MASTER MASERATI

DRIVING COURSES

TEMPORADA 2020

BIENVENIDO/A A LOS CURSOS DE CONDUCCIÓN MASTER MASERATI 2020

¿Ha pensado alguna vez que le encantaría volver a la escuela? En esta ocasión no se trata de hincar los codos, sino de ponerse los guantes de conducir y subirse a modelos de la gama Maserati para probar en persona la tradición competitiva de la marca en un circuito de carreras. Sentándose al volante de un GranTurismo MC GT4, las lecciones resultarán estimulantes, ¡sobre todo al ceder el volante a un cuatro veces campeón mundial de GT e intentar superar el récord de vuelta! También tendrá la oportunidad de ser de los primeros en conducir los últimos modelos de la gama Maserati, ventaja que añade un toque de exclusividad a la experiencia de los cursos de conducción Master Maserati. No se preocupe si su pericia al volante no está a la altura, ya que contará con la asistencia constante de un instructor personal en el asiento de al lado, que le ofrecerá valiosos consejos y le permitirá mejorar vuelta a vuelta, sin renunciar a la diversión. En muy poco tiempo subirá de marcha y perfeccionará su técnica con datos de telemetría avanzada y análisis detallados en vídeo de sus sesiones de conducción, antes de graduarse como un auténtico «Maseratista». Los cursos de conducción Master Maserati se imparten en el privilegiado entorno de la campiña de Emilia-Romaña y en el circuito de Varano de' Melegari, cerca de Parma, en el norte de Italia. Las instalaciones son célebres por su alto nivel de seguridad y apoyo logístico. No existe una universidad mejor para la formación avanzada en conducción.

Le estaremos esperando.

«NECESITAS MUCHA PASIÓN,
PORQUE TODO
LO QUE HACES CON PLACER
LO HACES BIEN».

Juan Manuel Fangio

Campeón mundial de Fórmula 1 de 1957 con un Maserati 250F

SUS INSTRUCTORES

Quien viene a Varano es un apasionado de los Maseratis. Esto es tan cierto para nuestros clientes como para nuestros instructores. Su compromiso con la marca es absoluto, y su objetivo es ofrecer solo lo mejor. Los cursos son impartidos por pilotos con experiencia internacional en categorías automovilísticas de élite, como Fórmula 1, el Campeonato Mundial de Resistencia y el Campeonato Mundial de Rally. Todos los instructores trabajan exclusivamente en los cursos Master Maserati, alternando la enseñanza en Varano con sus compromisos competitivos. Nuestro equipo, fuertemente unido y motivado, cuenta hoy con 100 profesionales y está dirigido por la leyenda del motor, Andrea de Adamich. Andrea hizo su debut en 1965, ganando el campeonato italiano de Formula 3 de ese año. Más adelante se pasó a la Fórmula 1, compitiendo en 34 Grandes Premios durante su dilatada carrera, repleta de éxitos. A lo largo de los años, ha sido piloto de Ferrari, Alfa Romeo, McLaren, March, Brabham y Surtees, y a día de hoy se lo considera una de las principales autoridades del automovilismo.

«Todos nuestros instructores son corredores de circuito o de rally, porque solo los auténticos competidores pueden enseñar a utilizar de manera correcta y segura estos coches tan rápidos y potentes».

