Die Grand Tour*  
**kann beginnen.**

# Ein unerschütterlicher *Pioniergeist*

1900 konstruierte und baute Carlo, einer der Maserati Brüder, seinen ersten Einzylindermotor und nannte ihn „Carcano“. Dieser mutige 17-Jährige montierte ihn daraufhin an ein Fahrrad und nahm an einem Rennen teil. Jenes Rennen war die herausfordernde Langstrecken-Rallye von Brescia über Cremona und Mantua nach Verona und zurück nach Brescia. Carlo gewann dieses Rennen. Danach konstruierte Carlo einen weiteren Motor. Dieses Mal integrierte er ihn in ein hölzernes Autochassis – ein Schritt, der laut manchen Beobachtern das erste Maserati Fahrzeug der Welt hervorbrachte. Und damit kamen die luxuriösen Grand Touring-Räder endgültig in Bewegung. 1926 siegte ein weiterer Bruder, Alfieri, mit dem Maserati Tipo 26 beim Debütrennen – der gefährlichen Targa Florio in den Bergen Siziliens.

1939 gewann Wilburn Shaw die Indi 500 hinter dem Steuer des Maserati Boyle Special 8 CTF mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von über 185 km/h. Im folgenden Jahr gewann er erneut und machte Maserati damit zum einzigen europäischen Hersteller, der zweimal die Indy 500 gewann.

1947 nahm unser unbeugsame Pioniergeist mit dem in Modena gebauten Maserati A6 1500 und seiner anmutigen Pininfarina-Karosserie eine entschieden luxuriöse Wendung. 1950 folgte die Cabrio-Version auf den Spuren des Coupés: der faszinierende A6G Frua Spyder. Damals wurden die Weichen für den modernen GranTurismo gestellt. 1957 erreichte der legendäre Juan Manuel Fangio im Maserati 250F seine fünfte Formel-1-Weltmeisterschaft am Nürburgring, der legendären „Grünen Hölle“.





Zeitsprung ins neue Jahrtausend: Mit dem neuen Jahrtausend begann die triumphale Rückkehr von Maserati. Dieses Jahrzehnt läutete auch ein Zeitalter neuer Möglichkeiten für eine schnelllebige, vernetzte Welt ein. 2007 enthüllte Maserati in Turin einen weiteren Klassiker von Pininfarina: den GranTurismo, der bis heute unverändert ikonisch ist.

Der neue GranTurismo 2023 bündelt somit alles, was für uns Grand Touring bedeutet. Mit Wurzeln fest in der Zukunft verankert, steht seine radikale Innovation für das Prinzip, dass Fortschritt seit den Ursprüngen unser unveränderlicher Grundsatz ist.

***Denn Ikonen entstehen nicht über Nacht.***

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):

kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G



Gran Turismo

KOLLEKTION

Lernen Sie die drei *einzigartigen*  
*Ausstattungsvarianten*  
passend für jeden Stil  
und Anspruch kennen

# Drei Ausstattungsvarianten für ein *unvergessliches Erlebnis*

Maserati bietet für jede der drei verfügbaren Ausstattungsvarianten beispiellose Innovationen. Der GranTurismo Folgore ist das erste vollelektrische Modell von Maserati, während die sportliche Trofeo-Ausstattung mit dem bahnbrechenden V6 Nettuno-Motor beeindruckt – serienmäßig auch in der eleganten Modena-Linie verbaut.

## *GranTurismo*

Für anspruchsvolle FahrerInnen, die Leistung und vollendete Eleganz vereinen möchten, steht die Modena-Linie für italienische Eleganz in Reinform. Der schwarze Frontgrill, die glänzend schwarzen Lamellen und die gebürstete Chromumrandung verleihen dem Modena-Erscheinungsbild unverwechselbare Präsenz. Akzente aus dunklem Eschenmaserholz mit offenerporiger Oberfläche machen das Interieur zur Oase des Luxus.

## *Trofeo*

Der leistungsstarke, aus dem Rennsport abgeleitete V6-Nettuno-Doppelturbomotor ist das Herzstück des Trofeo. Details aus Carbonfaser, hochglanzschwarze Leichtmetallfelgen und rote Brembo®-Bremszangen verleihen der Trofeo-Linie eine markante Präsenz – für alle, die ihre Kühnheit kompromisslos ausleben.

## *Folgore*

Ein echter Maserati Sportwagen – jetzt vollelektrisch. Das Dreizack-Logo sowie der Folgore-Schriftzug leuchten in einem dunklen Kupferton, während die Seitenlufteinlässe in elektrischem Blau illuminiert sind. Reisen Sie so weit Ihre Träume reichen: bis zu 450 km mit einer Akkuladung – ohne Kompromisse bei Fahrspaß oder Freiheit.



A close-up, low-angle shot of the front of a dark-colored Maserati GranTurismo Modena. The image focuses on the iconic trident grille, which features the Maserati trident logo in the center. To the right, a portion of the sleek, modern headlight is visible. The car's bodywork is highly reflective, showing highlights from the ambient light. The overall mood is sophisticated and luxurious.

# Unwiderstehlich *italienisch*

Dynamisch, imposant und stets in Bewegung.

Für manche bedeuten „Langstrecken“ vor allem eins: mehr Zeit für bewussten Genuss. Mehr Zeit, um die Sehenswürdigkeiten, Düfte und Klänge einer einzigartigen Grand Tour im italienischen Stil zu genießen. Der GranTurismo Modena ist für diejenigen konzipiert, die jede Fahrt zu einer erinnerungswürdigen Reise machen und als kultiviertes Vergnügen erleben möchten.



*GranTurismo*



| Max. Leistung                 | Höchstgeschwindigkeit | Beschleunigung   | Motorkonfiguration | Traktion               | Max. Drehmoment   |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
| 490 <sup>PS</sup><br>(361 kW) | 302 km/h              | 3,9 <sup>s</sup> | V6                 | AWD<br>(Allradantrieb) | 600 <sup>Nm</sup> |

GranTurismo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 228–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G



## Technologisch *ausgereifte* Leistung

Von 0 auf 100 km/h in 3,9 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 302 km/h. Die fulminante Beschleunigung des Modena ist ein kraftvoller Auftakt für das multisensorische Vergnügen einer Grand Tour, genau so, wie Maserati es beabsichtigt hat.

