

  
*Maserati*



*Ghibli*





# Ghibli.

## Вие не сте като всички останали.

Смел, грациозен, напорист и елегантен, Maserati Ghibli предлага нещо уникално в един свят на съответствия.

Ghibli предоставя комфорта, който бихте очаквали в луксозен спортен седан, но въпреки това се отличава с остра като бръснач спортна управляемост. Този баланс, подпис на Maserati, е източник на безкрайно вдъхновение - независимо дали се отправяте към офиса или се отдавате на вълнуващо шофиране.

Ключов аспект на всяко предложение от Maserati е възможността за динамично, но и също толкова прецизно шофиране при високи скорости. С Ghibli мощността, която прави тези аспекти възможни, е постигната от V6, V8 бензинови двигатели или хибриден агрегат.

Три ексклузивни нови моделни линии са въведени за Ghibli от 2022 г. - GT, Modena и Trofeo.

GT версията елегантно подчертава оригиналната философия на Maserati за великолепно GT усещане и по-градски насочен и съвременен дух на марката. За Ghibli това означава пътуване с високи скорости в абсолютен комфорт.

Modena версията поставя спортния характер на Ghibli на преден план, докато при Trofeo версията, купе визията на Ghibli е подчертана от вдъхновени от състезанията елементи, които поставят производителността на първо място, без да бъде жертван комфорта.

По отношение на екстериора, трите нови линии включват ново лого на Maserati на предния капак и нова специфична емблема за всяка линия, поставена точно над трите емблематични странични въздуховода.

В задната част - традиционното лого Saetta е заменено с ново лого Тризъбец върху C-колоната, докато нов надпис Maserati е поставен на багажника.

Интериорите също са подобрени, новите 2022 г. Maserati Ghibli получават Trofeo лого с изцяло нов дизайн на облегалките и нов шрифт за изписване на Maserati при стартиране на 10.1-инчовия безрамков HD екран, където интелигентният асистент Maserati (MIA) ще направи шофирането дори още по-интуитивно и вълнуващо.

Независимо от Вашия избор или амбиция, Maserati Ghibli винаги предлага уникално вдъхновяващ отговор.

Ghibli Trofeo





Ghibli Modena





| РАЗМЕРИ И ТЕГЛА                   | GHIBLI GT HYBRID | GHIBLI MODENA | GHIBLI MODENA S | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO |
|-----------------------------------|------------------|---------------|-----------------|--------------------|---------------|
| Дължина                           | 4971 мм          | 4971 мм       | 4971 мм         | 4971 мм            | 4971 мм       |
| Ширина (със странични огледала)   | 2128 мм          | 2128 мм       | 2128 мм         | 2128 мм            | 2128 мм       |
| Ширина (без странични огледала)   | 1945 мм          | 1945 мм       | 1945 мм         | 1945 мм            | 1945 мм       |
| Височина (*)                      | 1461 мм          | 1461 мм       | 1461 мм         | 1461 мм            | 1461 мм       |
| Междусие                          | 2998 мм          | 2998 мм       | 2998 мм         | 2998 мм            | 2998 мм       |
| Радиус на завой                   | 11700 мм         | 11700 мм      | 11700 мм        | 11700 мм           | 11700 мм      |
| Капацитет на багажно отделение    | 500 л            | 500 л         | 500 л           | 500 л              | 500 л         |
| Капацитет на резервоара за гориво | 70 л             | 80 л          | 80 л            | 80 л               | 80 л          |
| Собствено тегло                   | 1878 кг          | 1850 кг       | 1850 кг         | 1935 кг            | 1960 кг       |
| Средно тегло                      | 1950 кг          | 1950 кг       | 1950 кг         | 2020 кг            | 2020 кг       |

\* Европейска пазарна версия

| ДВИГАТЕЛ                                       | GHIBLI GT HYBRID  | GHIBLI MODENA     | GHIBLI MODENA S    | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO      |
|--|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Брой цилиндри и разположение                   | L4                | V6 60°            | V6 60°             | V6 60°             | V8                 |
| Обем   | 1995 куб. см.     | 2979 куб. см.     | 2979 куб. см.      | 2979 куб. см.      | 3799 куб. см.      |
| Диаметър на бутало                             | 84 мм             | 86.5 мм           | 86.5 мм            | 86.5 мм            | 86.5 мм            |
| Ход на бутало                                  | 90 мм             | 84.5 мм           | 84.5 мм            | 84.5 мм            | 80.8 мм            |
| Степен на компресия                            | 9.5:1             | 9.7:1             | 9.7:1              | 9.7:1              | 9.44:1             |
| Макс. изходна мощност                          | 243 kW (330 к.с.) | 257 kW (350 к.с.) | 316 kW (430 к.с.)  | 316 kW (430 к.с.)  | 426 kW (580 к.с.)  |
| Обороти на двигателя при макс. изходна мощност | 5750 об/мин       | 5500 об/мин       | 5750 об/мин        | 5750 об/мин        | 6750 об/мин        |
| Пиков въртящ момент                            | 450 Nm            | 500 Nm            | 580 Nm             | 580 Nm             | 730 Nm             |
| Обороти на двигателя при пиков въртящ момент   | 4000 об/мин       | 4500 об/мин       | 2250 - 4000 об/мин | 2250 - 4000 об/мин | 2250 - 5250 об/мин |