Andrea de Adamich

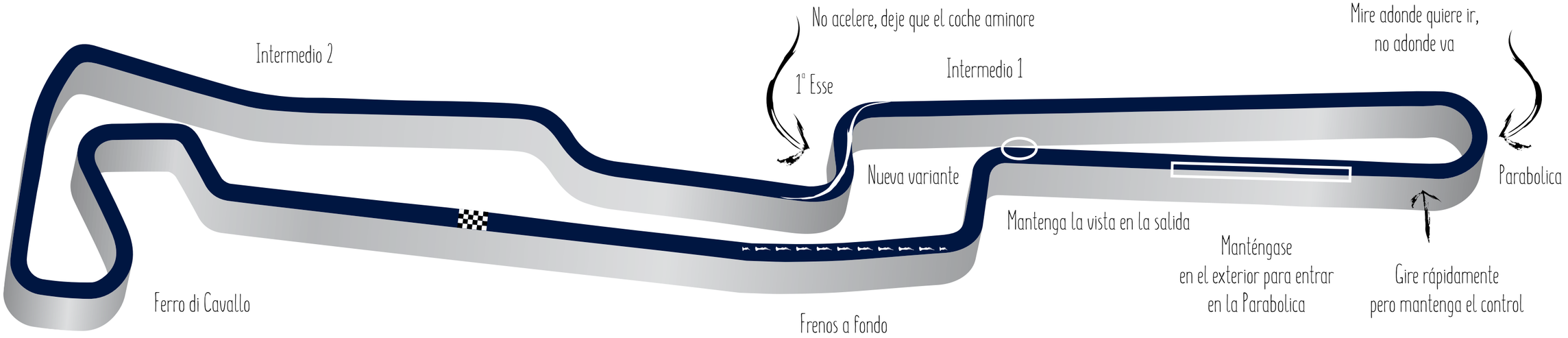
UNA UNIVERSIDAD DE 2,3 KM DE LARGO

CIRCUITO DE VARANO DE' MELEGARI

Longitud: **2350 m** | Total de curvas: **14** | Curvas a la izquierda: **8** | Curvas a la derecha: **6**

Ancho máximo: **12 m** | Ancho mínimo: **10 m** | Sentido: **contrario al de las agujas del reloj**

Nos gusta pensar en el circuito de Varano de' Melegari, situado a unos 25 km al suroeste de Parma, como una universidad para pilotos de todo el mundo. El ambiente destila diversión, emociones, inspiración y, sobre todo, una cálida acogida, ¡no es el típico entorno académico, desde luego! El campus cuenta con todo lo que usted necesita y es el contexto perfecto para familiarizarse con los instructores, los coches y los demás participantes del curso. Aquí encontrará todo lo que hace falta para aprender realmente y mejorar sus habilidades de conducción. Tendrá a su disposición un equipo de instructores sumamente competentes y respetados que le ayudarán a lo largo de todo el curso, desde la teoría a la práctica. Nuestro circuito de 2,3 km, certificado por la FIA, es al mismo tiempo técnicamente exigente y apto para novatos. La pista es perfecta para aprender las nociones básicas de puntos de referencia visuales, puntos de frenado, ápices, líneas de carrera, velocidades de salida de curva, subviraje, sobreviraje y mucho más, en un entorno completamente seguro. El autódromo también está equipado con un sistema avanzado de riego, una zona de bajo agarre y una máquina para poner el firme en estado resbaladizo, es decir, una infraestructura esencial para la formación multidisciplinaria del conductor. Todas las actividades e instalaciones del circuito cumplen las más estrictas normas de seguridad. Entre sesiones, los participantes pueden tomarse un merecido descanso en nuestro salón, renovado recientemente. Aquí los conductores pueden relajarse y quizá alardear un poco de sus buenos resultados. ¿Por qué no?



USTED. AL VOLANTE DEL GT4

Experiencia

Sienta el subidón de adrenalina de conducir un auténtico coche de carreras y ser el copiloto de un cuatro veces campeón mundial de FIA GT1, Andrea Bertolini.

Satisfacción

Sienta la potencia, en un vehículo diseñado para el Campeonato Europeo de GT4 y el Pirelli World Challenge estadounidense.

Pasión

Un competidor nato: la potencia proviene de un ligero motor V8 de 4,7 litros repleto de tecnología automovilística.

Diversión

Prestaciones y emociones increíbles gracias al motor central delantero, la tracción trasera y los neumáticos lisos de carreras.

Control

Conexión total: asiento baquet que se ciñe al cuerpo, arnés de seis puntos, levas de cambio, volante de competición extraíble y fibra de carbono ligera.

PRACTICE

Arranque motores y prepárese para adentrarse por primera vez en el mundo Maserati.

Su viaje hacia la maestría de Maserati empieza aquí. Piense en una sesión de práctica de Fórmula 1 e imagínese en el asiento del conductor. Esto es, en esencia, lo que hacemos aquí. Después de adquirir las nociones básicas de la conducción en circuito mediante una formación individualizada y especializada, podrá saltar a la pista, disfrutando de una experiencia inmediata y apasionante al explorar los límites de los modelos Quattroporte, Ghibli, Levante, GranTurismo y GranCabrio. Será una experiencia que mejorará sustancialmente su destreza al volante y le dejará con ganas de más emociones. También estará listo/a para dar el próximo paso al curso Qualifying.

PARTICIPANTES	DURACIÓN	LUGAR	CURSO	INVITADO
Hasta 30	Medio día	Varano de' Melegari Italia	790 € + IVA	100 € + IVA

PRACTICE BY NIGHT

Igual de noche que de día.

