Maserati

# Ghibli

**Trwałe dziedzictwo | 6**
Historia charakteru

**Możliwości bez końca | 8**
Odkryj gamę Ghibli

**Wyraziste zaproszenie | 22**
Przeżyj coś wyjątkowego w ustandaryzowanym świecie

**Mocarny luksus | 28**
Maserati Connect i systemy bezpieczeństwa ADAS

**Fuoriserie | 44**
Maserati skrojone pod Twoją osobowość

**Dane techniczne | 50**
Specyfikacje wszystkich modeli Ghibli

**Świat możliwości | 54**


# Nie jesteś taki *jak wszyscy*

# Śmiałe i *Eleganckie*

Maserati Ghibli oferuje coś zupełnie innego w świecie biznesowego konformizmu. Jak na luksusowego sportowego sedana przystało, oferuje ono najwyższy komfort i intuicyjne, proste w obsłudze technologie. Dbałość o detale, stylistykę i jakość ukazują prawdziwą istotę Maserati. Cokolwiek wybierzesz, jakiekolwiek masz ambicje, Maserati Ghibli zawsze będzie miało niepowtarzalnie inspirującą odpowiedź.

**Pierwsze Maserati Ghibli zaprezentowano podczas targów motoryzacyjnych w Turynie w 1966 r.** Linie samochodu wyszły spod ręki Giorgetta Giugiara – niespełna trzydziestoletni wówczas projektant już wtedy był uważany za geniusza w swojej dziedzinie. I słusznie. Jego koncepcja Ghibli jako coupé 2+2 z wysuwanymi reflektorami i śmiałą sylwetką przypominającą głowę rekina, natychmiast stała się hitem i zapisała się w historii stylistyki motoryzacyjnej.

**Najnowszy model Ghibli jest zgodny z duchem, który ukształtował jego pierwsze wcielenie w 1966 r.** To niepowtarzalny luksus, wspaniały styl, nowoczesna technologia i rzecz jasna, imponujące osiągi.

# Trwałe *Dziedzictwo*

Silnik V8 - *Ghibli Trofeo*

Znakiem rozpoznawczym Maserati zawsze były imponująca dynamika i wysoka kultura pracy jednostek napędowych, zwłaszcza przy dużych prędkościach i na długich dystansach.

Nie inaczej jest w Ghibli, w którym osiągnięcie tych parametrów zapewniają silniki benzynowe V6 lub V8 oraz wariant hybrydowy.

# *Możliwości* bez końca

Silnik V6 - *Ghibli Modena, Ghibli Modena S*

Silnik L4 - *Ghibli GT Hybrid*

# Trzy nowe wersje zapewniają *unikalne wrażenia*

Gama Ghibli 2022 obejmuje trzy zupełnie nowe, ekskluzywne wersje wyposażenia – **GT, Modena i Trofeo**. Każdą z nich rozpoznacie z zewnątrz po **nowym logo Maserati** na masce oraz emblemacie wersji umieszonym nad trzema charakterystycznymi dla Maserati wylotami powietrza z boku samochodu. Z tyłu nowe logo z trójzębem zastąpiło na tylnym słupku tradycyjne logo Saetta. Na klapie bagażnika widnieje teraz nowe tekstowe logo Maserati.

## GT

Wersja GT to uosobienie włoskiego gran turismo. W naturalny sposób łączy typową dla Maserati elegancję z nowoczesnym, miejskim charakterem marki. W Ghibli oznacza to szybką jazdę w niezrównanym komforcie.

## Modena

Region naszego rodzinnego miasta – Modeny – słynie z szybkich samochodów. Maserati w wersji Modena kładzie więc nacisk na sportowy charakter modelu Ghibli.

## Trofeo

To najszybsze wcielenie Ghibli, pozwalające wyrazić żądną przygód naturę. Przypominającą coupé sylwetka Ghibli podkreślona jest elementami stylistycznymi rodem z toru wyścigowego. Maksymalne osiągi bez rezygnacji z komfortu.

# Kolekcja *Ghibli*

Jeden wybór, wiele możliwości by się wyróżnić.

| | Moc maks. | Prędkość maks. | Przyspieszenie | Układ silnika | Napęd | Maks. moment obr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ghibli **GT Hybrid** | 330 KM | 255 km/h | 5,7 sek. | L4 | RWD | 450 Nm |
| Ghibli **Modena** | 350 KM | 267 km/h | 5,5 sek. | V6 | RWD | 500 Nm |
| Ghibli **Modena S** | 430 KM | 286 km/h | 4,9 sek. | V6 | RWD | 580 Nm |

| | Moc maks. | Prędkość maks. | Przyspieszenie | Układ silnika | Napęd | Maks. moment obr. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ghibli **Modena S Q4** | 430 KM | 286 km/h | 4,7 sek. | V6 | AWD | 580 Nm |
| Ghibli **Trofeo** | 580 KM | 326 km/h | 4,3 sek. | V8 | RWD | 730 Nm |

**Ghibli** - *Boczne wloty powietrza i emblemat Modena*

**Ghibli** - *Detale na zagłówkach*

**Ghibli** - *Grill z nowym logo*

# **Ghibli –** nie jesteś taki jak wszyscy

Dowiedz się więcej o **Ghibli**

Cokolwiek wybierzesz, jakiekolwiek masz ambicje, Maserati Ghibli zawsze będzie miało niepowtarzalnie inspirującą odpowiedź.

