



*Maserati*



*GranTurismo*



# GranTurismo

## The Others Just Travel.

Der GranTurismo ist seit dem Tag seiner Einführung im Jahr 1947 eine wahre Ikone. Der Luxus-Sportwagen vereint Rennsport-Power mit ultimativem Komfort, um fit in die Zukunft zu starten. Mehr als nur ein Auto – der GranTurismo ist ein Lebensstil.

Der neue GranTurismo ist in drei verschiedenen Ausstattungsvarianten erhältlich, die seine elegante, sportliche und innovative Seele eindrucksvoll zum Ausdruck bringen.

Der GranTurismo Folgore ist der erste vollelektrische Maserati überhaupt. In Anlehnung an Technologien aus der Formel E wurde für das Antriebssystem des Folgore unter anderem ein Silizium-Karbid-Inverter (SiC-Inverter) eingesetzt, der trotz niedrigerem Gewicht eine höhere Leistungsdichte und einen besseren Energiefluss bietet. Die hochmoderne 800-Volt-Technik treibt drei leistungsstarke 300-kW-Permanentmagnet-Synchronmotoren an – einer sitzt zentral an der Vorderachse, zwei sind rechts und links an der Hinterachse untergebracht – die bis zu 560 kW (761 PS) und ein atemberaubendes Drehmoment von 1.350 Nm an allen vier Rädern liefern.

Die herausragende Leistung des Trofeo wird durch den mächtigen V6-Nettuno-Twin-Turbo-Motor aus dem Rennsport auf die Straße übertragen. Bis zu 404 kW (550 PS) und 650 Nm Drehmoment bei 6.500 U/min: Das ist der stärkste Verbrennungsmotor, der je in einen GranTurismo eingebaut wurde.

Für manche bedeuten „Langstreckenfahrten“ mehr Zeit für Vergnügen. Das grafische Stickereimotiv im Interieur des GranTurismo Modena ist eine Hommage an Michelangelos Piazza del Campidoglio in Rom: Es zieht sich in einem harmonischen Zusammenspiel von Textil und Technik durch den gesamten Innenraum.

Wo andere einfach nur Auto fahren, setzt der Maserati GranTurismo auf Grand Touring.

GT Modena & Trofeo Verbrauch (WLTP): kombiniert 10,2 l/100 km // CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 230 g/km  
GT Folgore Stromverbrauch (WLTP) kombiniert in kWh/100 km: 23,1–22,1 // Elektrische Reichweite in km: 433–455 // [www.maserati.com/de/de/DAT-Hinweis](http://www.maserati.com/de/de/DAT-Hinweis)







GranTurismo Modena



GranTurismo Trofeo





GranTurismo Folgore





	GRANTURISMO MODENA	GRANTURISMO TROFEO	GRANTURISMO FOLGORE
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHT</b>			
Länge	4959 mm	4966 mm	4959 mm
Breite (mit Seitenspiegel)	2113 mm	2113 mm	2113 mm
Breite (ohne Seitenspiegel)	1957 mm	1957 mm	1957 mm
Höhe	1353 mm	1353 mm	1353 mm
Radstand	2929 mm	2929 mm	2929 mm
Gepäckraumvolumen	310 l	310 l	270 l
Tankinhalt	70 l	70 l	–
Batteriekapazität kWh	–	–	92,5 kWh (83 kWh nutzbar)
Homologiertes Gewicht	1870 kg	1870 kg	2335 kg
<b>MOTOR</b>			
Zylinderzahl und Anordnung / elektrischer Motor	V6 90°	V6 90°	3 x 300kW Radial-Motoren
Hubraum	2992 cm <sup>3</sup>	2992 cm <sup>3</sup>	–
Maximale Leistung	361 kW (490 PS)	404 kW (550 PS)	560 kW (610kW mit MaxBoost-Funktion)
Maximales Drehmoment	600 Nm	650 Nm	1350 Nm
Schnellladung - 800 V	–	–	270 kW
AC-Ladung	–	–	22 kW (Type2) 15 kW (Type1)
<b>PERFORMANCE</b>			
Höchstgeschwindigkeit	302 km/h	320 km/h	325 km/h
Beschleunigung (0 - 100 km/h)	3,9 s	3,5 s	2,7 s
Bremsweg (100-0 km/h)	<35 m	<35 m	<35 m
Verbrauch (kombiniert)	10,2 l/100 km	10,2 l/100 km	n/a*
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	230 g/km	230 g/km	0 g/km



[maserati.de/granturismo](https://www.maserati.de/granturismo)