Aunque sea de noche, nunca es tarde para las emociones y el entusiasmo que se sienten al conducir un Maserati en un circuito de carreras. La oscuridad hace de esta experiencia algo aún más apasionante y atractivo, con el circuito iluminado por focos que no hacen sino acentuar la especial atmósfera. Este curso de medio día le permitirá conducir toda la gama Maserati en condiciones de máxima seguridad, aunque no esté familiarizado/a con la participación en carreras automovilísticas. Aquí aprenderá a medir distancias, guiarse por los puntos de referencia en los márgenes de la pista y adoptar las medidas de precaución necesarias para maximizar la seguridad durante la conducción, incluso en situaciones críticas. La reducida visibilidad de la conducción nocturna no tiene por qué estar reñida con el placer y la seguridad.

PARTICIPANTES	DURACIÓN	LUGAR	CURSO	INVITADO
Hasta 30	Medio día	Varano de' Melegari Italia	790 € + IVA	100 € + IVA

POTENCIA DIGITAL DE CONDUCCIÓN

¿Podría acelerar con más fuerza? ¿Frena demasiado pronto? ¿Se ha pasado el punto de giro? ¿Y qué decir de ese momento sublime de fluidez total? Sí, ha sido una sensación increíble, pero ¿a qué se debe exactamente?

Estas preguntas y muchas otras obtendrán respuesta cuando se siente con su instructor de conducción de Master Maserati para repasar los datos de telemetría. La telemetría de vanguardia de Race Navigator recoge señales del vehículo, como puntos de cambio de marcha, aceleración, velocidad, fuerza de frenado, ángulo de viraje y régimen del motor. Una vez fuera de la pista, estos datos se pueden analizar en pantalla para ver qué tal lo está haciendo y cómo puede mejorar. También puede comparar sus datos con los de conductores de élite que corren en ese mismo circuito, para ver hasta qué punto puede incrementar su rendimiento.

Los vídeos también desempeñan una función importante. Las distintas cámaras colocadas en el interior del vehículo graban las vueltas en pista, lo que ofrece valiosa información sobre la técnica y el método de conducción. Así aprenderá, por ejemplo, la importancia de mirar hacia donde quiera ir, no hacia donde va, si desea mejorar su rendimiento al volante. En definitiva, lo que aprenda transformará su forma de conducir, no solo en la pista, sino siempre que se suba a un automóvil.

QUALIFYING

Domine el arte de la velocidad y el control al volante de un Maserati.

El avance al curso Qualifying trae consigo una mayor intensidad a bordo de los modelos GranTurismo, Ghibli, Quattroporte y Levante. Al igual que en una sesión de clasificación, se pondrá a prueba, cometerá errores, los corregirá e irá aumentando la velocidad a medida que domine el arte de correr en su Maserati. Por supuesto, tendrá a su lado a un conductor experto de Master Maserati, que le transmitirá los conocimientos y puntos de vista de un ganador de campeonatos. En este nivel, se introducen los análisis detallados en vídeo y la valiosa información aportada por la telemetría, que le ayudará a perfeccionar sus habilidades. Estas técnicas suelen traducirse en una mejora sustancial de la conducción, que incrementará las ganas de aprender en los próximos cursos.

PARTICIPANTES	DURACIÓN	LUGAR	CURSO	INVITADO
Hasta 30	Un día	Varano de' Melegari Italia	1950 € + IVA	100 € + IVA

SU COCHE DE CARRERAS

El Maserati GranTurismo MC GT4 que conducirá en los cursos Race y Master es un auténtico vehículo de competición. Está basado en el GranTurismo MC y concebido para equipos cliente que compiten en el Campeonato Europeo de GT4 y en el Pirelli World Challenge estadounidense.

El GT4 y los modelos MC guardan una estrecha relación en cuanto a ingeniería y espíritu. El MC, al igual que todos los vehículos Maserati,lleva la competición en la sangre, así que es un corredor nato. Además, las normas de GT4 admiten solo leves desviaciones aerodinámicas, pero el spoiler delantero, el alerón trasero y el difusor incrementan enormemente la carga aerodinámica, gracias a su especial diseño. Este tipo de modificaciones hacen que el rendimiento sea similar para todos los competidores de GT4, de manera que la victoria es fruto de la destreza, no de la fuerza bruta. Sin embargo, para minimizar el peso, se han eliminado prácticamente todos los componentes del interior, las puertas y el capó son de fibra de carbono, y las ventanillas laterales son de plexiglás.