Ghibli zapewnia komfort, którego oczekujesz od luksusowego sportowego sedana – lecz tym, co go wyróżnia jest ostry jak brzytwa, sportowy styl prowadzenia. Charakterystyczna dla Maserati równowaga, stanowi niewyczerpane źródło inspiracji – niezależnie od tego czy wybierasz się do biura, czy na emocjonującą podróż w nieznane. Ghibli dostępne jest w trzech nowych wariantach wykończenia: **GT, Modena i Trofeo**. Każdy z nich można wyposażyć zgodnie ze swoimi życzeniami. W wersji GT nacisk położono na luksus i wygodę, natomiast w wariantach Modena i Trofeo w centrum uwagi znalazła się dynamika jazdy

| 430 KM | 286 km/h | 4,7 sek. | V6 | AWD | 580 Nm |
|---|---|---|---|---|---|
| Moc maks. | Prędkość maks. | Przyspieszenie | Układ silnika | Napęd | Maks. moment obr. |

Dane techniczne wersji Modena S Q4

# Ghibli GT Hybrid – wydajność z doładowaniem

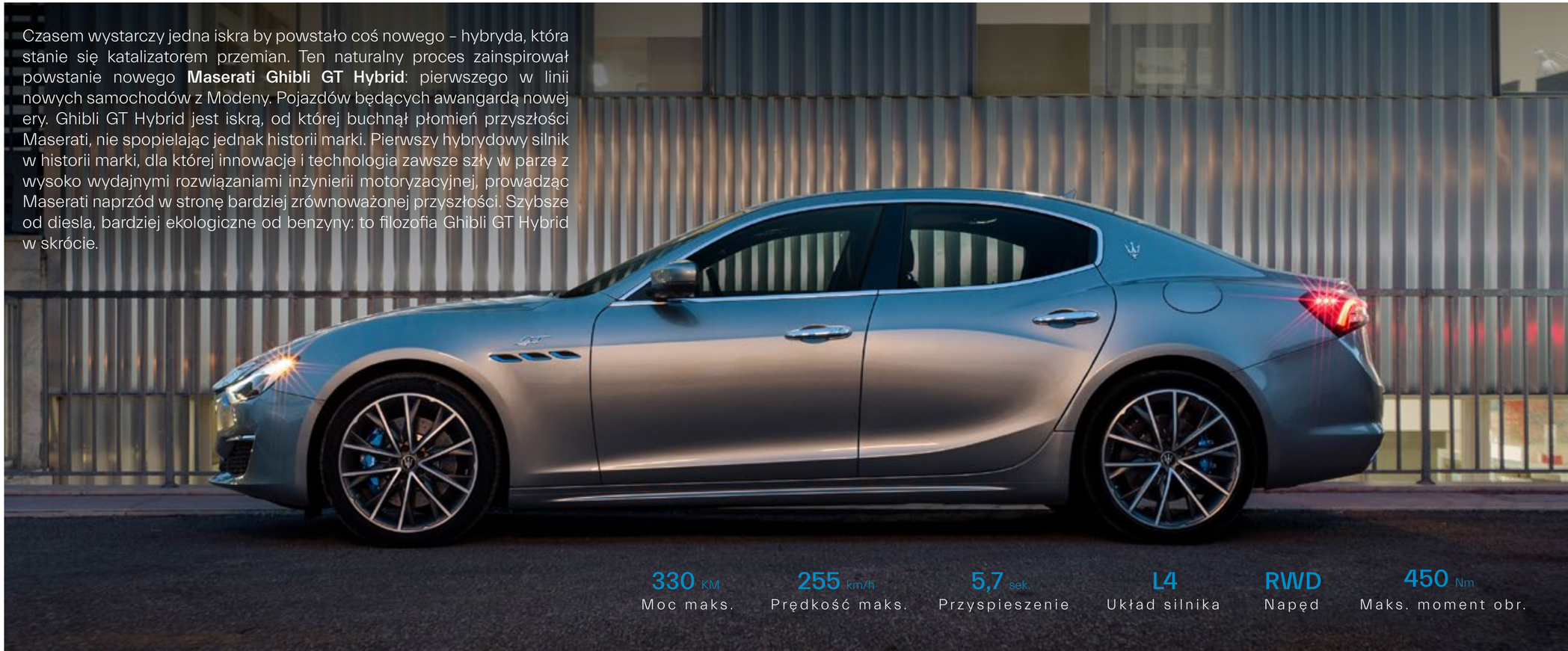
Dowiedz się więcej o Ghibli GT Hybrid

**Ghibli GT Hybrid** - *Boczne wloty powietrza i emblemat GT*

**Ghibli GT Hybrid** - *Detale na zagłówkach*

**Ghibli GT Hybrid** - *Logo trójzębu na słupku C*

Czasem wystarczy jedna iskra by powstało coś nowego – hybryda, która stanie się katalizatorem przemian. Ten naturalny proces zainspirował powstanie nowego **Maserati Ghibli GT Hybrid**: pierwszego w linii nowych samochodów z Modeny. Pojazdów będących awangardą nowej ery. Ghibli GT Hybrid jest iskrą, od której buchnął płomień przyszłości Maserati, nie spopielając jednak historii marki. Pierwszy hybrydowy silnik w historii marki, dla której innowacje i technologia zawsze szły w parze z wysoko wydajnymi rozwiązaniami inżynierii motoryzacyjnej, prowadząc Maserati naprzód w stronę bardziej zrównoważonej przyszłości. Szybsze od diesla, bardziej ekologiczne od benzyny: to filozofia Ghibli GT Hybrid w skrócie.



| 330 KM | 255 km/h | 5,7 sek. | L4 | RWD | 450 Nm |
|---|---|---|---|---|---|
| Moc maks. | Prędkość maks. | Przyspieszenie | Układ silnika | Napęd | Maks. moment obr. |

