יצירת מופת של ביצועים



מבוא

01. מרוצים.
זה עניין משפחתי

02. נולדה לנצח

03. מובילה מטבעה

04. בניית מצוינות

05. מסע מרוצים עוצר נשימה

06. הרגישו את מנוע
NETTUNO

07. קלילות נועזת

08. הטכנולוגיה בפירוט

09. המכונית שלכם. העתיד שלנו.
תהיו חלק מזה

.מרוצים
It’s a family affair



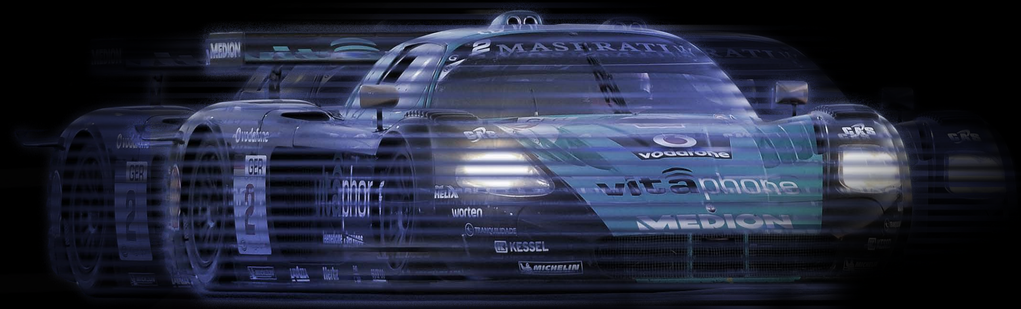
Giovanni Tommaso Sgro
Head of Maserati Corse

החלום של מזראטי נוצר והתגשם על מסלול המרוצים.
היא הדרכון שלנו לעתיד הספורט המוטורי, GT2 המזראטי כשהיא משלבת את ההיסטוריה הספורטיבית שלנו עם הגישה הקיצונית שאפיינה מאז ומתמיד את רכבי המרוצים והכביש שלנו המונע על ידי אתגרים. המרוצים היו DNA-שלנו ואת ה .תמיד חלק מהייעוד שלנו. זו המורשת הגדולה ביותר שלנו

הם מעצבים את העבודה שלנו ואת ההשראה שלנו, שכוללת נחישות אינטנסיבית ומתמדת לשתף את הנפש הספורטיבית שלנו עם אלה שיכולים לחלוק את הדחף שלנו, זה שהוביל אותנו להיות אחד השמות הגדולים בקרב ענקי הספורט המוטורי במשך כמעט מאה שנה. זה חלק מהאופי שלנו, .לשאוף להצלחה ולתרגם מצוינות מהמסלול לכביש ולהיפך

הגיע הזמן להפיח אנרגיה ,GT2 ולכן היום, עם המזראטי חדשה במהות האותנטית שלנו על ידי הוספת פרק חדש .לעבר עטור התהילה שלנו

החזרה שלנו למסלול המרוצים מכבדת מכונית נועזת שפורצת גבולות בכל הנוגע לביצועים, חדשנות, הנדסה וסגנון. היא מגדירה גבולות חדשים. מזראטי מוכנה .להצטיין




Maserati
FANATEC
GT2 EUROPEAN SERIES
1
PRO-AM
PIRELLI
P ZERO
GT2



נולדה לנצח

אופי יוצא מן הכלל. אדרנלין טהור שמציג את כל הכוח שלו יחד עם שתוכננה ופותחה כדי להצית תשוקה ,GT2 חיוניות חדשה. המזראטי בלתי ניתנת לעצירה, בנויה עבור האספלט של המסלולים הכי מסמרי השיער בעולם, והיא מועמדת עתידית לזכייה בתואר בסדרת האירופית Fanatec GT2.

היא הביטוי GT2 וכיום, המזראטי MC20-הכול התחיל עם ה המושלם של מלוא הפוטנציאל של מכונית העל הספורטיבית פר אקסלנס של מזראטי, שמשלבת את כל המפרט המרשים להפליא של "אחותה" המיועדת לכביש במכונית שנועדה להטביע את חותמה.

