


Maserati

HELL
9000

334

VBULTIMA



V8 ULTIMA. Röhrende Eleganz.

Seit 64 Jahren ist der Maserati V8 ein Symbol für Rennleistung und unvergleichliches Fahrgefühl, und nun dreht er seine letzte Runde.

Der Ghibli 334 Ultima und der Levante V8 Ultima sind der beste Ausdruck jener glorreichen Vergangenheit von Maserati «on the road.»

Sie sind das Nonplusultra. Maximale Performance, exklusive individuelle Ästhetik und – natürlich – der unverwechselbare Sound.

V8 ULTIMA. Der Motor.

Die letzten Ghibli- und Levante-Achtzylinder sind eine Hommage an die bahnbrechende Intuition von Maserati, die unsere Marke von Anfang an ausgezeichnet hat.

Als wir zum ersten Mal einen V8 in eine Luxuslimousine einbauten, löste dies eine Revolution aus und brachte eine neue Art von Autofahrern hervor, die nun endlich «alles» haben konnten...

Und während wir in eine neue Ära eintreten, präsentieren wir die Krönung dieses einzigartigen Erbes: die letzten Exemplare des Ghibli und Levante mit V8-Motor. Von der Rennstrecke zur Strasse: Das ist der Weg, der unsere Identität geprägt hat. Und Hand in Hand hiermit, unsere extreme Anpassungsfähigkeit. Vom Motor bis zur luxuriösen Innenausstattung – die Entwicklung unserer Identität ist geprägt von dem instinktiven Wunsch, über die Grenzen der Konvention hinauszugehen.



Ghibli 334 Ultima

Bereits der Name drückt sein volles Potenzial aus: 334 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die hochdrehende Energie der letzten V8-angetriebenen Limousine zeigt sich auf den ersten Blick.

Die beeindruckende Präsenz des Maserati 334 Ultima wird durch den faszinierenden, speziell angefertigten Persia-Blauton noch weiter unterstrichen. Dieser steht in Kontrast zu dem 334 Ultima Logo oberhalb der ikonischen dreifachen Lufteinlässe, das in einem tiefen Rosso Rubino (Rubinrot) lackiert ist. Karbonfaser-Details künden von einer sportlichen Attitude und ergänzen die grauen Speichen mit Rosso Rubino Akzenten. Allesamt Anzeichen für einen reinrassigen Maserati.

Im Innenraum ist das 334 Ultima-Logo auf die Sitze gestickt und auf der Mittelkonsole zu sehen: eine permanente Erinnerung an diesen einzigartigen Moment in der Geschichte von Maserati. Die atmungsaktiven, griffigen Alcantara-Sitze in Pale Terracotta und Schwarz, das Armaturenbrett und die Konsole vervollständigen das sportliche Cockpit des Ghibli und schaffen ein Ambiente, das auf maximalen sensorischen Genuss ausgelegt ist. Eine exklusive limitierte Auflage von nur 103 Exemplaren als Hommage an das letzte Exemplar des V8.





V8ULTIMA

Levante V8 Ultima

Zwei Interpretationen der ungezähmten V8-Power, die das Ende einer Ära markieren. Der Levante V8 Ultima ist in einer Stückzahl von 103 Exemplaren erhältlich, entweder in der beeindruckenden Farbe Nero Assoluto oder in markantem Blu Royale. In diesem leistungsstarken Levante vereinen sich Kunstfertigkeit und Technik. Über den dreifachen Lufteinlässen zieht das speziell angefertigte V8 Ultima-Logo alle Blicke auf sich, während die Bremssättel in einem abgestimmten Farbton gehalten sind – ein weiterer Beleg für die Seltenheit dieser Maserati Sammlerstücke.

Die Premium-Vollledersitze in den Farben Pale Terracotta und Schwarz laden Fahrer und Beifahrer dazu ein, das V8-Erlebnis in höchstem Komfort zu genießen. Auf der Kopfstütze ist das V8 Ultima-Logo aufgenäht, das von dem darüber liegenden Panoramadach wunderschön ausgeleuchtet wird. Hochglänzende Karbonfaserdetails unterstreichen seinen sportlichen Charakter und geben den Ton für eine volle Symphonie des V8-Sounds an.









ABMESSUNGEN UND GEWICHT

Länge	4971 mm
Breite – mit Seitenspiegeln	2128 mm
Breite – ohne Seitenspiegel	1945 mm
Höhe	1461 mm
Radstand	2998 mm
Fassungsvermögen Kofferraum	500 l
Fassungsvermögen Kraftstofftank	80 l
Homologiertes Gewicht	1960

GHIBLI 334 ULTIMA

Länge	4971 mm
Breite – mit Seitenspiegeln	2128 mm
Breite – ohne Seitenspiegel	1945 mm
Höhe	1461 mm
Radstand	2998 mm
Fassungsvermögen Kofferraum	500 l
Fassungsvermögen Kraftstofftank	80 l
Homologiertes Gewicht	1960

LEVANTE V8 ULTIMA

Länge	5020 mm
Breite – mit Seitenspiegeln	2158 mm
Breite – ohne Seitenspiegel	1981 mm
Höhe	min.1696 mm – max.1698mm
Radstand	3004 mm
Fassungsvermögen Kofferraum	580 l
Fassungsvermögen Kraftstofftank	80 l
Homologiertes Gewicht	2170

MOTOR

Anzahl der Zylinder und Anordnung	90°-V8
Hubraum	3.799 cm ³
Max. Leistung	427 kW / 580 CV / 572 HP
Spitzendrehmoment	730 Nm
Motordrehzahl bei Spitzendrehmoment	2.250 - 5.250 U/min

Anzahl der Zylinder und Anordnung	90°-V8
Hubraum	3799 cm ³
Max. Leistung	86,5 mm
Spitzendrehmoment	6.750 U/min
Motordrehzahl bei Spitzendrehmoment	2.250 - 5.250 U/min

Anzahl der Zylinder und Anordnung	90°-V8
Hubraum	3799 cm ³
Max. Leistung	86,5 mm
Spitzendrehmoment	6.750 U/min
Motordrehzahl bei Spitzendrehmoment	2.250 - 5.250 U/min

GETRIEBE

Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	"4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Endgültiges Übersetzungsverhältnis	2,80:1

Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	"4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Endgültiges Übersetzungsverhältnis	3,27:1

Getriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Getriebeübersetzung	"4,71/ 3,14/ 2,11/ 1,67/ 1,28/ 1,00/ 0,84/ 0,67
Endgültiges Übersetzungsverhältnis	3,27:1

LEISTUNG:

Höchstgeschwindigkeit	334 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	3,9 Sek.
Bremsweg 100 bis 0 Km/h	34 m
Kraftstoffverbrauch (kombinierter Zyklus) l/100 km	12,3-12,6
CO2-Emissionen (kombinierter Zyklus) g/km	279-285

Höchstgeschwindigkeit	334 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	3,9 Sek.
Bremsweg 100 bis 0 Km/h	34 m
Kraftstoffverbrauch (kombinierter Zyklus) l/100 km	12,3-12,6
CO2-Emissionen (kombinierter Zyklus) g/km	279-285

Höchstgeschwindigkeit	302 km/h
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	4,1
Bremsweg 100 bis 0 Km/h	-
Kraftstoffverbrauch (kombinierter Zyklus) l/100 km	14-14,6
CO2-Emissionen (kombinierter Zyklus) g/km	317-329



[maserati.com/v8-ultima](https://www.maserati.com/v8-ultima)