# Ghibli Trofeo – Sztuka prędkości

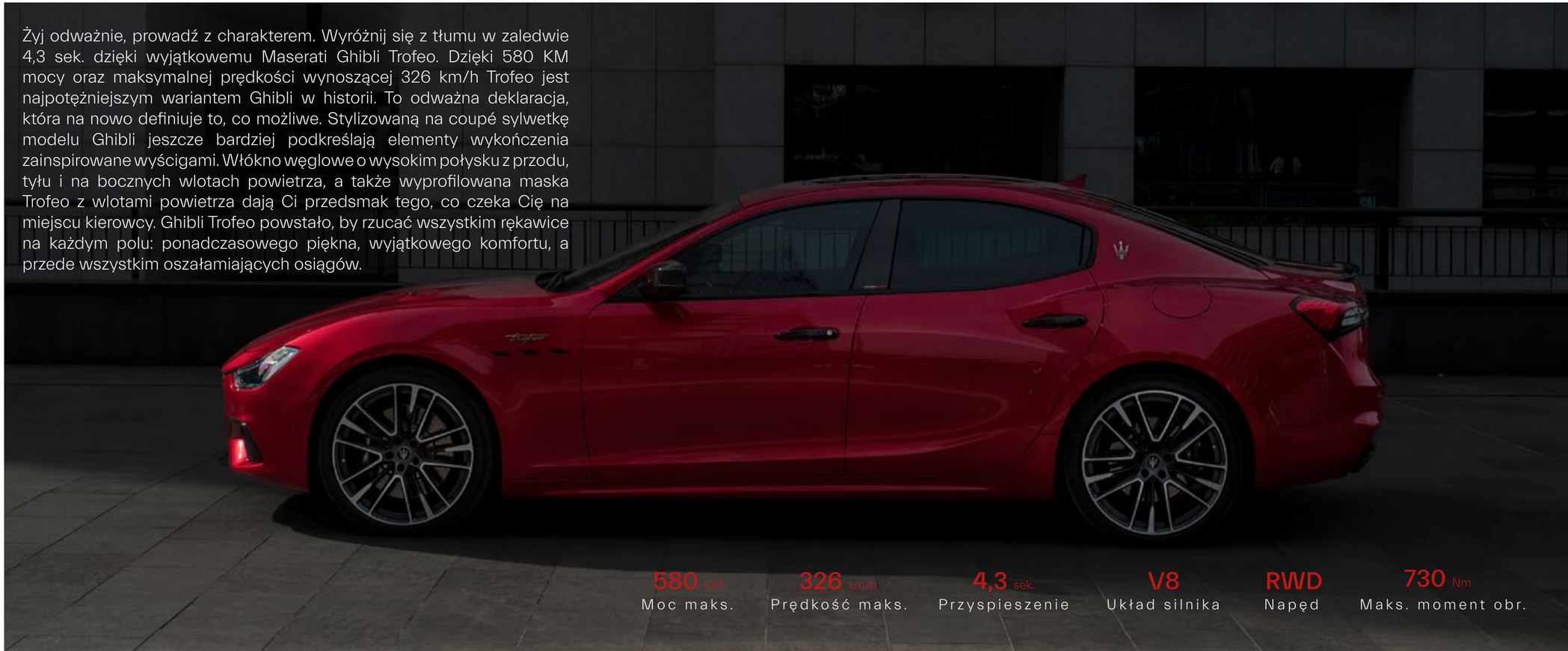
Dowiedz się więcej o Ghibli Trofeo

**Ghibli Trofeo** - *Boczne wloty powietrza i emblemat Trofeo*

**Ghibli Trofeo** - *Detale na zagłówkach*

**Ghibli Trofeo** - *Grill z nowym logo*

Żyj odważnie, prowadź z charakterem. Wyróżnij się z tłumu w zaledwie 4,3 sek. dzięki wyjątkowemu Maserati Ghibli Trofeo. Dzięki 580 KM mocy oraz maksymalnej prędkości wynoszącej 326 km/h Trofeo jest najpotężniejszym wariantem Ghibli w historii. To odważna deklaracja, która na nowo definiuje to, co możliwe. Stylizowaną na coupé sylwetkę modelu Ghibli jeszcze bardziej podkreślają elementy wykończenia zainspirowane wyścigami. Włókno węglowe o wysokim połysku z przodu, tyłu i na bocznych wlotach powietrza, a także wyprofilowana maska Trofeo z wlotami powietrza dają Ci przedsmak tego, co czeka Cię na miejscu kierowcy. Ghibli Trofeo powstało, by rzucać wszystkim rękawice na każdym polu: ponadczasowego piękna, wyjątkowego komfortu, a przede wszystkim oszałamiających osiągów.



| 580 KM | 326 km/h | 4,3 sek. | V8 | RWD | 730 Nm |
|---|---|---|---|---|---|
| Moc maks. | Prędkość maks. | Przyspieszenie | Układ silnika | Napęd | Maks. moment obr. |

GT

Wnętrze Ghibli nie pozostawia wątpliwości – to jasno wyrażone zaproszenie do podróży. W luksusowych warunkach i z bezkompromisowymi osiągami dostępnymi na każde skinienie. Jak przystało na gran turismo od Maserati, wnętrze charakteryzuje się włoską elegancją, ręcznie wykonanymi zdobieniami i doskonałą ergonomią.

Chwyć za kierownicę, dotknij manetki zmiany biegów, wdepnij pedał gazu. Przypomnij sobie o swojej niepohamowanej pasji do jazdy.