מגלמת את ההתפתחות של דגם שנמצא בחזית GT2 המזראטי הטכנולוגיה, יעיל מבחינה אווירודינמית ובעל עיצוב שנועד להקרין יוקרה ללא כל פשרות; הביצועים שלה מרגשים ומרתקים לחלוטין.

היא מושכת את העין על הכביש ומלהיבה עוד יותר על מסלול GT2 המרוצים. כשמדובר באזור המחיה הטבעי שלה, המזראטי נבנתה כדי להתעלות על עצמה פעם נוספת.

מובילה מטבעה

יכולות המרוצים של מזראטי היוו תמיד דוגמה ומופת בהיסטוריה של מותג הקלשון. עם 190 ניצחונות במשך 30 שנה ו-12 שיאי עולם מאז 1926, מסלולי המרוצים הפכו כעת לשלב האידיאלי במיפוי עתיד המרוצים שלנו.

היא הסמל של עידן חדש זה, שבו מכוניות GT2 מזראטי המרוץ שועטות לניצחונות ומעניקות השראה לעולם שמעבר למסלולי המרוצים.

האתגרים על המסלול מאשרים מחדש את הקשר בין העבר להווה-MC12; הניצחונות הרבים שהושגו על ידי ה בין השנים 2004 ל-FIA GT 2010-הסנסציונית באליפויות ה עדיין מהדהדים בזיכרונותיהם של האוהדים וקוראים לניצחונות חדשים.

השילוב הייחודי הזה של אומנות מתוצרת איטלקית, המורשת החזקה של המותג וחידושים טכנולוגיים מתקדמים שמניעים לעבר העתיד של מכוניות ספורט יוקרתיות, כעת יותר מתמיד, הופך את הנוכחות של מזראטי באליפויות הגדולות לחלק מכריע בגיבוש עתיד מלא ביעדים חדשים.




Maserati

בניית מצוינות

“

אנו מתמקדים בפיתוח מוצר שלא רק עומד באתגרי המרוצים אלא הוא גם אידיאלי עבור נהגי המרוצים החובבנים הנלהבים שלנו בכל מה שקשור להתנהגות כביש, נוחות וביצועים. המזראטי GT2 מתאפיינת בראש וראשונה על ידי ביצועים, המשקפים את המורשת המרשימה שהציבה ה-MC12, שאנו ערוכים כעת להחיות תחת דגל ההיסטוריה הספורטיבית המפוארת של מזראטי. לאחר העבודה האינטנסיבית על הסימולטור, אני לא יכול לחכות לעלות איתה על מסלול המרוצים למבחנים הראשונים שלה. אני בטוח שלא נתאכזב

”

Andrea Bertolini
Maserati Test Driver

מסע מרוצים עוצר נשימה

תיהנו מהשלמות הטהורה ביותר, ההתאמה האישית הייעודית והממשק של הדור הבא מאחורי ההגה של המזראטי GT2.
גרסת המרוצים של הנדסת האנוש והעיצוב של הדגם האייקוני היא בעלת משיכה אגרסיבית ואסרטיבית יותר, תוך שמירה על הסגנון המקורי הייחודי שלה.

בנוסף, החלל הפנימי מדגיש את יכולות המסלול האמיתיות, וכך משפר את הביצועים באמצעות מערך של פרטים טכניים חדישים ומאורגנים להפליא, החל מקונסולת הבקרה השוכנת במנהרה המרכזית העשויה סיבי פחמן ועד ללוח המכשירים בגודל 6.5 אינץ' הניתן להתאמה אישית TFT למרוצים.

היא כל כולה מכונית החלומות שלכם, GT2 וכעת, המזראטי המוכנה להקיף אתכם בחוויית נהיגה שאין דומה לה.