## Entwickelt *in Modena*

Der 3,0-Liter-V6-Nettuno-Motor mit Doppelturbo ist ein Meisterwerk der Ingenieurskunst und in der Lage, bis zu 490 PS (361 kW) und 600 Nm bei 3.000 U/min zu leisten. Das Vergnügen des Grand Touring besteht darin, mit souveräner Finesse große Entfernungen zurückzulegen.

GranTurismo Kraftstoffverbrauch (WLTP):

kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 228–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

# Ihre Stimmung, *Ihr Modus*

Der GranTurismo bietet COMFORT-, GT- und SPORT-Fahrmodi – vom entspannten Reisekomfort bis zum mitreißenden Hochleistungserlebnis. Im SPORT-Modus löst das Launch Control-System eine sofortige Beschleunigung aus, die kontrolliert gebändigt wird, um Ihnen das Adrenalin eines Rennstarts zu vermitteln.



## ***Kennen wir uns?***

Der schwarze Frontgrill präsentiert den Dreizack mit glänzend schwarzen Lamellen und einer gebürsteten Chromumrandung – eine Inszenierung ikonischer Präsenz. Das Coupé vereint die Faszination historischer Grand Tourer mit einer kühnen zeitgenössischen Interpretation.

## ***Reizvolle Details***

Kontrastierende Akzente von der C-Säule bis zu den Bremssätteln verleihen dem GranTurismo unverkennbare italienische Stilelemente und unterstreichen seine charismatische Ausstrahlung durch technische Details wie die versetzten 20/21-Zoll-Leichtmetallräder.





## Die Suche nach dem *wahren Italien*

Von Meisterhand geführte Konturen: Das gestickte Grafikmotiv – eine Huldigung an Michelangelos Piazza del Campidoglio in Rom – zieht sich in einem harmonischen Wechselspiel von Textil und Technik durch das gesamte Interieur. Die Größe der Vergangenheit mit der Innovation der Zukunft.

## *Eine perfekte Synthese*

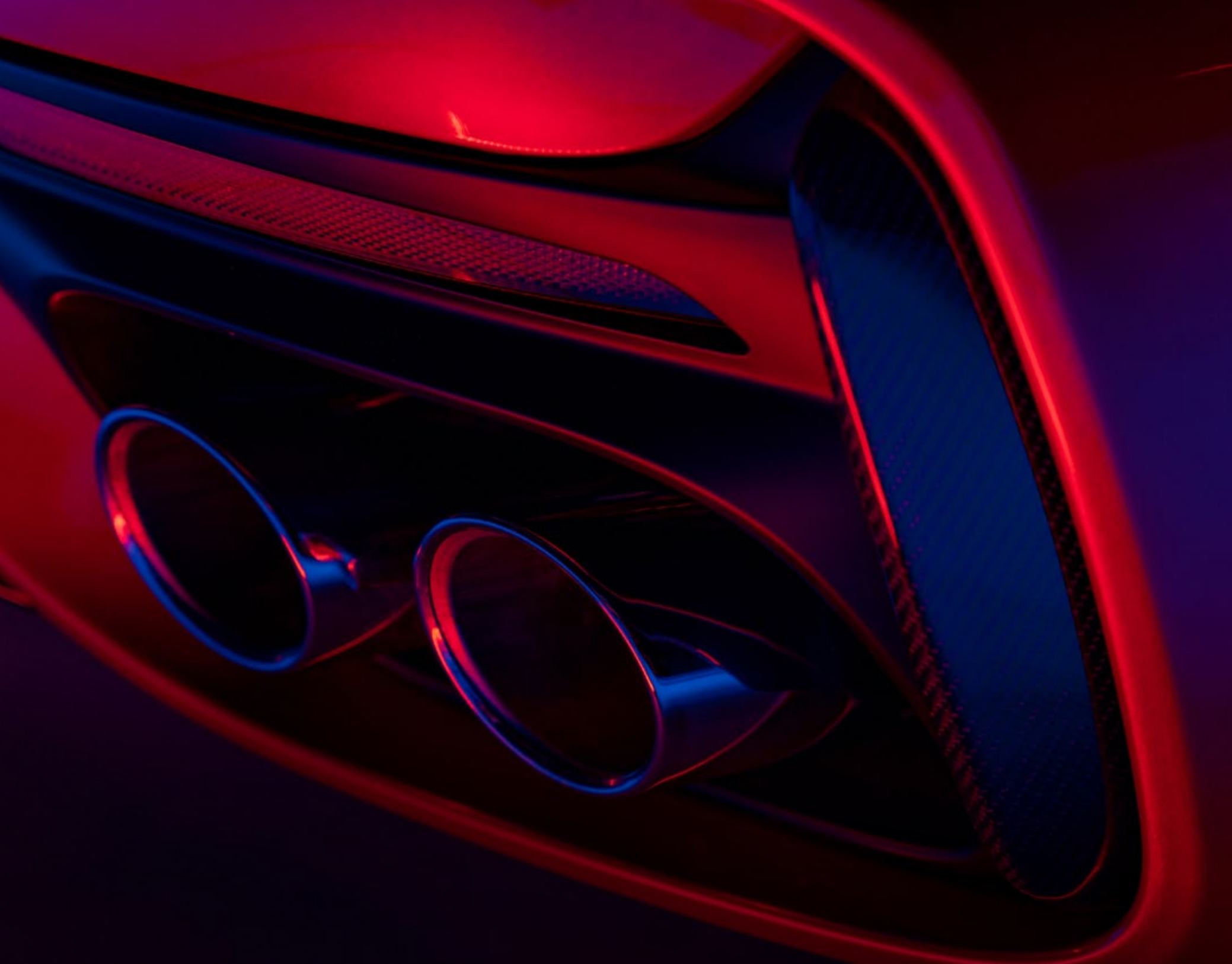
Leistung und Raffinesse verschmelzen zu einer Einheit. Die höchst bequemen, glatten Ledersitze verwandeln das kraftvolle Cockpit des GranTurismo in eine Oase des Luxus, die keine Wünsche offen lässt. Akzente aus dunklem Eschenmaserholz mit offenporiger Oberfläche vermitteln eine weitere optische und haptische Besonderheit.



Trofeo

## Eindrucksvolle *Leistung*

Grand Touring – das ist Adrenalin, das etwas in uns auslöst.  
Schwer zu beschreiben, doch intensiv und stark.  
Das ist der Effekt des GranCabrio Trofeo.