# *Wyraziste* zaproszenie

Ghibli
Maserati

110
140
170
200
230
80
260
50
290
20
320
km/h
350
TROFEO
3
4
5
2
V8
6
1
7
RPM
x1000
0
8

# *Mocarny* luksus

**Inteligentny system napędu na wszystkie koła Q4:**
Inteligentny napęd na cztery koła Q4 – dostępny w wersji Modena – zapewnia najwyższą wydajność i komfort, nawet gdy warunki drogowe są dalekie od idealnych. Zaawansowany algorytm opracowany przez firmę Maserati stale monitoruje dane spływające z czujników: prędkość obrotową kół, skręt kierownicy, kąt przechyłu, a nawet przyczepność opon w odniesieniu do stylu jazdy. System Q4 wykorzystuje te dane, aby natychmiast dobrać najlepsze parametry przyczepności dla każdego koła z osobna. Zapewnia to optymalną dynamikę w każdych warunkach drogowych przez cały czas.

**Czujnik jakości powietrza:**
W skład wyposażenia Ghibli wchodzi również system, który za pomocą inteligentnego czujnika monitoruje poziom zanieczyszczeń na zewnątrz samochodu i kontroluje dopływ powietrza do kabiny. Dzięki niemu do środka nie dostają się zanieczyszczenia i szkodliwe substancje, co zwiększa komfort wszystkich pasażerów.

**Delikatne zamykanie drzwi:**
Standardowa funkcja otwierania bez kluczyka umożliwia wygodny dostęp do samochodu – wystarczyć użyć klamki. Funkcja delikatnego zamykania drzwi pozwala łatwo i bez hałasu domknąć drzwi – by zapewnić większe bezpieczeństwo i wygodę, zwłaszcza dzieciom siedzącym na tylnych siedzeniach.

**Ładowarka do telefonu:**
Aby naładować baterię swojego smartfona można po prostu położyć go w wyznaczonym miejscu, bez konieczności podłączania go kablem do portu ładowania. Co więcej, obok bezprzewodowej ładowarki znajdują się dwa porty USB dla kierowcy i pasażera, które umożliwiają zarówno ładowanie, jak i udostępnianie danych w systemie multimedialnym samochodu.

**MIA (Inteligentny Asystent Maserati):**
System MIA nowej generacji oparty jest na systemie Android Automotive OS, oferując innowacyjne i spersonalizowane przeżycia dla użytkownika. Nowy interfejs graficzny wyświetlany jest na bezramkowym ekranie dotykowym HD o przekątnej 10,1 cala i formacie 16:10. Wyświetlacz obramowany jest eleganckim, zakrzywionym szkłem: to pierwszy taki design w motoryzacji.

**Pokładowy hotspot Wi-Fi:**
Wi-Fi w podróży? Zawsze mile widziane! W Ghibli wystarczy umieścić kartę SIM we wbudowanym routerze, by uzyskać dostęp do internetu wewnątrz samochodu. Jednocześnie można podłączyć do niego trzy urządzenia.

**Automatyczna ośmiobiegowa skrzynia biegów ZF:**
Wyrafinowana ośmiobiegowa automatyczna skrzynia biegów ZF w Maserati Ghibli zapewnia Ci pełną kontrolę nad mocą silnika. Zaawansowana konstrukcja gwarantuje precyzyjną zmianę przełożeń i optymalną pracę. Za sprawą autoadaptacyjnego oprogramowania skrzynia dostosowuje schemat zmiany biegów do stylu jazdy, by dać jeszcze większą satysfakcję kierowcy. Na długie i szybkie podróże dwa najwyższe biegi – siódmy i ósmy – zostały skalibrowane w taki sposób, by zmniejszać zużycie paliwa oraz potęgować wygodę.

**Składane tylne siedzenia:**
Chcesz przewieźć narty lub torbę z deską snowboardową? Składane w proporcji 60/40 tylne siedzenia zapewniają Ci elastyczność pod względem przewożenia bagaży. Gdy siedzenie po mniejszej stronie będzie całkowicie złożone, zyskasz ciągłe, niemal płaskie przedłużenie przestrzeni bagażowej, by pomieścić większe przedmioty.

**Włoski kunszt:**
Otwórz drzwi Maserati Ghibli i poczuj elegancki, włoski styl, który odzwierciedlają najlepsze materiały - takie jak tapicerka PELLETESSUTA zaprojektowana przez Ermenegildo Zegna czy ręcznie wykonane elementy wykończenia. Czas na ekskluzywny produkt Maserati, który rozbudzi Twoje zmysy i  stanie się częścią programu Fuoriserie od stycznia 2022 r.

Jakość skóry może być bardzo różna. Stosowana w Ghibli skóra licowa Pieno Fiore jest niezwykle miękka w dotyku i niezrównana pod względem jakości i trwałości. Ta ekskluzywna skórzana tapicerka dostępna jest w każdym wariancie Ghibli i kusi subtelną fakturą, naturalnym aromatem i możliwością zyskania z biegiem czasu pięknej patyny. Ekskluzywna skóra pozyskiwana dla Maserati na siedzenia Ghibli jest starannie selekcjonowana spośród dwunastu różnych odmian. Każda z nich przekonuje na swój sposób.

# Twoje Maserati *w łączności z Tobą*

System Maserati Connect to esencja wydajności, komfortu i bezpieczeństwa. W intuicyjny sposób łączy samochód z aplikacją, by dokładnie dostosowywać pojazd do Twoich nawyków i potrzeb. Dzięki temu możesz bez przeszkód cieszyć się jak najlepszą jakością jazdy, by każda podróż stała się niepowtarzalną i emocjonującą przygodą.