FANATEC
GT2 EUROPEAN
SERIES
1
PRO-AM
PIRELLI
P ZERO
Maserati Corse



הרגישו את מנוע NETTUNO

החדשה. הוא נהגה, פותח, תוכנן ונבנה כל כולו על ידי GT2 הוא הלב של המזראטי NETTUNO מזראטי, וקורא דרור למלוא עוצמתו על המסלול.רכיבים מכניים מושלמים ופתרונות מנוע יוצאים החדשה תוכל לבטא את עצמה באופן מלא ובאנרגיה ללא GT2 מהכלל מבטיחים שהמזראטי .תחרות

חדשני V6 מנוע 3.0 ליטר

BoP הספק בהתאם לתקן
(קוו"ט/630 כ"ס NETTUNO 463 :מנוע בסיסי)

MTC (Maserati Twin Combustion) טכנולוגיית
חדשה לחלוטין ומוגנת בפטנט

טכנולוגיית בעירה בתא מקדים
F1 מבוססת על מנועי

תאוצה עוצרת נשימה
ומהירות מרבית מדהימה

קלילות נועזת

הניבה עיצוב פיסולי ספורטיבי הכולל Maserati Centro Stile הסינרגיה היוצאת מן הכלל בין המהנדסים שלנו לבין אווירודינמיות עתידנית ומתוחכמת ובמקביל שיפור החוזק והבטיחות. האלמנטים ההרמוניים שלה משפרים את הדינמיות, והעיצוב שלה מכוון למקסום הנהיגות; החומרים קלי המשקל שלה מקדמים את החתירה לקווי מתאר אידיאליים.



קשיחות פיתול וכפיפה גבוהה, מבנה מונוקוק מרכזי קל משקל במיוחד מסיבי פחמן, שמשה קדמית וחלונות צד מפוליקרבונט, כנף אחורית מתכווננת, ביצועים אווירודינמיים משופרים, רכיבי מרכב ניתנים להסרה בשחרור מהיר להחלפת רכיבים אופטימלית


GT2
Maserati
PRO-AM
TOW
NO STEP
Maserati Corse

הטכנולוגיה בפירוט

מתלים

מתלים

סרן קדמי ואחורי עם זרועות בקרה כפולות

להבי מוט נגד גלגול ניתנים להתאמה מלפנים ומאחור

(הגה כוח חשמלי (אפשרויות כיול מרובות

טבורי גלגלים עם אומי גלגלים מרכזיות ננעלות

בולמי זעזועים מיוחדים לספורט מוטורי עם אפשרות כוונון ל-2 כיוונים, מלפנים ומאחור

גלגלים וצמיגיגלגלים וצמיגים

מאלומיניום מחושל, MASERATI CORSE חישוקים מיוחדים עם מערכת קיבוע נעילת מרכז

סרן אחורי	סרן קדמי
RIM: **13,0J X 18"**	RIM: **12,0J X 18"**
TIRE: **325/705-18**	TIRE: **325/660-18**

מנוע

מקורר מים עם צמד מגדשי טורבו (ממוקם מאחור) V6 90°
נפח: 2,992 סמ"ק MC20-של ה Nettuno-המבוסס על מנוע ה

82 מ"מ Xמ קדח / מהלך: 88 מ"מ

NETTUNO קוו"ט/630 כ"ס מנוע 463) BoP הספק: בהתאם לתקן (בסיסי

(הצתה כפולה של מזראטי) MTC

סיכה מסוג עוקה יבשה עם מחליף חום שמן/מים

BOSCH MS 6.4 EVO מסוג (ECU) יחידת בקרת מנוע

MASERATI CORSE בקרת אחיזה

מערכת פליטה למרוצים עם צמד צינורות אחוריים הממוקמים במרכז וממיר קטליטי

חטיבת הינע / תיבת הילוכים

תיבת הילוכים רציפה למרוצים, בעלת 6 הילוכים וידיות החלפת הילוכים
סיכת שמן פנימית מאולצת עם מחליף חום שמן/אוויר
מצמד למרוצים ודיפרנציאל מכני בעל החלקה מוגבלת ונעילה עצמית

רכב

מכונית מרוץ חד-מושבית ללא הומולוגציה לכביש

GT2 הומולוגציה לקבוצה

MC20 :הומולוגציה של הדגם הבסיסי

מידות

אורך: 4,838 מ"מ

(רוחב: 2,029 מ"מ (ללא מראות צד

רוחק סרנים: 2,700 מ"מ

BoP משקל יבש: בהתאם לתקן

שלדה

מבנה מונוקוק מרכזי קל משקל במיוחד, מסיבי פחמן

סעיף FIA (FIA כלוב בטיחות נגד התהפכות עם הומולוגציה של 277)