Dentro del GT4 no hay lujos, aparte de la tapicería Alcantara, suave a la vez que adherente, del volante de competición extraíble, que incorpora levas de cambio de gran tamaño. En lugar de aire acondicionado, acabados de cuero y sistema de sonido de alta fidelidad, el habitáculo aloja un asiento baquet que se ciñe al cuerpo con un arnés de seis puntos, una jaula antivuelco de acero de alta resistencia y un tablero central que contiene solo los interruptores e indicadores esenciales. La fibra de carbono también tiene una marcada presencia en los paneles. La potencia procede de un motor V8 de 4,7 litros y aspiración atmosférica, que hace un amplio uso de la tecnología automovilística, como el revestimiento de carbono diamante, para ofrecer una resistencia a elevadas cargas dinámicas acorde al entorno competitivo.

La primera vez que se suba al GT4, es posible que se sienta intimidado/a. No se preocupe, tendrá a un conductor experto de Maserati a su lado. Otro aspecto destacable es que tanto los pilotos profesionales como los participantes de los cursos Master Maserati opinan que se trata de un coche impresionante, al igual que nuestros vehículos de carretera.

MASERATI GRANTURISMO MC GT4

Peso sin carga	Motor	Potencia	Relación potencia-peso	Transmisión
1400 KG	4,7 litros 90°-V8	480 HP	2,9 KG/HP	6 MARCHAS SECUENCIALES

RACE

Experimente la pura emoción de ser un piloto de Maserati, en el espectacular GT4.

Es impresionante lo mucho que se puede progresar en unos pocos días. Con la orientación y preparación adecuadas, en seguida estará listo/a para sentir en sus propias carnes la pura emoción y el subidón de adrenalina de ser un piloto de Maserati. En este curso de una día, conducirá un deportivo de pura raza, el GT4. Antes de abrocharse el arnés de seis puntos, tendrá ocasión familiarizarse completamente con el vehículo. Después de la formación especializada, estará listo/a para saltar a la pista y descubrir todo lo que puede ofrecer el GT4 y hasta dónde lo puede llevar. También habrá actividades de conducción competitiva cronometrada. Al igual que en una carrera automovilística, contará con la asistencia de un equipo de expertos, desde curtidos mecánicos hasta analistas de vídeo y telemetría.

PARTICIPANTES	DURACIÓN	LUGAR	CURSO	INVITADO
Hasta 12	Un día	Varano de' Melegari Italia	3900 € + IVA	100 € + IVA

MASTER

Una experiencia exclusiva en un vehículo excepcional: el GranTurismo MC GT4.

El curso de conducción más avanzado de Maserati al volante de un auténtico coche de carreras. ¡Enhorabuena! Su participación en el curso Master significa que forma parte de la élite automovilística de Maserati. Es prueba de su talento innato y de que posee las habilidades técnicas necesarias. Ahora podrá desarrollar su verdadero potencial como piloto de un auténtico coche de competición: el GranTurismo MC GT4. Para maximizar su aprendizaje sobre la conducción en pista, a lo largo de dos días enteros contará con la asistencia de un equipo de carreras profesional, un instructor personal y los sistemas de telemetría más sofisticados. También dispondrá de fisioterapeutas de MedEx del equipo de Fórmula 1 de Ferrari: ¡tenga por seguro que apreciará enormemente su ayuda cuando haya experimentado las fuerzas G generadas por el GT4 durante las vueltas por la pista! Otro aspecto que, sin duda, le acelerará aún más el pulso y será un recuerdo inolvidable es la presencia del cuatro veces campeón mundial de GT, Andrea Bertolini.

PARTICIPANTES	DURACIÓN	LUGAR	CURSO	INVITADO
Hasta 12	Dos días	Varano de' Melegari Italia	4950 € + IVA	200 € + IVA

PERFECCIONE SU CONDUCCIÓN

Aproveche todo el potencial de la gama Maserati y sus vehículos legendarios, independientemente de su nivel de destreza y en cualquier terreno.