**Usługi zdalne:**
Aplikacja Maserati Connect pozwala sprawdzić poziom paliwa, ciśnienie w oponach, przebieg pojazdu oraz czas od ostatniej wymiany oleju. Dostępny jest także raport ze stanu pojazdu, w którym znajdują się dane z czujników układu przeniesienia napędu, hamulców, zawieszenia, stanu oleju i płynów, układów bezpieczeństwa oraz świateł. Wszystkie informacje są aktualizowane za każdym razem po wyłączeniu silnika.

**Amazon Alexa:**
Alexa może pomóc Ci odtwarzać muzykę, wskazać drogę, wykonywać połączenia, sprawdzać Twój grafik, odtwarzać audiobooki czy sterować inteligentnym domem z samochodu. To wszystko – i wiele więcej – możesz kontrolować wyłącznie za pomocą swojego głosu. Żeby nic nie odwracało Twojego wzroku od drogi ani rąk od kierownicy.

**Interakcja dom – pojazd:**
Możesz skorzystać z możliwości, jakie daje Maserati Connect w systemie Alexa lub użyć funkcji Asystenta Google do interakcji z pojazdem z domu. Usługa ta pozwala na wysyłanie zapytań o stan pojazdu oraz przesyłanie celu podróży do systemu nawigacji w aucie (Send & Go).

# Zaawansowany System *Wspomagania Kierowcy*

Ghibli wyposażony jest w imponujący zestaw zaawansowanych systemów wspomagania kierowcy. Zapewniają one pełny spokój w każdej sytuacji – czy podczas ekscytującej wyprawy, czy podczas przejażdżki po mieście.

**Rozpoznawanie znaków drogowych**
Co, jeśli samochód mógłby powiadomić Cię o właśnie miniętym znaku ograniczenia prędkości? System rozpoznawania znaków drogowych jest przydatny do monitorowania różnego rodzaju informacji: ograniczeń prędkości – stałych i tymczasowych – czy miejsc, w których obowiązuje zakaz wyprzedzania.

**System wspomagania jazdy autostradą (HAS)**
Wyobrażasz sobie połączenie zalet adaptacyjnego tempomatu z asystentem toru jazdy? System wspomagania jazdy autostradą (HAS) to system jazdy autonomicznej drugiego poziomu, opracowany po to, by pomagać przy kierowaniu, przyspieszaniu, hamowaniu i utrzymaniu pojazdu na pasie ruchu, zwłaszcza podczas jazdy autostradą lub drogami ekspresowymi.



**Asystent toru jazdy (LKA)**
Chcesz sprawić, by jazda autostradami i drogami ekspresowymi była bezpieczniejsza? System asystenta toru jazdy (LKA) to funkcja bezpieczeństwa opracowana w celu rozpoznawania znaków wyznaczających pasy ruchu i zapobiegania niezamierzonym wjazdom na sąsiedni pas. To funkcja bezpieczeństwa, której zdecydowanie nie chcesz przegapić.

**System ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu**
Dzięki wbudowanej w lusterko wsteczne kamerze monitorującej poziome znaki drogowe przed pojazdem system ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu pomaga kierowcy utrzymać samochód na wybranym pasie podczas jazdy autostradami i drogami głównymi. Ogranicza on zbaczanie na sąsiednie pasy i możliwość kolizji z bokiem innego pojazdu poprzez zaalarmowanie kierowcy, gdy pojazd przekroczy znaki wyznaczające pas bez zasygnalizowania manewru. Włączenie kierunkowskazu spowoduje obejście systemu.

**Aktywny asystent martwego punktu**
Potrzebujesz elektronicznej pomocy podczas oglądania się za siebie? Aktywny asystent martwego punktu (Active Blind Spot Assist, ABSA) podczas próby zmiany pasa, wyprzedzania czy parkowania wykrywa pojazdy znajdujące się w martwej strefie. Ta funkcja pomaga poradzić sobie z największym niebezpieczeństwem na drogach.

**Kamera panoramiczna**
Abyś miał pełny obraz tego, co dzieje się wokół Ciebie, panoramiczna kamera zapewnia widok w 360°. To nieoceniona asysta przy parkowaniu – system zaznacza bowiem wszystkie przeszkody, nawet te, które nie zawsze dostrzegasz z miejsca za kierownicą. Obraz widoczny na wyświetlaczu głównym rejestrowany jest przez dwie kamery na lusterkach bocznych oraz kamery z przodu i tyłu pojazdu.

**Adaptacyjny tempomat z systemem Stop & Go**
Potrzebujesz więcej wygody i bezpieczeństwa podczas jazdy autostradami czy drogami ekspresowymi? Adaptacyjny tempomat (Adaptive Cruise Control, ACC) z systemem Stop & Go dostosowuje prędkość pojazdu tak, by zachować ustalony odstęp od samochodu jadącego przed Tobą.

**System ostrzegania przed kolizją**
Chcesz czuć się bezpieczniej w godzinach szczytu? Gdy natężenie ruchu wzrasta – w codziennych korkach czy w pobliżu zdarzenia drogowego – system ostrzegania przed kolizją zmniejsza ryzyko uderzenia w tył samochodu znajdującego się przed Tobą, a gdy nie da się już tego uniknąć, ogranicza szkody w pojeździe.

**Funkcja ostrzegania o nadjeżdżającym pojeździe z tyłu**
Ta niezwykle przydatna funkcja ostrzega kierowcę, gdy wyjeżdża tyłem z parkingu, a z boku nadjeżdża inny pojazd.