FIA בעל הומולוגציה של FT3 מיכל דלק 120 ליטר

(מערכת מגבהי אוויר (4

בלמים

קליפרים של בלמים מונובלוק אלומיניום למרוצים עם שש בוכנות ((מלפנים) וארבע בוכנות (מאחור
דיסקי בלם מאווררים מפלדה למרוצים: 390 מ"מ (מלפנים) ו-355 (מ"מ (מאחור
כוונון מרחוק של חלוקת כוח הבלימה בין הגלגלים הקדמיים לגלגלים האחוריים
קירור בלמים אופטימלי
למרוצים מתכוונת מהדור האחרון ABS מערכת

הטכנולוגיה בפירוט

אופציות

-מיוחד ושילובי צבעים מיוחדים ל "BLU INFINITO" צבע
MASERATI CORSE

ערכת מושב נוסע

מערכת מצלמת מבט לאחור וצג

ערכת WINDARAB EXPERT

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

ערכת משקט במערכת הפליטה

מערכת הכבדה

ערכת חיישנים (התקנה בהתאמה אישית)

ערכת תדלוק בצד שמאל

ערכת סיבולת GT2

פתחי אוורור נוספים לקירור הנהג

חבילת חלקי חילוף

תא הנהג

עיצוב MASERATI CENTRO STILE
מושב מרוצים קבוע עם 4 נקודות עיגון
תיבת דוושות מתכווננת למרוצים
עמוד הגה מתכוונן
חגורת בטיחות למרוצים עם 6 נקודות עיגון
רשתות בטיחות (במרכז ובצד הנהג)
מערכת מיזוג אוויר

לוח מתגים בקונסולה המרכזית מסיבי פחמן עם תוויות המגיבות לתאורה בלילה UV לקרינת

גלגל הגה רב-תפקודי
לוח מכשירים מסיבי פחמן

ò תצוגת לוח מחוונים 6.5 אינץ' עם מערכת איסוף נתונים משולבת

מערכת מטפה כיבוי אש במפרט FIA

מרכב

עיצוב של MASERATI CENTRO STILE
מרכב קל משקל העשוי כולו מחומר מרוכב
ביצועים אווירודינמיים משופרים
כנף אחורית מתכווננת -
מכסה מנוע קדמי מותאם למרוצים עם זרימת אוויר אופטימלית -
חיפוי גחון סגור לחלוטין מסיבי פחמן -

פתח בטיחות משולב בגג (סעיף 277 FIA)

תיכון של רכיבי מרכב ניתנים להסרה בשחרור מהיר, להחלפת רכיבים אופטימלית

שמשה קדמית וחלונות צד מפוליקרבונט

עם כיוון מוגדר מראש LED פנסים ראשיים
או פנסים ראשיים נוספים למרוצי לילה

פנסי גשם מאושרים על ידי FIA

פתח כניסת אוויר למנוע

מסיט האוויר הצידי הוגדל ועבר אופטימיזציה

חישוקי מרוצים 18 אינץ' עם נעילת מרכז וצמיגי סליקס

גימור מרכב כפי שנבנה (לא צבוע)


Maserati
1
PRO-AM

.המכונית שלכם
.העתיד שלנו
.תהיו חלק מזה

הערך של תמיכה ושירותים טכניים
תמיד זמינה: מהבחינות המוקדמות Maserati Corse התמיכה הטכנית של האירופית. Fanatec GT 2 ביותר של הרכב ועד לסיוע במסלול במהלך סדרת מעבר לאליפות, על מנת לקבל תמיכה לפי דרישה, כל מה שעליך לעשות הוא ליצור קשר עם Maserati Corse.

Maserati Corse השירות המקוון של
Maserati חלקי חילוף ותיעוד טכני יהיו זמינים בפלטפורמה הדיגיטלית של Corse.

אחד על אחד עם מצוינות :GT2 של מזראטי Product Genius
שלכם. ניתן GT2 אנחנו תמיד זמינים לעזור לכם לשפר את חוויית המזראטי באמצעות דואר אלקטרוני Maserati Corse ליצור קשר עם מומחי המוצר של בכתובת:
productgenius@maseraticorse.com

צור איתנו קשר והזמן מפגש דיגיטלי אחד על אחד
GT2 של המזראטי Product Genius-עם ה





maserati.com/GT2