*trofeo*



| Max. Leistung                 | Höchstgeschwindigkeit | Beschleunigung   | Motorkonfiguration | Traktion               | Max. Drehmoment   |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
| 550 <sup>PS</sup><br>(404 kW) | 320 km/h              | 3,5 <sup>s</sup> | V6                 | AWD<br>(Allradantrieb) | 650 <sup>Nm</sup> |

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

# 550 PS

Der leistungsstarke, aus dem Rennsport abgeleitete V6-Nettuno-Doppelturbomotor ist das Herzstück der herausragenden Leistung des Trofeo. Bis zu 550 PS (404 kW) und 650 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min: Dies ist der leistungsstärkste Verbrennungsmotor, der jemals in einen GranTurismo eingebaut wurde.

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):

kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G





## *Höchstgeschwindigkeit* von 320 km/h

320 km/h Höchstgeschwindigkeit. Von 0 auf 100 km/h in nur 3,5 s. Die Zahlen vermitteln jedoch kaum das Ausmaß des Vergnügens, das bei der leisesten Berührung des Pedals zu spüren ist, wenn es zügig auf große Fahrt geht.

# Sport- und *Corsa-Modus*

Trofeo steht für Rennsport. Auf einen GranTurismo übertragen bedeutet dies das Lächeln von Langstreckenreisenden. Ob beim Überqueren eines Gebirgspasses oder beim Fahren auf einer Küstenstraße: Der Sport-Modus verleiht dem Trofeo maximale Leistung, beeindruckende Dynamik und einen unglaublichen Klang, der aus den silbernen Endrohren strömt. Um die eigenen Fahrfähigkeiten auf der Rennstrecke auf die Probe zu stellen, ist der wahrhaft extreme Corsa-Modus die richtige Wahl.





## Faszinierendes, kühnes *Verlangen*

Eine charismatische Präsenz ruft stets nach atemberaubenden Erlebnissen. Es bedarf keiner Vorstellung. Seine Erscheinung spricht für sich. Die kraftvoll geformten Außenlinien vermitteln seine kühne Seele. Das Trofeo-Emblem und das seitliche Trident-Logo in brüniertem Chrom mit roter Kontur kennzeichnen dies gebührend.



GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

## *Zur Schau gestellte* Kraft

An Frontspoiler, Heckschürze und Seitenschwellern dominiert Carbonfaser und schafft ein noch aufregenderes Erscheinungsbild. Die hochglänzenden schwarzen Lamellen des Kühlergrills proklamieren unmittelbar Performance. Die geschmiedeten 20-Zoll-/21-Zoll-Felgen in Hochglanzschwarz, kombiniert mit roten Brembo-Bremszangen, runden den imposanten Gesamteindruck ab.

## Rennsporterbe *im Innenraum*

Jedes Interieur-Detail spiegelt die aus dem Rennsport stammende Technologie wider, die dieses Fahrzeug antreibt, und das mit überwältigender Klarheit.





## *Dynamik*, selbst im Stillstand

Im Inneren spielen Farben und Materialien mit dem Fischgrätmotiv auf Armaturenbrett und Sitzen zusammen, um ein Gefühl aufregender Dynamik zu erzeugen. Hochleistungsmaterialien wie perforiertes Leder oder 3D-Touch-Carbonfaser steigern diese Empfindung ins Grenzenlose.

## *Luxus und Technik vereint*

Wahre Langstrecken-Performance braucht Inspiration im Interieur und Komfort, der Grenzen vergessen lässt. Eine in schwarzem Leder geformte Balance, akzentuiert mit sportlichen Kontrastnähten in Gelb, Rot und Grau. Ton-in-Ton-Nähte mit rotem oder eisblauem Leder sind ebenfalls erhältlich. Am Dachhimmel, den Seitensäulen und Sonnenblenden bietet die weiche Alcantara-Faser ein haptisches Versprechen italienischer Sinnlichkeit. Jedes Interieur-Detail spiegelt die aus dem Rennsport stammende Technologie wider, die dieses Fahrzeug antreibt, und das mit überwältigender Klarheit.





## Einfach *losfahren*

Der Sinnesrausch beginnt im Cockpit. Umfassen Sie das neue, beheizte Lenkrad aus perforiertem Leder. Drücken Sie den blauen Start-/Stopp-Knopf. Streicheln Sie die dunkel eloxierten Schaltwippen. Treten Sie aufs Gaspedal und fühlen Sie sich grenzenlos – wie ein Trofeo-Energieschub. Noch eine Textur, die man lieben muss. Jedes Interieur-Detail spiegelt die aus dem Rennsport stammende Technologie wider, die dieses Fahrzeug antreibt, und das mit überwältigender Klarheit.



Luxus pur.  
Leistung pur.  
*Maserati pur.*



Folgore



| Max. Leistung                 | Höchstgeschwindigkeit | Beschleunigung   | Traktion               | Max. Drehmoment    |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------|--------------------|
| 761 <sup>PS</sup><br>(560 kW) | 325 km/h              | 2,7 <sup>s</sup> | AWD<br>(Allradantrieb) | 1350 <sup>Nm</sup> |

GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP): kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A

# Von der Rennstrecke auf die Straße

## *Das Beste aus der Formel E*

Der Antriebsstrang des Folgore nutzt Formel-E-Technologien: Siliziumkarbid-Wechselrichter optimieren Energiedynamik und Wirkungsgrad mit messbarer Konsequenz.

Der Folgore ist mit einer hochmodernen 800-Volt-Batterie ausgestattet, die drei leistungsstarke 300-kW-Dauermagnetmotoren antreibt – einen vorne und zwei hinten. Diese Konfiguration ermöglicht eine Gesamtleistung von bis zu 761 PS (560 kW) und ein beeindruckendes Drehmoment von 1350 Nm, das über alle vier Räder verteilt wird.

GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP):

kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub>-Emissionen:

kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A





## Für eine Grand Tour aufgeladen *450 km Reichweite*

Grand Touring soll – nun ja – grandios sein.

Deshalb darf man erwarten, so weit zu reisen, wie das Herz begehrt: bis zu 450 km mit nur einer Batterieladung. Oder eben bis zum nächsten Halt, um die Landschaft zu genießen.