**Przedni i tylny czujnik parkowania oraz kamera cofania**
Ghibli wyposażone jest w czujniki parkowania umieszczone na przednich i tylnych zderzakach, by pomóc podczas manewrowania w ciasnych miejscach. Dodatkowo dostępna jest też opcjonalna kamera cofania zamontowana w pobliżu zamka bagażnika, dzięki której na wyświetlaczu Maserati widoczne jest to, co znajduje się za samochodem.

**Aktywny asystent jazdy**
Aktywny asystent jazdy to rozszerzenie funkcji asystenta jazdy autostradą wprowadzonej do katalogu Maserati w 2018 r. Nowy system działa w każdych warunkach drogowych, zarówno na bocznych drogach miejskich, pozamiejskich jak i autostradach.

# Skonfiguruj *Własne* Maserati

Każde Maserati to dzieło sztuki. Zbudowane dzięki staranności i dbałości, które mogą zapewnić wyłącznie ludzkie ręce. Skonfiguruj własne Maserati Ghibli wedle swoich potrzeb.

SKONFIGURUJ WŁASNE MASERATI

MASERATI.COM

Skonfiguruj samochód, który będzie odpowiadał Twojej osobowości. Fuoriserie to unikalny dla Maserati program personalizacji umożliwiający stworzenie niepowtarzalnych modeli Maserati w Twoim stylu. Okaż swoją śmiałość. Wyznacz swoje reguły.

Maserati FUORISERIE

# Kolekcje *Stworzone Na Miarę*

Dwie odważne kolekcje, nieskończony wachlarz możliwości. Zacznij od podstawowej wartości, która Cię napędza: osiągi, współczesny stylu, innowacja. Poznaj niezliczone kombinacje, aby znaleźć Maserati, które najlepiej reprezentuje Twojego prawdziwego ducha.

## CORSE

Przeznaczona dla miłośników ponadczasowego stylu i ery gentlemanów wśród kierowców wyścigowych, a także dla wiernych koneserów historii Maserati. Kolekcja Corse została zainspirowana naszą wspaniałą historią w sportach motorowych.

Dowiedz się więcej o Fuoriserie

## FUTURA

Przeznaczona dla futurystów, miłośników technologii i nowych materiałów, a także dla osób, które przyjmują zmiany z otwartymi rękami. Dla tych, którzy wiedzą, że to, co najlepsze, jest dopiero przed nimi.

maserati

# Dane *techniczne*

| WYMIARY I WAGI | GHIBLI GT HYBRID | GHIBLI MODENA | GHIBLI MODENA S | GHIBLI MODENA S Q4 | GHIBLI TROFEO |
|---|---|---|---|---|---|
| Długość | 4971 mm | 4971 mm | 4971 mm | 4971 mm | 4971 mm |
| Szerokość (z lusterkami bocznymi) | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm | 2128 mm |
| Szerokość (bez lusterek bocznych) | 1945 mm | 1945 mm | 1945 mm | 1945 mm | 1945 mm |
| Wysokość (*) | 1461 mm | 1461 mm | 1461 mm | 1461 mm | 1461 mm |
| Rozstaw osi | 2998 mm | 2998 mm | 2998 mm | 2998 mm | 2998 mm |
| Średnica zawracania | 11700 mm | 11700 mm | 11700 mm | 11700 mm | 11700 mm |
| Pojemność bagażnika | 500 l | 500 l | 500 l | 500 l | 500 l |
| Pojemność zbiornika paliwa | 70 l | 80 l | 80 l | 80 l | 80 l |
| Masa według homologacji | 1878 kg | 1850 kg | 1850 kg | 1935 kg | 1960 kg |
| Masa średnia | 1950 kg | 1950 kg | 1950 kg | 2020 kg | 2020 kg |

* Wersja na rynek europejski

| SILNIK | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Liczba i układ cylindrów | L4 | V6 60° | V6 60° | V6 60° | V8 |
| Objętość skokowa | 1995 $cm^3$ | 2979 $cm^3$ | 2979 $cm^3$ | 2979 $cm^3$ | 3799 $cm^3$ |
| Średnica wewnętrzna cylindra | 84 mm | 86,5 mm | 86,5 mm | 86,5 mm | 86,5 mm |
| Skok tłoka | 90 mm | 84,5 mm | 84,5 mm | 84,5 mm | 80,8 mm |
| Stopień sprężania | 9,5:1 | 9,7:1 | 9,7:1 | 9,7:1 | 9,44:1 |
| Maksymalna moc znamionowa | 243 kW (330 KM) | 257 kW (350 KM) | 316 kW (430 KM) | 316 kW (430 KM) | 426 kW (580 KM) |
| Obroty przy mocy maksymalnej | 5750 obr./min | 5500 obr./min | 5750 obr./min | 5750 obr./min | 6750 obr./min |
| Maksymalny moment obrotowy | 450 Nm | 500 Nm | 580 Nm | 580 Nm | 730 Nm |
| Obroty silnika przy maks. momencie obrotowym | 4000 obr./min | 4500 obr./min | 2250 - 4000 obr./min | 2250 - 4000 obr./min | 2250 - 5250 obr./min |

| SKRZYNIA BIEGÓW | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rodzaj skrzyni biegów | Automatyczna 8-biegowa | Automatyczna 8-biegowa | Automatyczna 8-biegowa | Automatyczna 8-biegowa | Automatyczna 8-biegowa |

