
Maserati



Quattroporte

Quattroporte.

Иконата на италианската елегантност.

През 1963 г. Maserati направи смелия ход да представи първия по рода си луксозен спортен седан. Започвайки с мощен състезателен двигател V8, инженерите го съчетаха с красиво проектиран луксозен седан и го представиха с гордост на света. Така се роди първият Quattroporte.

Quattroporte отговори на особена нужда на изключителна група от проникателни автомобилисти. С това Maserati всички те биха могли да бъдат обгърнати в просторен комфорт и спираци дъха италиански стил - при високи скорости. Бързо напред до днес и принципите на Quattroporte остават почти същите.

Три изключителни нови линии бяха представени като част от новото Quattroporte за 2022 г. Гама: GT, Modena и Trofeo.

Линията GT елегантно подчертава оригиналната философия на Maserati Grand Touring и въплъщава по-градския и съвременен дух на марката. Елегантните детайли на тази нова линия са създадени за тези шофьори на Quattroporte, които желаят още по-високо ниво на изключителност. Бързите автомобили са традиция за благородниците в родния ни град. Линията Modena засилва Quattroporte с по-рязък спортен фокус и динамичен стил, докато Trofeo носи вдъхновени от състезанията дизайнерски елементи, моделирани от идеята за чиста скорост.

Що се отнася до екстериора, трите нови линии въведоха ново лого Maserati на предния капак и нова специфична значка за всяка версия на линията, поставена точно над трите емблематични странични въздуховоди.

В задната част традиционното лого Saetta е заменено с ново лого Тризъбец на С-колоната, докато нов надпис на Maserati се появява на багажника.

Що се отнася до интериора, дългото междуосие на Quattroporte осигурява просторна, елегантно изработена кабина. Осигурен е всеки комфорт и удобство, от ръчно обшита италианска Pieno Fiore естествена кожа до авангардни системи за помощ при шофиране. 10,1-инчовият HD екран с мултимедийна система Maserati Intelligent Assistant (MIA) прави вашето шофирането на Quattroporte още по-интуитивно и привлекателно.

Както Maserati продължава да оформя бъдещето на луксозния гранд туринг, майсторското изпълнение и смелото усъвършенстване на нашия флагман винаги ще останат.



Quattroporte Modena



РАЗМЕРИ И ТЕГЛА	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Дължина	5262 мм	5262 мм	5262 мм	5262 мм
Ширина (със странични огледала)	2128 мм	2128 мм	2128 мм	2128 мм
Ширина (без странични огледала)	1948 мм	1948 мм	1948 мм	1948 мм
Височина (*)	1481 мм	1481 мм	1481 мм	1481 мм
Междуосие	3171 мм	3171 мм	3171 мм	3171 мм
Радиус на завой	11800 мм	11800 мм	11800 мм	11800 мм
Капацитет на багажно отделение	530 л	530 л	530 л	530 л
Капацитет на резервоара за гориво	80 л	80 л	80 л	80 л
Хомологирано тегло	1900 кг	1900 кг	1980 кг	2000 кг
Средно тегло	2000 кг	2000 кг	2065 кг	2060 кг

* Европейска пазарна версия

ДВИГАТЕЛ	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Брой цилиндри и разположение	V6 60°	V6 60°	V6 60°	V8
Обем	2979 куб. см.	2979 куб. см.	2979 куб. см.	3799 куб. см.
Диаметър на бутало	86.5 мм	86.5 мм	86.5 мм	86.5 мм
Ход на бутало	84.5 мм	84.5 мм	84.5 мм	80.8 мм
Степен на компресия	9.7:1	9.7:1	9.7:1	9.44:1
Макс. изходна мощност	257 kW (350 к.с.)	316 kW (430 к.с.)	316 kW (430 к.с.)	426 kW (580 к.с.)
Обороти на двигателя при макс. изходна мощност	5500 об/мин	5750 об/мин	5750 об/мин	6750 об/мин
Пиков въртящ момент	500 Nm	580 Nm	580 Nm	730 Nm
Обороти на двигателя при пиков въртящ момент	1750 - 4500 об/мин	2250 - 4000 об/мин	2250 - 4000 об/мин	2250 - 5250 об/мин

ТРАНСМИСИЯ	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Трансмисия	Автоматична 8-степенна	Автоматична 8-степенна	Автоматична 8-степенна	Автоматична 8-степенна

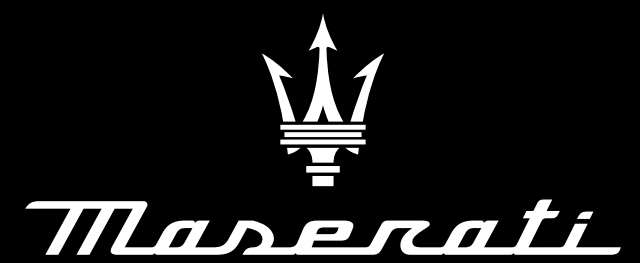
ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ	QUATTROPORTE GT	QUATTROPORTE MODENA	QUATTROPORTE MODENA Q4	QUATTROPORTE TROFEO
Максимална скорост	270 км/ч	288 км/ч	288 км/ч	326 км/ч
Ускорение (0 - 100 км/ч)	5.5 сек.	5.0 сек.	4.8 сек.	4.5 сек.
Спирачен път (100 - 0 км/ч)	35.5 м	35.5 м	35.5 м	34 м
Разход на гориво (комбиниран цикъл)	11 - 12.1 л/100 км	10.8 - 11.2 л/100 км	11.2 - 11.6 л/100 км	12.2 - 12.5 л/100 км
Разход на гориво (нисък цикъл)	18.1 - 18.3 л/100 км	17.9 - 18.2 л/100 км	18.2 - 18.5 л/100 км	20.1 - 20.5 л/100 км
Разход на гориво (среден цикъл)	11.4 - 11.9 л/100 км	11.2 - 11.8 л/100 км	11.5 - 12.1 л/100 км	13.4 - 13.4 л/100 км
Разход на гориво (висок цикъл)	9 - 9.5 л/100 км	9.2 - 9.6 л/100 км	9.6 - 10 л/100 км	10.6 - 10.8 л/100 км
Разход на гориво (изключително висок цикъл)	9.1 - 9.6 л/100 км	9.3 - 9.7 л/100 км	9.7 - 10.1 л/100 км	10.1 - 10.3 л/100 км
CO ₂ емисии (комбиниран цикъл)	243 - 254 г/км	244 - 254 г/км	253 - 263 г/км	276 - 282 г/км
CO ₂ емисии (нисък цикъл)	410 - 416 г/км	405 - 413 г/км	412 - 419 г/км	455 - 465 г/км
CO ₂ емисии (среден цикъл)	258 - 269 г/км	253 - 268 г/км	261 - 274 г/км	302 - 304 г/км
CO ₂ емисии (висок цикъл)	205 - 215 г/км	209 - 216 г/км	217 - 227 г/км	238 - 243 г/км
CO ₂ емисии (изключително висок цикъл)	206 - 217 г/км	210 - 219 г/км	220 - 229 г/км	228 - 233 г/км
Регламент	EURO 6D Final	EURO 6D Final	EURO 6D Final	EURO 6D Final

Данните съответстват на тестове, проведени в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151, актуализиран към юли 2021 г. Проверете наличността на MY22 Maserati Connect във вашата страна.

Quattroporte Trofeo



Quattroporte GT



[maserati.com/quattroporte](https://www.maserati.com/quattroporte)