Wenn es soweit ist, lädt der Wagen in nur 5 Minuten bis zu 100 km – und bewahrt dabei elegant die Balance zwischen zügigem Vorankommen und dem eigenen Tempo.

Zurück auf der Straße, wird beim Bremsen zusätzliche Energie aufgefangen und gespeichert.

# Blitzschnell

## *Von 0 auf 100 km/h in 2,7 s*

Folgore ist das italienische Wort für Blitz, was für Kraft in ihrer reinsten Form steht.

Das GranCabrio Folgore beschleunigt in nur 2,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h. Die geniale „T-Bone“-Anordnung platziert die Batteriemasse näher an den Rollachsen und sorgt so für eine perfekte Gewichtsverteilung und einen niedrigen Schwerpunkt bei einer Fahrzeughöhe von nur 1.353 mm. Das Resultat? Höhere Geschwindigkeit, rasante Beschleunigung und sensationelle Agilität: Ein echter Maserati Sportwagen, der sich durch seine ganz eigenen Eigenschaften auszeichnet.

GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP):

kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub>-Emissionen:

kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A



# Aerodynamisches *Design*

Seine Kraft schneidet durch die Luft. Spezifische Frontspoiler und Diffusoren, kombiniert mit windschlüpfrigen 20/21"-Aero-Rädern in Diamantschnitt und Hochglanzschwarz, optimieren die Aerodynamik des Folgore für kraftvolleren und länger anhaltenden Fahrgenuss.





GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP):  
kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub> Emissionen:  
kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A

# Fahren Sie *den Blitz*

Sobald Sie Ihr Ziel auf dem in der Mitte liegenden 12,3-Zoll-Infotainmentsystem ausgewählt haben, zeigt das System den voraussichtlichen Ladezustand bei Ankunft sowie die besten Lademöglichkeiten entlang der Route an. Ladestationen und die maximale Reichweite (basierend auf Akku, Fahrstil und Echtzeit-Informationen zu den Straßenverhältnissen) werden auf der Navigationskarte angezeigt. Bei jedem Halt kann die Innentemperatur für alle Insassen auf einem angenehmen Niveau gehalten werden. Warten Sie nicht länger, umfassen Sie das beheizte Lenkrad und starten Sie eine aufregende Grand Tour.





## Gewebt in *die Zukunft*

Regeneration und Kreislaufdenken: Für die Sitzpolster, Säulen, Sonnenblenden und den Dachhimmel des Folgore nutzten wir ECONYL® – eine regenerierte Nylonfaser zu 100 % aus geborgenen Fischernetzen und Kunststoffabfällen. Ein High-Tech-Gewebe, das bereits die Luxusmode und Möbelindustrie begeistert.

Dieses Gewebe ist wie eine zweite Haut: kompakt, samtmatte Haptik und federleicht. Es schmiegt sich perfekt den Oberflächen an und atmet mit ihrem Design.

|  | Max. Leistung | Höchstgeschwindigkeit | Beschleunigung | Motorkonfiguration | Traktion | Max. Drehmoment |
|--|---------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------|-----------------|
|--|---------------|-----------------------|----------------|--------------------|----------|-----------------|

|                    |                                                  |                         |                      |    |                                       |                       |
|--------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|----|---------------------------------------|-----------------------|
| <i>GranTurismo</i> | 490 <small>PS</small><br><small>(361 kW)</small> | 302 <small>km/h</small> | 3,9 <small>s</small> | V6 | AWD<br><small>(Allradantrieb)</small> | 600 <small>Nm</small> |
|--------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|----|---------------------------------------|-----------------------|

GranTurismo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 228–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

|               |                                                  |                         |                      |    |                                       |                       |
|---------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|----|---------------------------------------|-----------------------|
| <i>Trofeo</i> | 550 <small>PS</small><br><small>(404 kW)</small> | 320 <small>km/h</small> | 3,5 <small>s</small> | V6 | AWD<br><small>(Allradantrieb)</small> | 650 <small>Nm</small> |
|---------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|----|---------------------------------------|-----------------------|

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

|                |                                                  |                         |                      |   |                                       |                        |
|----------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|---|---------------------------------------|------------------------|
| <i>Folgore</i> | 761 <small>PS</small><br><small>(560 kW)</small> | 325 <small>km/h</small> | 2,7 <small>s</small> | – | AWD<br><small>(Allradantrieb)</small> | 1350 <small>Nm</small> |
|----------------|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------|---|---------------------------------------|------------------------|

GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP):  
kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A





DESIGN

# Das Geheimnis hinter dem *unverwechselbaren* *Maserati* Look

Entdecken Sie das Zusammenspiel einer nahezu unerreichbaren Harmonie aus Leistung und Luxus, Nervenkitzel und Entspannung, Zukunft und Tradition, Rennsport-Innovationen und beispielloser Fahrleistung auf der Straße. Kurz gesagt: Es ist alles da.

# Kraft *trifft* Anmut

Die gebieterische Präsenz des Maserati GranTurismo ist kraftvoll geformt, doch windschnittig; imposant, doch edel, und strahlt sowohl unbändige Macht als auch raffinierte Schönheit aus.



GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G



# *Grand Touring* auf dem ersten Blick

Der GranTurismo lässt sich sehr wohl am Äußeren messen: Seine souveränen und dennoch fließenden Konturen sind ein Vorgeschmack auf das einladende Interieur und die Kraft, die in ihm steckt.

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

# *Persönlichkeit* mit kühnem Profil

Der Dreizack-Kühlergrill prägt die Frontpartie und inszeniert so einen dominanten Auftritt. Die neuen vertikalen Voll-LED-Scheinwerfer, die charakteristisch für ihn sind, unterstreichen seinen markanten Charakter.





## In *italienischer* Manier

Der „Cofango“ (ein Kunstwort aus cofano = Motorhaube und parafango = Kotflügel) umfasst über 3 m<sup>2</sup> Fläche und verleiht dem GranTurismo eine noch ausdrucksstärkere, skulpturale Erscheinung.

***Insgesamt: schlichtweg herausragend.***

# *Unverwechselbar* **Maserati**

Die drei seitlichen Lufteinlässe sind ein unverkennbares Merkmal von Maserati. Beim GranTurismo Folgore leuchten sie alle auf und geben einen Vorgeschmack auf die Trident-Energie der nächsten Generation, die im Inneren wallt.





