



## V8 울티마. 포효하는 품격.

지난 64년 동안 강력한 레이싱 성능과 범접할 수 없는 드라이빙 감성을 대표해온 마세라 티 V8이 이제 마지막 장에 들어섭니다.

기블리 334 울티마와 르반떼 V8 울티마는 마세라티 로드카가 지나온 영광의 발자취를 가장 뚜렷하게 상징하는 모델입니다.

극대화된 성능, 독보적 개성의 디자인, 그리고 시그니처 사운드의 표현에 이르기까지, 이두 모델은 명실상부한 궁극의 집결체입니다.

## V8 울티마. 엔진.

마지막 8기통 기블리와 르반떼는 창업 이래 줄곧 마세라티 브랜드의 정체성을 상징해온 직 관적인 설계와 성능에 바치는 헌사와도 같습니다.

마세라티가 처음 V8 엔진을 럭셔리 세단에 적용한 것은 하나의 혁명을 촉발시켰고, 마침내 자동차에서 원하던 모든 것을 전부 갖게 된 새로운 유형의 자동차 애호가들이 늘기 시작했습니다.

이제 새로운 시대의 문을 열며 이 놀라운 유산의 정점을 영원히 기념할 두 모델, V8 엔진기반 기블리와 르반떼의 마지막 생산 유닛을 선보입니다. 트랙에서 일반 도로에 이르기까지, 마세라티의 정체성을 만들어 준 곳은 바로 이 길입니다. 또한 두 모델에는 극한의 커스텀 사양이 적용됩니다. 엔진을 비롯한 모든 럭셔리 인테리어까지 마세라티가 가진 정체성의 진화에는 낡은 것을 벗어나 첨단 그 이상을 지향하고자 하는 본능적인 욕망이 있습니다.



## 기블리 334 울티마

그 이름 자체가 시속 334km의 최고속도를 자랑하는 잠재력을 상징합니다. 마지막이 될 V8 기반 세단의 고회전 출력은 차량을 보는 순간 직감할 수 있습니다.

매혹적인 커스텀 페르시안 블루 색상은 마세라티 334 울티마의 압도적인 존재감을 만들어 내며, 상징적인 세 개의 에어벤트 위에 부착된 334 울티마 로고의 짙은 루비 레드 색상과 탁월한 대비를 이룹니다.

탄소섬유 소재의 디테일로 스포티함을 강조하고 있으며, 루비 레드 악센트가 들어간 회색의 휠 스포크를 보완해 줍니다. 이 모두는 순수 혈통의 마세라티임을 확인하는 징표입니다.

실내에는 334 울티마 로고가 시트에 박음질되어 있으며 센터 콘솔에도 적용되어 마세라 티의 역사에서 울티마가 갖는 특별한 의미를 지속적으로 상기시킵니다. 뛰어난 통기성과 부드러운 촉감을 선사하는 페일 테라코타 및 블랙 색상의 알칸타라 시트, 대시보드와 콘솔 이 모든 감각의 즐거움을 극대화하도록 설계한 분위기를 만드는 동시에 기블리의 스포티 한 실내를 완성합니다. V8 엔진의 최종 생산을 기념하기 위해 103대만 특별 제작되는 한 정 모델입니다.





## 르반떼 V8 울티마

야성의 V8 엔진을 탑재한 두 모델과 함께 한 시대가 막을 내립니다. 103대만 한정 생산되는 르반떼 V8 울티마는 묵직한 위엄의 네로 앱솔루토(Nero Assoluto)와 매력적인 블루 로얄(Blu Royale)의 두 가지 색상으로 제공됩니다. 품격 높은 예술과 첨단 엔지니어링이 고성능 르반떼에 융합되어 있습니다. 세 개의 에어벤트 위에 있는 커스텀 V8 울티마 로고가시선을 끌며, 브레이크 캘리퍼로 자연스럽게 이어지는 톤은 마세라티 수집가 모델이 가진희소가치를 상징합니다.

페일 테라코타(Pale Terracotta)와 블랙의 두 색상을 조합한 프리미엄 가죽 시트는 운전 자와 동승자가 최상의 안락함과 함께 V8 엔진을 경험할 수 있도록 초대합니다. 헤드레스 트에는 V8 울티마 로고가 자수 처리되어 위쪽의 파노라마 선루프로부터 햇빛을 받아 밝게 빛납니다. 고광택 탄소섬유 디테일은 스포티한 개성을 한층 더 강조하며 V8 엔진 사운드가 선사할 교향곡의 예고편을 보여줍니다.









	기들리 334 울티마	르만떼 V8 울티마
제원 및 중량		
전장	4,971 mm	5,020 mm
전폭 – 사이드 미러 포함	2,128 mm	2,158 mm
전폭 – 사이드 미러 제외	1,945 mm	1,981 mm
전고	1,461 mm	최소 1,696 mm~최대 1,698mm
축거	2,998 mm	3,004 mm
트렁크 용량	500l	580l
연료탱크 용량	 	801
 인증 중량	1960	2170
엔진		
실린더 수 및 레이아웃	V8 90°	V8 90°
배기량	3,799 cm <sup>3</sup>	3,799 cm <sup>3</sup>
최대 출력	427 kW / 580 CV / 572HP	86.5 mm
최대 토크	730Nm	6,750 rpm
최대 토크 시 엔진 속도	2,250~5,250rpm	2,250~5,250rpm
14 4 -1		
변속기		
변속기	8단 자동변속기	8단 자동변속기
기어비	4.71/3.14/2.11/1.67/1.28/1.00/0.84/0.67	4.71/3.14/2.11/1.67/1.28/1.00/0.84/0.67
최종 감속비	2.80:1	3.27:1
성능		
<u> </u>	 334km/h	302km/h
	 3.9本	4.1
연료 소비량(복합 사이클) l/100km	12.3~12.6	14~14.6

279~285

CO<sub>2</sub> 배출량(복합 사이클) g/km

317~329