| OSIĄGI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Prędkość maksymalna | 255 km/h | 267 km/h | 286 km/h | 286 km/h | 326 km/h |
| Przyspieszenie (0 - 100 km/h) | 5,7 sek. | 5,5 sek. | 4,9 sek. | 4,7 sek. | 4,3 sek. |
| Droga hamowania (100 - 0 km/h) | 35,5 m | 35,5 m | 35 m | 35 m | 34 m |
| Zużycie paliwa (cykl mieszany) | 8,2 - 9,4 l/100 km | 10,9 - 11,6 l/100 km | 10,7 - 11,1 l/100 km | 11,1 - 11,5 l/100 km | 12,3 - 12,6 l/100 km |
| Zużycie paliwa (cykl niski) | 13,1 - 13,6 l/100 km | 18,1 - 18,2 l/100 km | 17,8 - 18,1 l/100 km | 18,1 - 18,4 l/100 km | 20,1 - 20,4 l/100 km |
| Zużycie paliwa (cykl średni) | 8,2 - 9,4 l/100 km | 11,3 - 11,6 l/100 km | 11 - 11,7 l/100 km | 11,4 - 12 l/100 km | 13,4 - 13,4 l/100 km |
| Zużycie paliwa (cykl wysoki) | 6,9 - 8,3 l/100 km | 9 - 9,3 l/100 km | 9,2 - 9,5 l/100 km | 9,6 - 10 l/100 km | 10,6 - 10,9 l/100 km |
| Zużycie paliwa (cykl bardzo wysoki) | 7,6 - 8,9 l/100 km | 9 - 9,4 l/100 km | 9,2 - 9,6 l/100 km | 9,7 - 10,1 l/100 km | 10,3 - 10,7 l/100 km |
| Emisja $CO_2$ (cykl mieszany) | 186 - 213 g/km | 242 - 249 g/km | 242 - 252 g/km | 251 - 261 g/km | 279 - 285 g/km |
| Emisja $CO_2$ (cykl niski) | 295 - 307 g/km | 410 - 413 g/km | 403 - 411 g/km | 411 - 418 g/km | 454 - 461 g/km |
| Emisja $CO_2$ (cykl średni) | 185 - 213 g/km | 257 - 263 g/km | 250 - 264 g/km | 258 - 272 g/km | 302 - 303 g/km |
| Emisja $CO_2$ (cykl wysoki) | 155 - 187 g/km | 204 - 211 g/km | 208 - 215 g/km | 215 - 225 g/km | 240 - 246 g/km |
| Emisja $CO_2$ (cykl bardzo wysoki) | 172 - 201 g/km | 204 - 212 g/km | 208 - 217 g/km | 219 - 228 g/km | 233 - 241 g/km |
| Zgodność z normą | Euro 6D Final | Euro 6D Final | - | - | Euro 6D Final |

Dane odpowiadają testom przeprowadzonym zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2017/1151 i są aktualne według stanu z lipca 2021 r. Sprawdź dostępność rocznika 2022 Maserati Connect w swoim kraju.

Świat *możliwości*

**Kursy jazdy Master Maserati**
Nie ma takiego kierowcy Maserati, który przynajmniej raz w życiu nie zastanawiał się nad tym, jak to jest, gdy podczas zmiany biegów wskazówka obrotomierza dociera do czerwonego pola. Jak to jest pokonać zakręt wzdłuż optymalnego toru jazdy albo testować hamulce do granic ich możliwości... W Master Maserati Driving Experience można poznać odpowiedzi na wszystkie te pytania – i nie tylko! Cykl prowadzonych przez profesjonalistów kursów jest skierowany do osób, które pragną poznać potencjał, jaki drzemie w najszybszych modelach Maserati w ich naturalnym środowisku: na torze wyścigowym. Za sprawą premiery rewelacyjnego supersamochodu MC20 oraz potężnych wariantów Trofeo modeli Ghibli i Levante program Master Maserati Driving Experience staje się jeszcze bardziej dynamiczny i emocjonujący. Wszystkie informacje na temat naszych programów dla kierowców można znaleźć na stronie mastermaserati.com lub uzyskać, kontaktując się z nami bezpośrednio pod adresem info@mastermaserati.it.

**Usługi finansowe**
Dzięki pakietowi finansowemu Maserati swój samochód zakupisz na najlepszych warunkach dostępnych na rynku. Oficjalni dealerzy Maserati z chęcią posłużą Ci fachowym doradztwem finansowym, przedstawiając wszystkie dostępne opcje płatności, a także tworząc pakiet dopasowany do Twoich wymagań i potrzeb.

**Program pomocy drogowej**
Program pomocy drogowej Maserati oferuje bogaty katalog bezpłatnych usług dostępnych w trakcie obowiązywania gwarancji na pojazd. W sytuacjach awaryjnych możesz skontaktować się z działającymi całodobowo centrami pomocy. Wysoko wykwalifikowani i uprzejmi fachowcy pomogą w znalezieniu najlepszego możliwego rozwiązania każdego problemu, z którym może się spotkać klient.

**Pełna obsługa kredytowa***
Pozostań w podróży, nawet gdy Twój samochód jest w naprawie – dzięki pełnej obsłudze kredytowej szybko znajdziesz się za kierownicą pojazdu zastępczego z mapą satelitarną, łańcuchami śniegowymi i fotelikami dla dzieci bez dodatkowych opłat. Wszystko to, by Twoja podróż minęła spokojnie i bez stresu.

* Więcej informacji na temat obsługi kredytowej można uzyskać od dealera lub działu obsługi klienta Maserati pod adresem info@maserati.com.

# Świat *Trójzębu*

**Zwiedzanie fabryki**
Zobacz na własne oczy, jak w historycznym zakładzie Maserati w Modenie powstaje zupełnie nowe Maserati MC20. Trwająca 1 godz. i 45 minut wycieczka po fabryce rozpoczyna się od omówienia historii naszej marki i prezentacji katalogu modeli. Następnie prezentowana jest linia montażowa, laboratorium silników, lakiernie i oficjalny sklep. Dostępna jest także 40-minutowa wycieczka po salonie ze szczegółowym przybliżeniem historii marki i prezentacją katalogu modeli. Więcej informacji: factorytour@maserati.com.