## *Mit klassischem Schwung*

Neue Heckleuchten verleihen dem GranTurismo auch von hinten ein charakteristisches Aussehen: eine Kombination aus der klassischen Bumerang-Form und einer Harpune, beleuchtet mit Voll-LED-Technologie.

# *Exklusivität* auf der Straße

Der brandneue GranTurismo ist ein zeitloses Meisterwerk auf Rädern.  
Frei von Aufgesetztem, pur und zeitlos: Er ist eine offene Einladung,  
Pfade abseits der Routen zu entdecken. Balance ist das A und O.





INNOVATION

# *Handwerk und Technologie* im Einklang, innen wie außen

Italienische Handwerkstradition trifft auf modernste Technologie und schafft ein klares, zweckoptimiertes Ambiente mit unvergleichlicher Liebe zum Detail.



## *Handwerk vereint* mit Technik

Italienische Handwerkstradition trifft auf modernste Technologie und schafft ein klares, zweckoptimiertes Ambiente mit unvergleichlicher Liebe zum Detail.

# 100 % reine *italienische Leidenschaft*

Exklusive Materialien, durchdachtes Design, sinnlich anmutende Texturen, digitale Bildschirme, handgefertigte Klangerlebnisse, kuratierte Beleuchtung: Die Innenraumgestaltung des GranTurismo ist eine moderne Neuinterpretation italienischer Architektur und Handwerkskunst..





## *Eine feine Balance* zwischen Handwerk und Technik

Ein erlesenes Angebot edler Materialien, von Naturleder über grobporiges Holz bis zu Hightech-Stoffen wie Alcantara, Carbon oder den regenerierten ECONYL<sup>®</sup>-Fasern, schafft ein Interieur, das die sportliche Ambition des GranTurismo mit avantgardistischer Harmonie vereint.

# *Luxus* für die Zukunft

Die 100 % elektrische Seele des FOLGORE manifestiert sich durch erlesene Materialien in avantgardistischen Anwendungen: wie die regenerierte Nylonfaser ECONYL® – ein potenziell unendliches Kreislaufmaterial – laserprozessiert zu dynamischen Designs, die Luxus-Performance neu definieren.





## Klang aus *Meisterhand*

Realistisches Klangerlebnis für einen beeindruckenden Hörgenuss. Sonus faber steht für italienische Handwerkskunst, die für die Zukunft weiterentwickelt wurde. Die exklusiv für den GranTurismo entwickelte, maßgefertigte Subwoofer-Technologie bietet einen realistischen Klang, der sofort die gleichen Emotionen wie ein Live-Musikerlebnis hervorruft.

# Minimalistische Technik *für maximalen Luxus.*

## Eine digitale Tafel

Mehr als 33 Zoll Digitaldisplays – damit Sie alle Informationen exakt dort finden, wo Ihr Blick intuitiv hinfällt. Ergonomisch platzierte Displays, eine schaltwangenfreie Konsole und einzigartige Lösungen wie der Rückspiegel mit integrierter Kamera schaffen ein atmungsaktives Ambiente, wo Farben und Materialien lebendig erwachen.

## Alles in Ihrer Hand

Berührung, Sprache oder Gestik: Gestalten Sie Ihre Grand Tour über das 12,3-Zoll- und 8,8-Zoll-Mitteldisplay und die digitale Uhr. Einfach, schnell und intuitiv.

## Aus der Perspektive eines Rennfahrers

Bereit für die Einführungsrunde: Das digitale 12,2-Zoll-Display bietet die Übersicht, die man von einem futuristischen Cockpit erwartet. Mit vier auswählbaren Layouts und nützlichen Widgets optimiert es jede

Fahreinstellung – stets auf den Fahrer oder die Fahrerin zugeschnitten. Für Informationen auf Augenhöhe steht wahlweise auch das Head-Up-Display bereit.

## Reisepartner

Schnell, reaktionsschnell und erwartungsgemäß intelligent. Das Maserati Intelligent Assistant (MIA)-Multimediasystem läuft unter Android Automotive OS – für individualisierbare Mehrbenutzer-Erlebnisse, Sprachbefehle, Smartphone-Integration (Apple CarPlay, Android Auto™) und kontinuierliche drahtlose Updates.

## Niemals getrennt

Bleiben Sie mit Ihren anderen Leidenschaften verbunden, selbst wenn die Straße Sie in die Ferne führt. Das völlig neue GranTurismo-Fahrerlebnis wird durch die Maserati Connect-Dienste für Sicherheit, Navigation, Unterhaltung an Bord und Komfort bereichert.