Todos los cursos se imparten en el Autodromo di Varano de' Melegari (Parma)

	PRACTICE	PRACTICE BY NIGHT	QUALIFYING	RACE	MASTER
FECHAS:	3 de junio, 8 de septiembre 12 de octubre	3 de julio	4 de junio, 21 de julio 15 de septiembre	24 de julio 8 de octubre	22-23 de octubre
PRECIO:	790 € + IVA	790 € + IVA	1950 € + IVA	3900 € + IVA	4950 € + IVA
COCHES:	GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli y Levante	GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli y Levante	GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli y Levante	GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli, Levante y **GT4**	GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli, Levante y **GT4**
DURACIÓN:	Medio día	Medio día	Un día	Un día	Dos días

INFORMACIÓN ÚTIL

Información básica resumida de cada curso de conducción Master Maserati. Todos los cursos se imparten en el circuito de Varano de' Melegari, cerca de Parma, en el norte de Italia.

MAESTRÍA SOBRE LA PISTA

PRACTICE

Este curso de medio día permite a los participantes conducir toda la gama Maserati. Las fechas programadas son: 3 de junio, 8 de septiembre y 12 de octubre. El programa incluye sesiones con un instructor a bordo, control de sobreviraje en un firme de bajo agarre, vídeos sobre su progreso y una ceremonia de premios al final del curso. La jornada empieza a las 11:45 y termina a las 17:30. Precio: 790 € más IVA y 100 € más IVA por cada invitado que no participe en las actividades de conducción. Está incluido el almuerzo en el restaurante The Circuit.

PRACTICE BY NIGHT

Aunque sea de noche, nunca es tarde para las emociones y el entusiasmo que se sienten al conducir un Maserati en un circuito de carreras. Al volante de todos los modelos más recientes de la gama actual, y en la compañía de pilotos profesionales, aprenderá a mantener un control total del vehículo y a mejorar sus habilidades de conducción nocturna. También aprenderá a afrontar situaciones críticas, para que conducir un Maserati de alta potencia de noche sea lo más seguro y satisfactorio posible. Medio día, el 3 de julio. El evento empieza a las 18:00 y termina a las 23:30. Precio: 790 € más IVA. Hay un paquete de alojamiento disponible a un precio de 150 € más IVA, que incluye estancia de una noche y transporte con chófer de ida y vuelta al circuito. Invitados que no participan en actividades de conducción: 100 € más IVA por persona. Está incluida la cena en el restaurante The Circuit.

QUALIFYING

Este curso de un día ofrece la posibilidad conducir las versiones más recientes y deportivas de los modelos GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli y Levante, y tendrá lugar los días 4 de junio, 21 de julio y 15 de septiembre. Este programa es más intenso que el curso Practice, con más sesiones de manejo rápido, tablas de datos personales de vuelta y telemetría de competición en acción. La jornada empieza a las 9:00 y termina a las 17:45. Precio: 1950 € más IVA. Se ofrece alojamiento en un hotel de Parma y transporte con chófer de ida y vuelta al circuito a un precio de 150 € más IVA. Invitados que no participan en actividades de conducción: 100 € más IVA por persona. Está incluido el almuerzo en el restaurante The Circuit.

RACE

Descubra las prestaciones en circuito de las versiones más deportivas y actualizadas de los modelos de la gama Maserati, como Levante Trofeo, Levante S, Quattroporte y Ghibli S Q4, GranTurismo, GranCabrio y GT4. El programa de un día entero sobre la pista incluye sesiones técnicas personalizadas, vueltas rápidas, procedimientos de carrera y coche de seguridad, y conducción de alta precisión y alto nivel a bordo del GT4. El curso se impartirá en dos fechas: el 24 de julio y el 8 de octubre. La jornada empieza a las 9:00 y termina a las 17:45. Precio: 3900 € más IVA, con cena incluida. Hay un paquete de alojamiento disponible a un precio de 150 € más IVA, que incluye estancia de una noche y transporte con chófer de ida y vuelta al circuito. Invitados que no participan en actividades de conducción: 100 € más IVA por persona. Está incluido el almuerzo en el restaurante The Circuit.

MASTER

Los días 22 y 23 de octubre se dedicarán íntegramente a impartir amplios conocimientos sobre las versiones más deportivas de los modelos GranTurismo, GranCabrio, Quattroporte, Ghibli y Levante, culminando en una serie de sesiones con el potente GT4. Al igual que un título universitario de Master, este curso imparte formación especializada en técnicas de conducción a bordo de un auténtico coche de carreras, además de aspectos destacados como vueltas al circuito con Andrea Bertolini al volante. También hay fisioterapeutas de MedEx disponibles para ayudar a aliviar las tensiones y esfuerzos producidos por las fuerzas G, y se incluye un kit de conductor. La primera jornada empieza a las 09:00 y termina con una cena especial en Parma a las 20:30. La segunda jornada empieza a las 9:00 y termina a las 17:15. Precio: 4950 € más IVA, incluye cena y kit de conductor. Se ofrecen dos noches de alojamiento y transporte con chófer de ida y vuelta al circuito a un precio adicional de 300 € más IVA. Invitados que no participan en actividades de conducción: 200 € más IVA por persona. Está incluido el almuerzo en el restaurante The Circuit.