**Pamiątkowy album**
Po powitalnym poczęstunku z kawą i napojami w salonie odwiedzisz historyczny zakład produkcyjny Maserati w towarzystwie przewodnika i fotografa, zobaczysz również prezentację nowego Maserati. Ostatnie zdjęcia zostaną zrobione przed pożegnaniem, a pamiątkowy album prześlemy Ci w postaci cyfrowej.

**Kolekcja Maserati**
Kolekcja Maserati składa się z wyjątkowych strojów sportowych i markowych produktów stworzonych specjalnie dla ludzi pasjonujących
się wszystkim, co związane z Maserati. Produkty z kolekcji dostępne są u każdego dealera Maserati oraz w sklepie modeńskiego salonu. Można je również nabyć z dostawą do domu na stronie maseratistore.com.

**Klub Maserati**
Obecnie na świecie istnieje ponad 30 klubów Maserati, liczących ponad 3000 członków. Dołączenie do ekskluzywnego Maserati Club oznacza dzielenie się spostrzeżeniami, doświadczeniami i wszystkimi emocjami z innymi właścicielami Maserati. To również specjalne wydarzenia motoryzacyjne, na które możesz otrzymywać zaproszenia. Kierowcy samochodów klasycznych, jak i współczesnych mogą czerpać przyjemność z jazdy swoimi modelami Maserati podczas krajowych i międzynarodowych wydarzeń takich jak Global Gathering czy Maserati International Rally. Odwiedź dedykowaną sekcję na maserati.com, aby uzyskać kontakt do lokalnego Klubu Maserati.

**Oryginalne akcesoria Maserati**
Opracowane specjalnie z myślą o potrzebach naszych klientów oryginalne akcesoria Maserati to idealne połączenie stylu, funkcjonalności, wygody i wydajności. Katalog akcesoriów do Ghibli został przygotowany zgodnie z najwyższymi standardami sztuki Maserati, by zagwarantować praktyczność oraz możliwość nadania konfiguracji indywidualnego szlifu. Odkryj wszystkie opcje personalizacji dostępne w specjalnej broszurze na oficjalnej stronie maserati.com lub u oficjalnego dealera Maserati.

**Programy klienckie**
Jazda Maserati to wielkie przeżycie – niezależnie od tego, czy jedziesz do pracy, czy wybierasz się w podroż, która zapadnie w pamięć na dłużej. Właśnie z tego powodu Maserati stworzyło specjalne programy, dbając o to, byś mógł pokonywać niezliczone kilometry pod troskliwą opieką oraz by Twoje Ghibli odznaczało się doskonałymi
osiągami. Zapewnij sobie więcej spokoju ducha dzięki programom gwarancji serwisowej i rozszerzonej. Dowiedz się więcej ze specjalnej broszury dostępnej na oficjalnej stronie maserati.com lub u oficjalnego dealera Maserati.

**Archivio Storico**
Stworzona dla entuzjastów i właścicieli zabytkowych samochodów Maserati, „Archivio Storico" to organizacja dedykowana tym, którzy chcą zaangażować się w chwalebną przeszłość marki. „Archivio Storico" może zapewnić Klientom Maserati usługę dokumentacji historycznej dotyczącej ich pojazdów. W szczególności dostępne są różne rodzaje certyfikowanych dokumentów historycznych, dokładnie zbadanych w Archiwum Historycznym Maserati. Aby uzyskać więcej informacji na temat usługi dokumentacji historycznej, wyślij e-mail na adres: archivio.storico@maserati.com.

**Maserati Classiche**
Na początku nowej ery Maserati oddaje hołd swojej przeszłości, tworząc nowy program wokół swojego najcenniejszego zasobu: Naszej Historii. Maserati Classiche to nowy dział zaprojektowany specjalnie dla właścicieli samochodów Maserati Classic. Maserati Classiche świadczy dla naszych klientów szereg dedykowanych usług dotyczących Certyfikacji Autentyczności, komponentów do samochodów Classic oraz wsparcia przy renowacji. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące programu Maserati Classiche, skontaktuj się z nami pod adresem e-mail maserati.classiche@maserati.com.

# Kontakt na świecie

**Europa:**

E-mail: info@maserati.com
Telefon: 00 800 62737284 (bezpłatny)
+390244412899

**Obie Ameryki:**

E-mail: mymaserati@maserati.com
Telefon: 877-696-2737 (bezpłatny)

**Bliski Wschód:**

E-mail: Customercare_mea@maserati.com

**Chiny:**

Telefon: 400–688–51–11 (bezpłatny)
021–61210200

**Japonia:**

E-mail: info.japan@maserati.com
Telefon: 0120-965-120 (bezpłatny)

Ilustracje i teksty zawarte w tym katalogu oparte są na informacjach dostępnych w momencie produkcji. Niektóre modele, funkcje i akcesoria mogą być niedostępne lub mogą stać się dostępne dopiero po wprowadzeniu samochodu na rynek lub w ramach programu Fuoriserie. Maserati zastrzega sobie prawo do zmiany kolorów, wzorów i cech technicznych w dowolnym momencie i bez wcześniejszego powiadomienia. Oficjalni dealerzy Maserati z przyjemnością udzielą dalszych szczegółów i aktualizacji w tym zakresie. Pozostań w kontakcie z Maserati, odwiedzając maserati.com

Maserati

maserati.com/ghibli