## *Synchron*

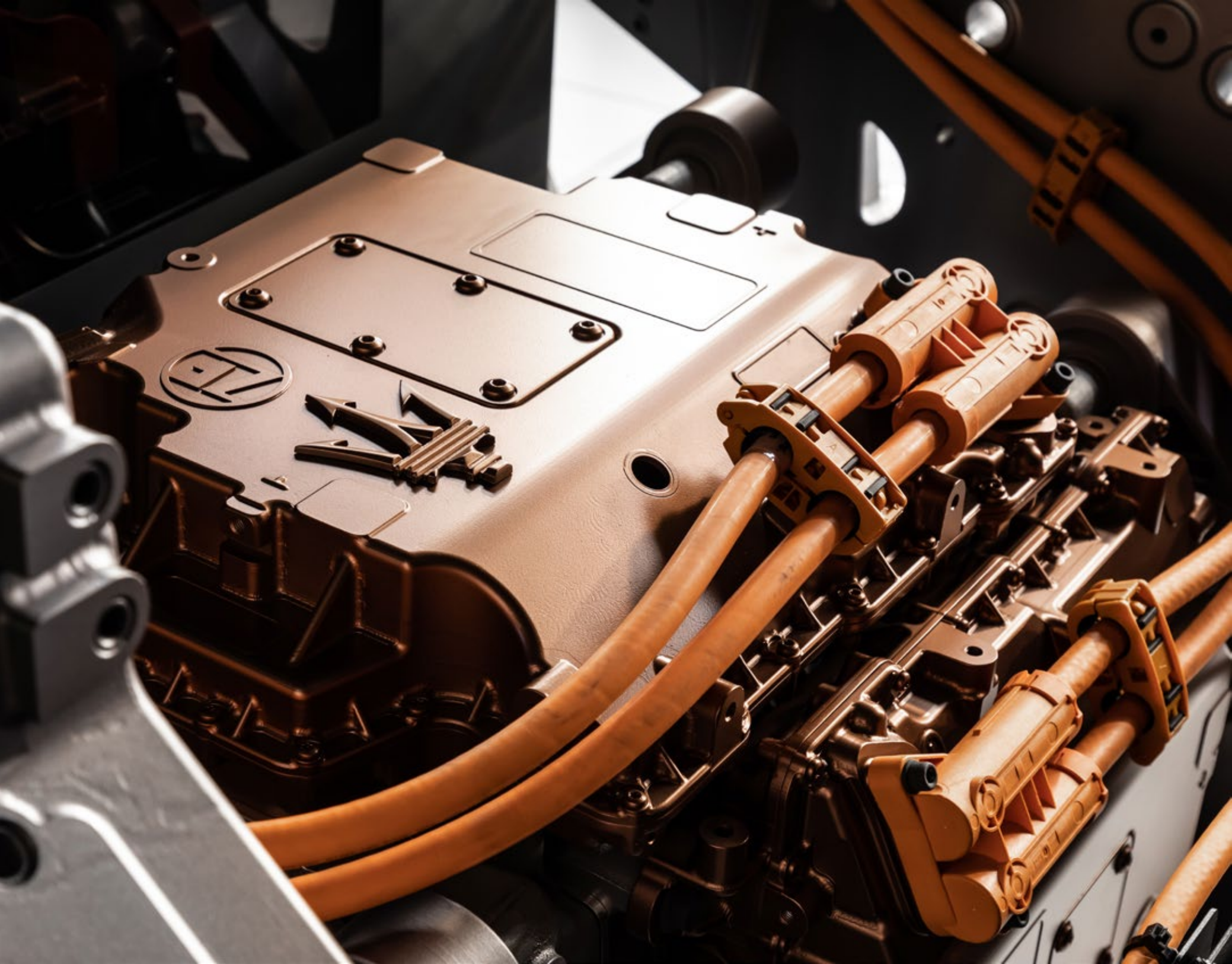
Die Interaktion mit dem Fahrzeug war noch nie so einfach: Mit der Maserati Connect App behalten Sie auch aus der Ferne die Kontrolle. Überprüfen Sie den Zustand und Standort Ihres Fahrzeugs oder aktivieren Sie die Sicherheitsfunktionen – selbst über Ihre Smartwatch.

PERFORMANCE

# Perfekt konstruiert *für ein spektakuläres* Fahrerlebnis

Schnell. Schön. Edel. Revolutionär. Der neue Gran Turismo bringt Ihr Fahrerlebnis auf elektrisierend neue Höhen. Der neue Gran Turismo erschließt Rennstreckentechnologien für bahnbrechende Hochleistung auf der Straße.





*Folgore*

## Der erste *vollelektrische* Maserati

Formel-E-Technologie erobert mit dem neuen zu 100% elektrischen Antriebsstrang von Maserati die Straße. Basierend auf einer 800-Volt-Technologie mit drei 300-kW-Dauermagnetmotoren bietet das Folgore-System hochmoderne Lösungen, um das unverfälschte Rennstreckengefühl zu entfesseln.

Bei einer Nennkapazität von 92,5 kWh und einer Entladeleistung von 560 kW werden unglaubliche 760 PS kontinuierlich auf die Räder übertragen. Mit seinem speziellen Akkupack liegt dieses Fahrzeug niedriger als andere E-Autos, was sich elektrisierend auf Beschleunigung und Geschwindigkeit auswirkt.

GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP):

kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub>-Emissionen:

kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A

# NETTUNO

## *Für Rennen geboren, auf Langstrecke getrimmt*

Der GranTurismo V6 mit 3.000-ccm-Doppelturbomotor nutzt die patentierte Vorkammer-Verbrennungstechnologie mit Doppelzündkerzen, die für den Rennsport entwickelt wurde und nun für außergewöhnliche Leistung bei geringerem Verbrauch auf jeder Straße eingesetzt wird.

Der zukunftsweisende V6-Nettuno-Motor, der erstmals im Supersportwagen MC20 vorgestellt wurde, ist in zwei Versionen erhältlich: entweder mit 490 PS für den Modena oder als aufgeladene 550 PS-Trofeo-Version, die mit einem 8-Gang-Automatikgetriebe und Allradantrieb ausgestattet sind.

GranTurismo Kraftstoffverbrauch (WLTP):

kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 228–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):

kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G





## *Schneidet durch die Luft*

Die perfekt abgestimmte Aerodynamik verleiht dem neuen GranTurismo nicht nur eine athletische Silhouette, sondern auch ein spektakuläres Fahrgefühl.

Technisch gesehen bedeutet das: weniger Luftwiderstand, mehr Stabilität – und höhere Geschwindigkeiten bei geringerem Verbrauch.

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):

kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

# Messerscharfes Handling

Bereit für die Einführungsrunde: Das digitale 12,2-Zoll-Display liefert alle Informationen – und das bei einer atemberaubenden Agilität, die durch den niedrigen Schwerpunkt und eine perfekt ausbalancierte Gewichtsverteilung möglich wird.

*Das ist Adrenalin im Stil von Maserati.*





## Weniger Gewicht, *mehr Geschwindigkeit*

Ein ultraleichter GranTurismo war für uns so entscheidend, dass wir eigens neue Fertigungsverfahren entwickelt haben. Dabei kombinieren wir Aluminium (65 %), Magnesium und Hochleistungsstahl zu einer Konstruktion, die in ihrer Gewichtsklasse neue Maßstäbe setzt.

# Spüren Sie *die Verbindung zur Straße*

Ein Gefühl purer, ungezügelter Dynamik dank eines echten Sportwagen-Fahrwerks, das präzise abgestimmt wurde und auch auf langen Strecken höchsten Komfort bietet. Luftfedern mit elektronischer Dämpfung ermöglichen bis zu drei verschiedene Fahrhöhen.





## *Intelligenz* im Inneren

Fein abgestimmte Kontrolle und souveränes Fahrgefühl – jederzeit. Das Vehicle Domain Control Module (VDCM) ist ein zu 100 % von Maserati entwickeltes Projekt. Es besteht aus der Software, die eine 360°-Kontrolle über die wichtigsten Systeme des Fahrzeugs bietet und so für ein überragendes Fahrerlebnis unter allen Bedingungen sorgt.