INFORMACIÓN E INSCRIPCIÓN

Para recibir más información o inscribirse en un curso de Maserati, póngase en contacto con la Oficina de Master Maserati:
Tel: +39 0525 551138 - Correo electrónico: info@mastermaserati.it

CURSOS DE INCENTIVOS PARA EVENTOS DE EMPRESA

La manera más apasionante de crear espíritu de equipo o expresar ese agradecimiento especial.

No hay nada como la emoción y el entusiasmo de un curso de conducción Master Maserati para unir a un equipo. Y como recompensa a un trabajo bien hecho, no tiene igual. Podemos crear un programa de motivación adaptado a los intereses y necesidades de cualquier empresa, equipo o clientela VIP, y tenemos capacidad para acoger grupos de hasta 100 personas durante todos los días que se desee. Podemos ofrecer formación sobre los fundamentos de la conducción en circuito o sobre técnicas más avanzadas, hasta los detalles que caracterizan a un auténtico piloto de carreras. Y por si esto no fuese un reto suficiente durante el día, ¡también se puede intentar de noche! La reserva natural del circuito de Varano alberga además una zona para todoterrenos que se puede utilizar para eventos de empresa. Esta zona está preparada con obstáculos artificiales de madera, que permiten a los participantes mejorar su técnica de conducción en puentes, curvas, tramos con peralte y bancos de pruebas. La parte siguiente es aún más exigente y ha sido diseñada en un contexto natural panorámico y de carácter singular: terreno accidentado, subidas pronunciadas, bajadas complicadas y una serie de obstáculos naturales. Además, se puede combinar la conducción con programas y actividades culturales, como una visita privada al Panini Motor Museum de Módena, experiencias gastronómicas locales y una visita a la fábrica de Maserati.

INFORMACIÓN E INSCRIPCIÓN

Estos programas de incentivos a medida están disponibles para grupos y empresas, que pueden personalizar todos los aspectos del curso y crear una experiencia realmente inolvidable.

Para cualquier consulta, póngase en contacto con nosotros escribiendo a info@mastermaserati.it
o llamando al +39 0525 551 138

COLABORADORES

Nos enorgullece contar con el apoyo de algunos de los nombres más respetados del mundo de la automoción. Nuestra sincera intención es ofrecer a todos los participantes de los cursos Master Maserati una experiencia inolvidable, independientemente de su nivel de destreza.

PIRELLI
La colaboración entre Pirelli y Maserati se remonta casi 100 años. El Maserati de Giuseppe Campari llevaba neumáticos Pirelli Stella Bianca cuando ganó el Gran Premio francés en 1933. También el 250F de Fangio utilizaba Pirellis, entre otras ocasiones, cuando se hizo con el Campeonato Mundial de 1957. Estos son solo algunos de los muchos momentos memorables. Hoy en día, los neumáticos de la marca complementan toda la gama de modelos de Maserati. **pirelli.com**

SHELL
Shell es una empresa apasionada de la tecnología que satisface las cambiantes demandas de la ingeniería avanzada. Su principal foco de atención es la mejora del rendimiento, la eficiencia y la vida del motor. Todo esto además de ofrecer los mejores productos para los conductores más exigentes del mundo, por supuesto. Por ello, representa el colaborador perfecto para Maserati. **shell.com**

ALCANTARA
Alcantara garantiza que los interiores de Maserati sean cómodos y exclusivos, gracias a su incomparable combinación de cualidades estéticas, técnicas y sensoriales. El material, fruto de una exclusiva tecnología propia, se produce íntegramente en Italia y es neutral desde el punto de vista de las emisiones de CO_2. **alcantara.com**

COLABORADORES TÉCNICOS

PIRELLI ALCANTARA

WWW.MASTERMASERATI.COM
MASERATI SPA | VIALE CIRO MENOTTI, 322 | 41121 MODENA | ITALY