


Maserati

HELL
ROD

334

VBULTIMA



V8 ULTIMA. Elegância Estrondosa.

Símbolo de desempenho na competição e de uma emoção de condução incomparável durante 64 anos, esta é a última volta do Maserati V8.

O Ghibli 334 Ultima e o Levante V8 Ultima representam a expressão máxima do glorioso passado dos Maserati de estrada.

Estes são os derradeiros. Desempenho maximizado, exclusiva estética personalizada e - é claro - a assinatura do som.

V8 ULTIMA. O Motor.

Os últimos Ghibli e Levante de oito cilindros celebram a intuição pioneira da Maserati que distingue a marca desde o início.

Quando colocámos, pela primeira vez, um V8 numa berlina de luxo, provocámos uma revolução e fizemos nascer uma nova espécie de condutor que, finalmente, podia ter tudo.

Ao entrarmos numa nova era, apresentamos o coroar desta incrível herança: as últimas unidades do Ghibli e do Levante com motor V8. Das pistas para a estrada, esta é a passagem que tem caracterizado a nossa identidade. E a acompanhá-la, personalização máxima. Do motor ao luxuoso interior, a evolução da nossa identidade tem sido marcada por um desejo instintivo de ir além da vanguarda, longe das convenções.



Ghibli 334 Ultima

O nome expressa todo o seu potencial: 334 km/h de velocidade máxima. Toda a energia das altas rotações da última berlina impulsionada pelo V8 é revelada ao primeiro olhar.

A imponente presença do Maserati 334 Ultima caracteriza-se pela fascinante tonalidade personalizada azul Persia, que contrasta com o logo 334 Ultima pintado de um profundo Rosso Rubino (Vermelho Rubi) sobre as icónicas saídas de ar triplas. Pormenores de fibra de carbono anunciam a sua atitude desportiva e complementam as aplicações em Rosso Rubino nos raios das jantes cinzentas. Todos os sinais de um Maserati puro.

No interior, o logo 334 Ultima está bordado nos bancos e destaca-se na consola central, numa lembrança constante deste momento único na história da Maserati. Os bancos, o tablier e a consola revestidos de Alcantara respirável de toque suave, em Pale Terracotta e preto completam o habitáculo desportivo do Ghibli, criando um ambiente concebido para proporcionar o máximo prazer sensorial. Um exclusiva edição limitada de apenas 103 unidades para celebrar o último dos V8.





V8ULTIMA

Levante V8 Ultima

Duas interpretações da indomável potência do V8 para assinalar o fim de uma era. Disponível em 103 unidades cada, o Levante V8 Ultima é proposto num imponente Nero Assoluto ou num surpreendente Blu Royale. Arte e engenharia fundem-se neste Levante de altas performances. Sobre as saídas de ar triplas, o logo V8 Ultima personalizado chama a atenção, com um tom a condizer com as pinças dos travões, uma referência à raridade destas peças de colecionador da Maserati.

Bancos bicolores totalmente de pele premium, em Pale Terracotta e preto, convidam condutor e passageiros a mergulharem na experiência do V8 com conforto de nível superior. Bordado nos apoios de cabeça, sobressai o logo V8 Ultima, maravilhosamente iluminado pelo teto de abrir panorâmico. Pormenores de fibra de carbono ultrabrilhantes revelam o seu carácter desportivo, marcando o tom para uma sinfonia completa do som do V8.









DIMENSÕES E PESOS

Comprimento	4971 mm
Largura - com espelhos laterais	2128 mm
Largura - sem espelhos laterais	1945 mm
Altura	1461 mm
Distância entre eixos	2998 mm
Capacidade da bagageira	500 l
Capacidade do depósito de combustível	80 l
Peso homologado	1960

GHIBLI 334 ULTIMA

Comprimento	4971 mm
Largura - com espelhos laterais	2128 mm
Largura - sem espelhos laterais	1945 mm
Altura	1461 mm
Distância entre eixos	2998 mm
Capacidade da bagageira	500 l
Capacidade do depósito de combustível	80 l
Peso homologado	1960

LEVANTE V8 ULTIMA

Comprimento	5020 mm
Largura - com espelhos laterais	2158 mm
Largura - sem espelhos laterais	1981 mm
Altura	min. 1696 mm - máx. 1698mm
Distância entre eixos	3004 mm
Capacidade da bagageira	580 l
Capacidade do depósito de combustível	80 l
Peso homologado	2170

MOTOR

Número de cilindros e disposição	V8 90°
Cilindrada	3799 cm ³
Potência máxima	427 kW / 580 cv / 572 cv
Binário máximo	730 Nm
Rotações do motor no binário máximo	2250 - 5250 rpm

Número de cilindros e disposição	V8 90°
Cilindrada	3799 cm ³
Potência máxima	427 kW / 580 cv / 572 cv
Binário máximo	730 Nm
Rotações do motor no binário máximo	2250 - 5250 rpm

Número de cilindros e disposição	V8 90°
Cilindrada	3799 cm ³
Potência máxima	427 kW / 580 cv / 572 cv
Binário máximo	730 Nm
Rotações do motor no binário máximo	2250 - 5250 rpm

TRANSMISSÃO

Transmissão	Automática de 8 velocidades
Relações de transmissão	*4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Relação de redução final	2,80:1

Transmissão	Automática de 8 velocidades
Relações de transmissão	*4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Relação de redução final	2,80:1

Transmissão	Automática de 8 velocidades
Relações de transmissão	*4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Relação de redução final	3,27:1

DESEMPENHO

Velocidade máxima	334 km/h
Aceleração de 0 a 100 km/h	3,9 s
Distância para imobilização de 100 a 0 km/h	34 m
Consumo de combustível (Ciclo combinado) l/100 km	12,3-12,6
Emissões de CO ₂ (Ciclo combinado) g/km	279-285

Velocidade máxima	334 km/h
Aceleração de 0 a 100 km/h	3,9 s
Distância para imobilização de 100 a 0 km/h	34 m
Consumo de combustível (Ciclo combinado) l/100 km	12,3-12,6
Emissões de CO ₂ (Ciclo combinado) g/km	279-285

Velocidade máxima	302 km/h
Aceleração de 0 a 100 km/h	4,1 s
Distância para imobilização de 100 a 0 km/h	-
Consumo de combustível (Ciclo combinado) l/100 km	14-14,6
Emissões de CO ₂ (Ciclo combinado) g/km	317-329



[maserati.com/v8-ultima](https://www.maserati.com/v8-ultima)