## 2+2 = *unendlicher Komfort*

Eleganz und luxuriöser Komfort für alle Insassen – das Grand Touring-Erlebnis ist so gestaltet, dass es für alle im Fahrzeug unvergesslich bleibt.





## *Grand Tour* – wir meinen es ernst

Ästhetischer und physischer Komfort sind nicht die einzigen Stützen auf einer von Neugier getriebenen Reise. Der völlig neue GranTurismo verfügt über eine Reihe von Fahrerassistenzsystemen der Stufe 2, die jedes Erlebnis an Bord zu einem unbeschwerten Vergnügen machen.



# Technische Spezifikationen

|                                                    | GRANTURISMO     | GRANTURISMO TROFEO | GRANTURISMO FOLGORE                  |
|----------------------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------------------------|
| ABMESSUNGEN UND GEWICHT                            |                 |                    |                                      |
| Länge                                              | 4959 mm         | 4966 mm            | 4959 mm                              |
| Breite (mit Seitenspiegel)                         | 2113 mm         | 2113 mm            | 2113 mm                              |
| Breite (ohne Seitenspiegel)                        | 1957 mm         | 1957 mm            | 1957 mm                              |
| Höhe                                               | 1353 mm         | 1353 mm            | 1353 mm                              |
| Radstand                                           | 2929 mm         | 2929 mm            | 2929 mm                              |
| Gepäckraumvolumen                                  | 310 l           | 310 l              | 270 l                                |
| Tankinhalt                                         | 70 l            | 70 l               | –                                    |
| Batteriekapazität kWh                              | –               | –                  | 92,5 kWh (83 kWh nutzbar)            |
| Homologiertes Gewicht                              | 1870 kg         | 1870 kg            | 2335 kg                              |
| MOTOR                                              |                 |                    |                                      |
| Zylinderzahl und Anordnung<br>/ elektrischer Motor | V6 90°          | V6 90°             | 3 x 300kW Radial-Motoren             |
| Hubraum                                            | 2992 cm³        | 2992 cm³           | –                                    |
| Maximale Leistung                                  | 490 PS / 361 kW | 550 PS / 404 kW    | 560 kW (610kW mit MaxBoost-Funktion) |
| Maximales Drehmoment                               | 600 Nm          | 650 Nm             | 1350 Nm                              |
| Schnellladung - 800 V                              | –               | –                  | 270 kW                               |
| AC-Ladung                                          | –               | –                  | 22 kW (Type2)<br>15 kW (Type1)       |
| PERFORMANCE                                        |                 |                    |                                      |
| Höchstgeschwindigkeit                              | 302 km/h        | 320 km/h           | 325 km/h                             |
| Beschleunigung (0 - 100 km/h)                      | 3.9 s           | 3.5 s              | 2.7 s                                |
| Bremsweg (100–0 km/h)                              | <35 m           | <35 m              | <35 m                                |
| Verbrauch (kombiniert)                             | 10,2 l/100km    | 10,2 l/100km       | n/a*                                 |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)           | 230 g/km        | 230 g/km           | 0 g/km                               |

\* Homologationsdaten liegen zum Stand März 2023 nicht vor.



GranTurismo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 228–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

GranTurismo Trofeo Kraftstoffverbrauch (WLTP):  
kombiniert 10,1–10,0 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 229–226g/km // CO<sub>2</sub>-Klasse: G

GranTurismo Folgore Stromverbrauch (WLTP):  
kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 0 g/km // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // CO<sub>2</sub>-Klasse: A

Eine Welt  
voller *Möglichkeiten*

M M  
Maserati

## Master Maserati Driving Courses

Welcher Maserati Fahrer hat sich nicht schon einmal gefragt, wie es sich wohl anfühlt, den Motor alle Gänge hindurch in den roten Bereich zu peitschen, die Ideallinie in der Kurve zu halten und die Bremsen im Grenzbereich auszutesten. Eine Antwort auf diese und etliche weitere Fragen gibt die Master Maserati Driving Experience mit professionell angeleiteten Fahrtrainings allen Fahrbegeisterten, die das Leistungspotenzial der Maserati Modelle dort entdecken möchten, wo diese in ihrem eigentlichen Element sind: auf der Rennstrecke. Mit der Einführung des fantastischen MC20 Supersportwagens und der leistungsstarken Trofeo-Version des Ghibli oder Levante gewinnt die Master Maserati Driving Experience an Dynamik und Spannung. Ausführliche Informationen zu unserem Fahrtraining finden Sie auf der Website [mastermaserati.com](http://mastermaserati.com) oder Sie kontaktieren uns direkt unter [info@mastermaserati.it](mailto:info@mastermaserati.it).

## Finanzdienstleistungen

Beim Kauf Ihres Wunschfahrzeugs mit einer Maserati Finanzierung können Sie die günstigsten Konditionen wählen und auf Ihre Erfordernisse abstimmen. Die offiziellen Maserati Vertragspartner werden für Sie gern die Rolle eines Finanzberaters übernehmen, um Ihnen kompetent die unterschiedlichen Zahlungsmöglichkeiten aufzuzeigen und Ihnen ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Versicherungspaket zu offerieren.

## Road Assistance

Die Maserati Pannenhilfe bietet ein exklusives Angebot an kostenlosen Dienstleistungen und Vorteilen für die gesamte Dauer der Werksgarantie. Die rund um die Uhr verfügbare Callcenter können in Notsituationen kontaktiert werden. An diesen hocheffizienten Servicestellen bieten höfliche und hochqualifizierte Fachkräfte die bestmögliche Lösung für alle vom Kunden gemeldeten Probleme.

## Full Credit Services\*

Bleiben Sie mobil, während Ihr Fahrzeug repariert wird – mit unserem Full Credit Service sind Sie in kürzester Zeit am Steuer eines Ersatzwagens. Landkarten, Schneeketten und Kindersitze sind kostenlos enthalten, sodass Sie sich ganz auf die Fahrt konzentrieren können.

\*Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Händler oder den Maserati Kundendienst unter [info@maserati.com](mailto:info@maserati.com).



