


Maserati



Ghibli



Ghibli. Omdat u niet bent zoals iedereen.

In een wereld van uniformiteit biedt de onverschrokken, sierlijke, assertieve en elegante Maserati Ghibli iets unieks.

Ghibli heeft het comfort dat u mag verwachten van een luxueuze Sport Sedan — maar onderscheidt zich door het haarscherpe weggedrag van een sportauto. Dit evenwicht, dat Maserati typeert, is een bron van eindeloze inspiratie — of u er nu mee naar kantoor rijdt of een opwindende plezierrit mee maakt.

Een kernaanbieding van alle wagens van Maserati is hun dynamische en precieze aanpassing ook bij hoge snelheden. In de Ghibli komt de kracht hiervoor van een keuze uit V6- of V8-dieselmotoren en een hybride versie.

Drie exclusieve nieuwe trims zijn geïntroduceerd in het nieuwe 2022 Ghibli assortiment: GT, Modena en Trofeo.

De GT-trim benadrukt op een elegante manier de oorspronkelijke grandtouring-filosofie van Maserati en belichaamt de urban en hedendaagse spirit van het merk. Voor de Ghibli betekent dit comfortabel rijden ook met hoge snelheden.

De Modena-trim maakt het sportieve karakter van de Ghibli centraal, terwijl met de Trofeo-trim de coupé-look van de Ghibli versterkt wordt met design-elementen die op race-wagens zijn geïnspireerd en focust op performance zonder minder comfortabel te zijn.

Wat het exterieur betreft, introduceerden de drie nieuwe trims een nieuw logo van Maserati op de motorkap en een nieuwe en voor elke trim specifieke badge vlak boven de drie iconische luchtopeningen aan de zijkanten.

Aan de achterkant is het traditionele logo met pijl vervangen door een nieuw Drietand-logo op de C-stijl, terwijl een nieuw Maserati script verschijnt op de koffer.

Voor het interieur heeft het nieuwe 2022 Maserati Ghibli assortiment een vernieuwd Trofeo-logo op de hoofdsteunen en het nieuwe Maserati-script op het 10.1-inch HD-scherm zonder frame waarvan het Maserati Intelligent Assistant (MIA) multimediasysteem de rijervaring nog intuïtiever en spannender maakt.

Ghibli Trofeo

Wat ook uw keuze of ambitie is, de Maserati Ghibli komt altijd met een uniek en inspirerend antwoord.



Ghibli Modena



AFMETINGEN EN GEWICHTEN

Lengte	
Breedte (inclusief zijspiegels)	
Breedte (exclusief zijspiegels)	
Hoogte (*)	
Wielbasis	
Draaicirkel	
Bagageruimte	
Brandstoftankinhoud	
Technische massa	
Gemiddeld gewicht	

GHIBLI GT HYBRID

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
11700 mm
500 l
70 l
1878 kg
1950 kg

GHIBLI MODENA

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
11700 mm
500 l
80 l
1850 kg
1950 kg

GHIBLI MODENA S Q4

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
11700 mm
500 l
80 l
1935 kg
2020 kg

GHIBLI TROFEO

4971 mm
2128 mm
1945 mm
1461 mm
2998 mm
11700 mm
500 l
80 l
1960 kg
2020 kg

* Versie voor de Europese markt

MOTOR

Aantal cilinders en opstelling	L4
Cilinderinhoud	1995 cc
Boring	84 mm
Slag	90 mm
Compressieverhouding	9,5:1
Maximaal vermogen	243 kW (330 CV)
Motortoerental bij max. vermogen	5750 rpm
Maximumkoppel	450 Nm
Motortoerental bij maximumkoppel	4000 rpm

V6 60°
2979 cc
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
257 kW (350 CV)
5500 rpm
500 Nm
4500 rpm

V6 60°
2979 cc
86,5 mm
84,5 mm
9,7:1
316 kW (430 CV)
5750 rpm
580 Nm
2250 - 4000 rpm

V8
3799 cc
86,5 mm
80,8 mm
9,44:1
426 kW (580 CV)
6750 rpm
730 Nm
2250 - 5250 rpm

TRANSMISSIE

Transmissie

Automatisch 8 versnellingen

Automatisch 8 versnellingen

Automatisch 8 versnellingen

Automatisch 8 versnellingen

PERFORMANCE

Maximum snelheid	255 km/h
Acceleratie (0 - 100 km/h)	5,7 s
Remafstand (100 - 0 km/h)	35,5 m
Brandstofverbruik (Gecombineerde cyclus)	8,2 - 9,4 l/100 km
Brandstofverbruik (Lagesnelheidsfase)	13,1 - 13,6 l/100 km
Brandstofverbruik (Middelhogesnelheidsfase)	8,2 - 9,4 l/100 km
Brandstofverbruik (Hogesnelheidsfase)	6,9 - 8,3 l/100 km
Brandstofverbruik (Extra-hogesnelheidsfase)	7,6 - 8,9 l/100 km
CO ₂ emissies (Gecombineerde cyclus)	186 - 213 g/km
CO ₂ emissies (Lagesnelheidsfase)	295 - 307 g/km
CO ₂ emissies (Middelhogesnelheidsfase)	185 - 213 g/km
CO ₂ emissies (Hogesnelheidsfase)	155 - 187 g/km
CO ₂ emissies (Extra-hogesnelheidsfase)	172 - 201 g/km
Verordening	Euro 6D Final

267 km/h
5,5 s
35,5 m
10,9 - 11,6 l/100 km
18,1 - 18,2 l/100 km
11,3 - 11,6 l/100 km
9 - 9,3 l/100 km
9 - 9,4 l/100 km
242 - 249 g/km
410 - 413 g/km
257 - 263 g/km
204 - 211 g/km
204 - 212 g/km
Euro 6D Final

286 km/h
4,7 s
35 m
11,1 - 11,5 l/100 km
18,1 - 18,4 l/100 km
11,4 - 12 l/100 km
9,6 - 10 l/100 km
9,7 - 10,1 l/100 km
251 - 261 g/km
411 - 418 g/km
258 - 272 g/km
215 - 225 g/km
219 - 228 g/km
-

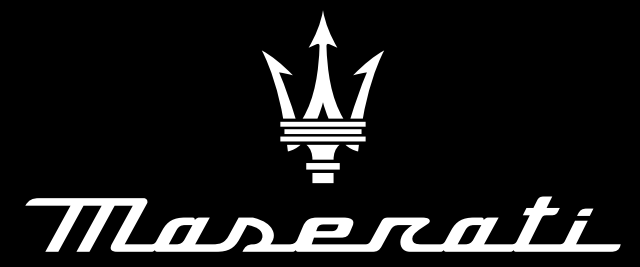
326 km/h
4,3 s
34 m
12,3 - 12,6 l/100 km
20,1 - 20,4 l/100 km
13,4 - 13,4 l/100 km
10,6 - 10,9 l/100 km
10,3 - 10,7 l/100 km
279 - 285 g/km
454 - 461 g/km
302 - 303 g/km
240 - 246 g/km
233 - 241 g/km
Euro 6D Final

Deze gegevens verwijzen naar tests die zijn uitgevoerd in overeenstemming met de Verordening (EU) 2017/1151, bijgewerkt in februari 2021. Controleer of MY22 Maserati Connect beschikbaar is in uw land.

Ghibli Trofeo



Ghibli GT Hybrid



[maserati.com/ghibli](https://www.maserati.com/ghibli)