| ТРАНСМИСИЯ | GHIBLI GT HYBRID       | GHIBLI MODENA          | GHIBLI MODENA S        | GHIBLI MODENA S Q4     | GHIBLI TROFEO          |
|------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Трансмисия | Автоматична 8-степенна | Автоматична 8-степенна | Автоматична 8-степенна | Автоматична 8-степенна | Автоматична 8-степенна |

| ПРОИЗВОДИТЕЛНОСТ                                  | GHIBLI GT HYBRID     | GHIBLI MODENA        | GHIBLI MODENA S      | GHIBLI MODENA S Q4   | GHIBLI TROFEO        |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Максимална скорост                                | 255 км/ч             | 267 км/ч             | 286 км/ч             | 286 км/ч             | 326 км/ч             |
| Ускорение (0 - 100 км/ч)                          | 5.7 сек.             | 5.5 сек.             | 4.9 сек.             | 4.7 сек.             | 4.3 сек.             |
| Спирачен път (100 - 0 км/ч)                       | 35.5 м               | 35.5 м               | 35 м                 | 35 м                 | 34 м                 |
| Разход на гориво (комбиниран цикъл)               | 8.2 - 9.4 л/100 км   | 10.9 - 11.6 л/100 км | 10.7 - 11.1 л/100 км | 11.1 - 11.5 л/100 км | 12.3 - 12.6 л/100 км |
| Разход на гориво (нисък цикъл)                    | 13.1 - 13.6 л/100 км | 18.1 - 18.2 л/100 км | 17.8 - 18.1 л/100 км | 18.1 - 18.4 л/100 км | 20.1 - 20.4 л/100 км |
| Разход на гориво (среден цикъл)                   | 8.2 - 9.4 л/100 км   | 11.3 - 11.6 л/100 км | 11 - 11.7 л/100 км   | 11.4 - 12 л/100 км   | 13.4 - 13.4 л/100 км |
| Разход на гориво (висок цикъл)                    | 6.9 - 8.3 л/100 км   | 9 - 9.3 л/100 км     | 9.2 - 9.5 л/100 км   | 9.6 - 10 л/100 км    | 10.6 - 10.9 л/100 км |
| Разход на гориво (изключително висок цикъл)       | 7.6 - 8.9 л/100 км   | 9 - 9.4 л/100 км     | 9.2 - 9.6 л/100 км   | 9.7 - 10.1 л/100 км  | 10.3 - 10.7 л/100 км |
| CO <sub>2</sub> емисии (комбиниран цикъл)         | 186 - 213 г/км       | 242 - 249 г/км       | 242 - 252 г/км       | 251 - 261 г/км       | 279 - 285 г/км       |
| CO <sub>2</sub> емисии (нисък цикъл)              | 295 - 307 г/км       | 410 - 413 г/км       | 403 - 411 г/км       | 411 - 418 г/км       | 454 - 461 г/км       |
| CO <sub>2</sub> емисии (среден цикъл)             | 185 - 213 г/км       | 257 - 263 г/км       | 250 - 264 г/км       | 258 - 272 г/км       | 302 - 303 г/км       |
| CO <sub>2</sub> емисии (висок цикъл)              | 155 - 187 г/км       | 204 - 211 г/км       | 208 - 215 г/км       | 215 - 225 г/км       | 240 - 246 г/км       |
| CO <sub>2</sub> емисии (изключително висок цикъл) | 172 - 201 г/км       | 204 - 212 г/км       | 208 - 217 г/км       | 219 - 228 г/км       | 233 - 241 г/км       |
| Регламент   | EURO 6D Final        | EURO 6D Final        | EURO 6D Final        | EURO 6D Final        | EURO 6D Final        |

Данните съответстват на тестове, проведени в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/1151, актуализиран към юли 2021 г. Проверете наличността на MY22 Maserati Connect във вашата страна.

Ghibli Trofeo





Ghibli GT Hybrid





[maserati.com/ghibli](https://www.maserati.com/ghibli)