# Die Welt des *Dreizacks*



## Werksführung

Entdecken Sie in unserem historischen Maserati Werk in Modena, wie der brandneue MC20 hergestellt wird. Die 1 Stunde und 45 Minuten dauernde Werksführung beginnt mit einer Besichtigung der klassischen Maserati Modelle und der Präsentation der Modellreihe.

Anschließend erleben Sie eine Führung durch die Fertigung, den Motorprüfstand, die Lackieranlagen und können zum Abschluss im offiziellen Shop stöbern. Showroom-Führung: eine 40-minütige Showroom-Tour mit Vorstellung unserer klassischen Modelle und der Modellreihe.

Für weitere Informationen wenden Sie sich per E-Mail an [factorytour@maserati.com](mailto:factorytour@maserati.com).

## Werksabholung

Nach einer herzlichen Begrüßung mit Kaffee und Getränken im Showroom können Sie eine Besichtigung des historischen Maserati Werks in Begleitung eines Experten und eines Fotografen unternehmen. Nach der Tour ist es Zeit für die Enthüllung Ihres neuen Maseratis. Bevor wir Ihnen Lebewohl sagen, macht der Fotograf letzte Fotos. Das digitale Erinnerungsalbum wird anschließend an den Kunden geschickt. Alle Fahrzeugmodelle können in das Werk von Modena geliefert werden. Sie können die Werksabholung bei Ihrem offiziellen Maserati Händler anfordern.

## Maserati Collection

Die Maserati Collection mit ihren exklusiven Freizeit- und Markenartikeln wurde speziell für all jene geschaffen, die eine wahre Leidenschaft für Maserati hegen. Die Artikel der Maserati Collection sind bei Maserati Händlern und im Maserati Store des Maserati Showrooms in Modena erhältlich. Sie können auch online unter [www.maseratistore.com](http://www.maseratistore.com) erworben und direkt zu Ihnen nach Hause geliefert werden.

## Maserati Club

Es gibt aktuell weltweit mehr als 30 Maserati Clubs mit mehr als 3000 Mitgliedern. Eine Mitgliedschaft im exklusiven Maserati Club ermöglicht es Ihnen, Erfahrungen, Erlebnisse und Ihre Begeisterung mit anderen Maserati Besitzern zu teilen. Zudem erhalten Sie Einladungen zu speziellen Motorsportveranstaltungen. Eigentümer von Fahrzeugen aller Epochen können ihre Maserati Modelle bei verschiedenen nationalen und internationalen Veranstaltungen vorführen, die speziell von den Maserati Clubs für ihre Club Mitglieder organisiert werden, wie das weltweite Treffen oder die Maserati International Rally. Besuchen Sie die entsprechende Rubrik auf der Website [maserati.com](http://maserati.com). Dort finden Sie die Kontaktdaten Ihres lokalen Maserati Clubs.

## Maserati Genuine Accessories

Das Maserati Originalzubehör ist speziell auf die Bedürfnisse unserer Kunden abgestimmt und bieten eine perfekte Kombination aus Design und Funktionalität, Komfort und Leistung. Das Zubehör für den Maserati Grecale wird nach den höchsten handwerklichen Standards von Maserati gefertigt. Es bietet nicht nur mehr Zweckmäßigkeit, sondern auch die Möglichkeit, Ihrem Maserati eine ganz persönliche und einzigartige Note hinzuzufügen. Entdecken Sie alle Personalisierungsoptionen im eigenen Katalog, auf der offiziellen Website [maserati.com](https://www.maserati.com) oder über das offizielle Maserati Netzwerk.

## Kundenprogramme

Einen Maserati zu fahren, ist ein einzigartiges Erlebnis, egal, ob Sie damit täglich zur Arbeit fahren oder unvergessliche Reisen unternehmen. Aus diesem Grund hat Maserati spezielle Kundenprogramme ins Leben gerufen, um Ihnen auf jedem Kilometer die optimale Pflege und überragende Leistung Ihres Maserati Grecale zu garantieren. Mit unseren Programmen erhalten Sie noch mehr Sorgenfreiheit. Erfahren Sie mehr auf der offiziellen Website [maserati.com](https://www.maserati.com) oder über das offizielle Maserati Netzwerk.





## Historisches Archiv

Das historische Archiv ist eine Organisation, die für alle Liebhaber und Besitzer historischer Maserati Fahrzeuge gegründet wurde. Sie ermöglicht allen Interessierten, sich mit der glorreichen Vergangenheit der Marke zu beschäftigen. Das historische Archiv stellt Maserati Kunden einen Service für historische Dokumentation für ihre Fahrzeuge zur Verfügung. Es gibt verschiedene Arten von geprüften historischen Dokumenten, die im historischen Archiv von Maserati sorgfältig und präzise recherchiert werden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte per E-Mail an das Service für historische Dokumentation: [archivio.storico@maserati.com](mailto:archivio.storico@maserati.com).

## Maserati Classiche

Zu Beginn einer neuen Ära zelebriert Maserati seine Vergangenheit mit einem neuen Programm rund um die wertvollste Ressource: Unsere Geschichte Maserati Classiche ist eine neue Abteilung, die speziell für Besitzer von Maserati Klassikern geschaffen wurde. Maserati Classiche stellt unseren Kunden verschiedene spezielle Services zur Verfügung: Echtheitszertifizierung, Ersatzteile für klassische Fahrzeuge und Unterstützung bei der Restaurierung. Für weitere Informationen im Zusammenhang mit dem Programm Maserati Classiche schreiben Sie uns bitte per E-Mail an [maserati.classiche@maserati.com](mailto:maserati.classiche@maserati.com).

Die Abbildungen und Texte in diesem Katalog basieren auf den zum Zeitpunkt der Erstellung verfügbaren Informationen. Einige Modelle, Ausstattungsmerkmale und Zubehörteile sind möglicherweise nicht verfügbar oder erst nach der Markteinführung des Fahrzeugs oder im Rahmen des Fuoriserie-Programms erhältlich. Maserati behält sich das Recht vor, Farben, Designs und technische Merkmale jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Offizielle Maserati HändlerInnen stehen Ihnen gern für weitere Details und Updates zur Verfügung.

Bleiben Sie mit Maserati in Kontakt und besuchen Sie [maserati.com](https://www.maserati.com).





[www.maserati.com/de/de/modelle/granturismo](http://www.maserati.com/de/de/modelle/granturismo)